



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



**Automatikgetriebe 8-Gang 0BK Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

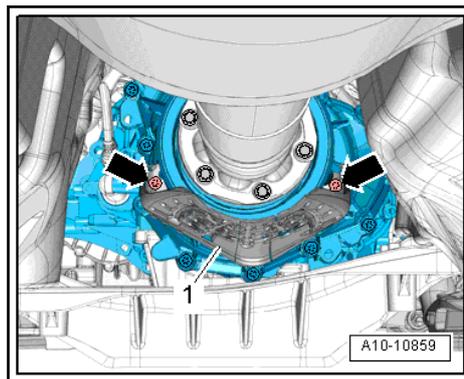
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.2 Füllmengen	11
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	13
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
1.3 Drehmomentwandler entleeren	18
1.4 Drehmomentwandler prüfen	18
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	19
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>21</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>21</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	21
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	23
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	23
1.4 Schaltbetätigung prüfen	25
1.5 Notentriegelung aus Stellung P	27
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	35
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	40
1.9 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	43
1.10 Anzeigeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	43
1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	44
1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	50
1.13 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	52
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	57
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>61</b>
2.1 Getriebe ausbauen	61
2.2 Getriebe einbauen	76
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	83
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>86</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	86
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	86
3.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	89
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	89
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>91</b>



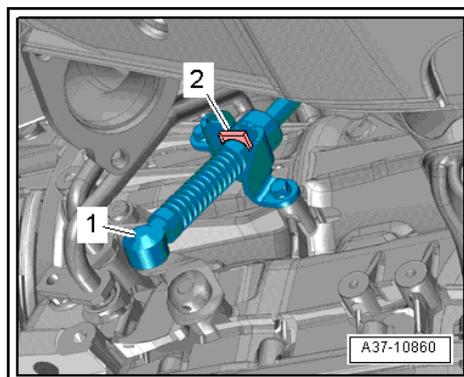
<b>5</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>93</b>
<b>6</b>	<b>ATF</b>	<b>95</b>
6.1	Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschraube im Getriebe	95
6.2	ATF-Stand prüfen	95
6.3	ATF ablassen und auffüllen	101
<b>7</b>	<b>ATF-Kreislauf</b>	<b>105</b>
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	105
7.2	ATF-Filter aus- und einbauen	107
7.3	ATF-Leitungen reinigen	109
7.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen	109
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>113</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System</b>	<b>113</b>
1.1	Montageübersicht - ATF-System	113
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	116
<b>2</b>	<b>Mechatronik</b>	<b>122</b>
2.1	Mechatronik aus- und einbauen	122
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>128</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb</b>	<b>128</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	128
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	130
<b>2</b>	<b>Achsöl</b>	<b>133</b>
2.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Achsöl	133
2.2	Achsöl-Stand prüfen	133
2.3	Achsöl ablassen und auffüllen	138
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>145</b>
3.1	Dichtring links ersetzen	145
3.2	Dichtring rechts ersetzen	149
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>152</b>
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	152
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	154
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial</b>	<b>159</b>
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	159
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	161
5.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	168
5.4	Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	174
5.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	177
5.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	180
<b>6</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>182</b>
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	182

 **Hinweis**

- ◆ *Klemmschraube nur lösen – nicht herausdrehen.*
  - ◆ *Die Klemmschraube ist nur in Wählhebelstellung „D“ zugänglich.*
  - ◆ *Bei gelöster Klemmschraube muss der Wählhebel in Stellung „D“ bleiben.*
- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel -80 - 200- vom Getriebebeschalthebel abdrücken.

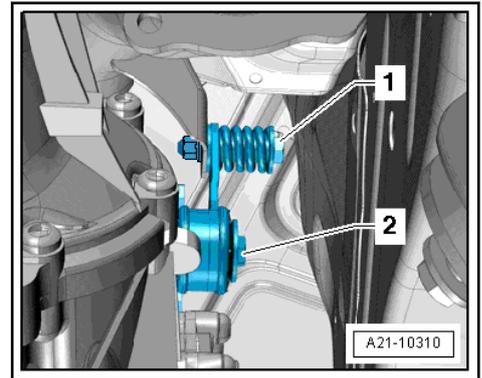


- Sicherungsklammer -2- abdrücken und Wählhebelseilzug vom Getriebe abnehmen.

