



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



**6 Gang Schaltgetriebe 0B2 Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
1.2 Kennzeichnung Achsantrieb .....	2
<b>2 Technische Daten</b> .....	<b>5</b>
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	5
2.2 Füllmengen .....	12
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>13</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	13
<b>4 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>16</b>
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	16
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>17</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	17
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>18</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	18
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	22
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	23
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	26
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	27
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....	27
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	28
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	33
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften .....	35
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul .....	38
2.2 Montageübersicht - Kupplung .....	39
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe .....	39
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>42</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>42</b>
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung .....	42
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	44
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	45
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen .....	47
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen .....	48
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	49
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	60
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	63
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen .....	66
1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen .....	70
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen .....	74
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>77</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	77
2.2 Getriebe einbauen .....	147
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	189
<b>3 Transport des Getriebes</b> .....	<b>196</b>
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>197</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	197
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	197



4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	199
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	200
<b>5</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>201</b>
5.1	Getriebeölstand prüfen	201
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>202</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>203</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	203
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>204</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>204</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	204
1.2	Dichtring rechts ersetzen	205
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe vorn</b>	<b>210</b>
<b>3</b>	<b>Mittendifferenzial</b>	<b>211</b>
3.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	211
3.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	214
3.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	226
3.4	Dichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	228

## 1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders beachten ⇒ [Seite 27](#) .

### 1 - Kupplungsnehmerzylinder

- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 35](#)
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

### 2 - Entlüftungsschraube

- 5,5 Nm
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ⇒ [Seite 35](#)
- eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