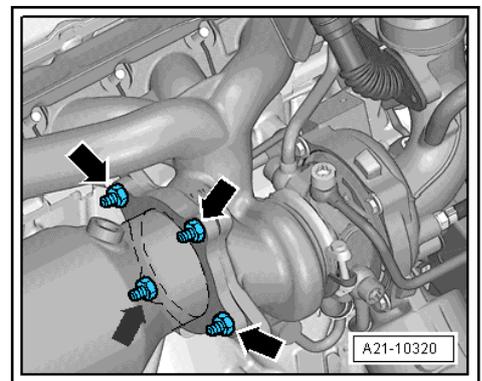
 **Hinweis**

*Sie dürfen den Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*

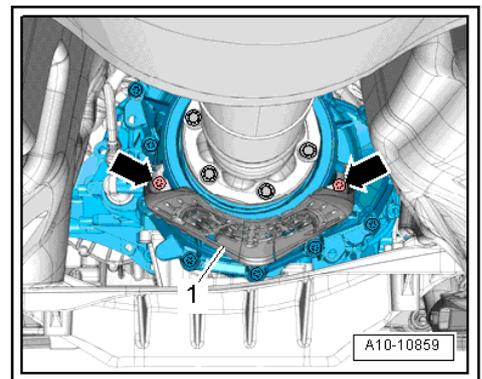
- Falls vorhanden, Wärmeschutzblech -1- unter der Funktionseinheit der Schaltbetätigung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagetagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech



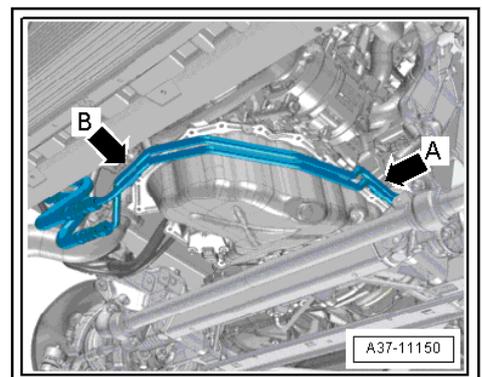
- Elektrische Steckverbindungen zu den Lambdasonden für den Katalysator trennen. Katalysator ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasreinigung; Katalysator aus- und einbauen.



- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



- Befestigungsschrauben für ATF-Leitung am Motor herausdrehen -Pfeil A- und -Pfeil B-.

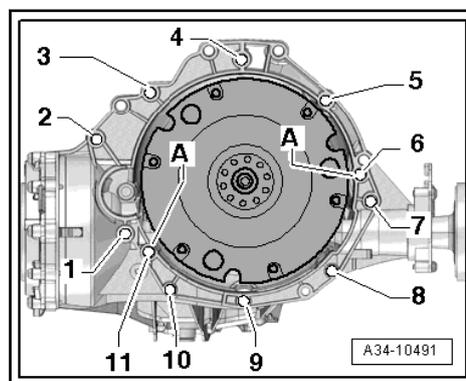




### Hinweis

- ◆ *Baustandsabhängig ist zusätzlich ein weiteres Wärmeschutzblech -B- für Gelenkwelle verschraubt.*
  - ◆ *Die Bauform des zusätzlichen Wärmeschutzblechs kann motor- und baustandsabhängig abweichen.*
  - ◆ *Um beim Einbau eine falsche Ausrichtung des zusätzlichen Wärmeschutzblechs zu verhindern, muss die Einbaulage vor dem Ausbau zum Wärmeschutzblech -A- farblich gekennzeichnet werden.*
- Falls vorhanden, farbliche Kennzeichnung beim Einbau des Wärmeschutzbleches -B- beachten.
  - Schrauben -1, 2, 3- für Wärmeschutzblech für Gelenkwelle mit 23 Nm festziehen.

### Befestigung Getriebe an Motor



Pos.	Schraube	Nm
1 <sup>1)</sup>	M10 x 50 <sup>2)</sup>	65
2 <sup>1)</sup> , 7	M12 x 100 <sup>3)</sup>	30 + 90°
3 <sup>4)</sup> , 6	M12 x 75 <sup>3)</sup>	30 + 90°
4, 5 <sup>4)</sup>	M12 x 120 <sup>3)</sup>	15 + 90°
8, 10	M10 x 75 <sup>3)</sup>	15 + 90°
9	M10 x 60 <sup>3)</sup>	15 + 90°
11 <sup>5)</sup>	M12 x 50 <sup>3)</sup>	30 + 90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	

- <sup>1)</sup> Befestigt zusätzlich Anlasser.
- <sup>2)</sup> Schraubenfestigkeit 10.9, die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden.
- <sup>3)</sup> Die Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ **Seite 84** .
- <sup>4)</sup> Mit Halter für Leitungen.
- <sup>5)</sup> Von der Motorseite aus eingebaut.

- ◆ Die Aluminiumschrauben -2 ... 11- dürfen 2 Mal verwendet werden. Deshalb müssen die Schrauben nach einmaliger Verwendung durch 2 Meißelkerben mit einem „X“ gekennzeichnet werden -Pfeil-.