### 3 - Staubkappe

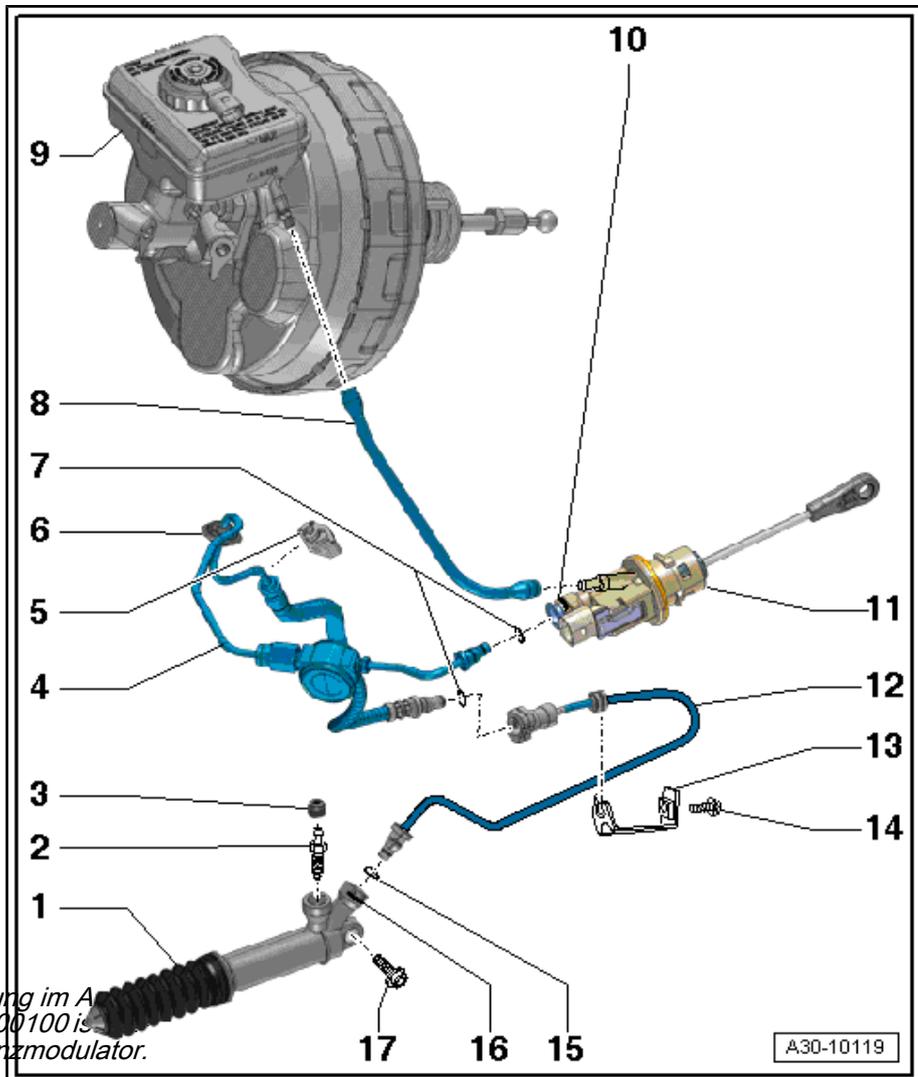
### 4 - Rohr-Schlauchleitung

- mit Frequenzmodulator (Schwingungsdämpfer)



### Hinweis

*Die Rohr-Schlauchleitung im A5 bis Fgst.-Nr. 8T-8-000100 ist teilig und ohne Frequenzmodulator.*



- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- trennen und anschließen ⇒ [Seite 23](#)
- Zuordnung für Linkslenker oder Rechtslenker ⇒ Elektronischer Teilekatalog

### 5 - Halteclip

### 6 - Tülle

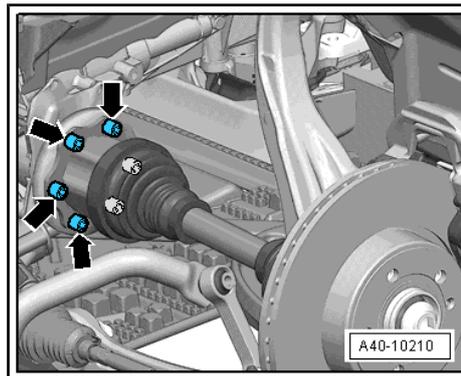
### 7 - O-Ringe

- bei Beschädigung ersetzen
- mit Bremsflüssigkeit benetzt aufsetzen

### 8 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzylinder
- mit integrierten Dichttüllen
- bei beschädigten Dichttüllen Nachlaufschlauch ersetzen

- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abschrauben.



### Fahrzeuge mit Getriebeölheizung

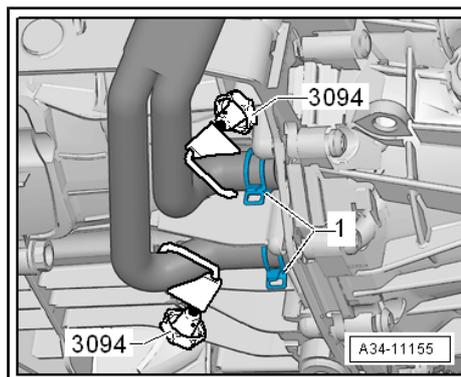


#### ACHTUNG!

*Verbrühungsgefahr durch heißen Dampf und heißes Kühlmittel.*

*Bei warmem Motor steht das Kühlsystem unter Überdruck.*

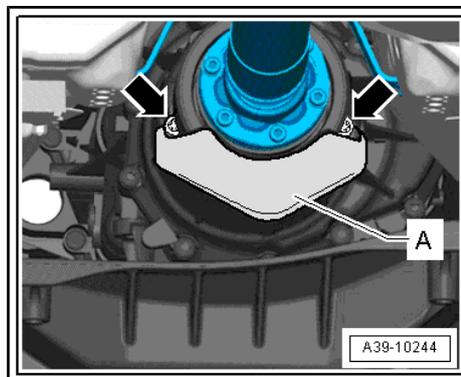
*Überdruck abbauen, dazu Verschlussdeckel für Kühlmittelausgleichsbehälter mit Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.*



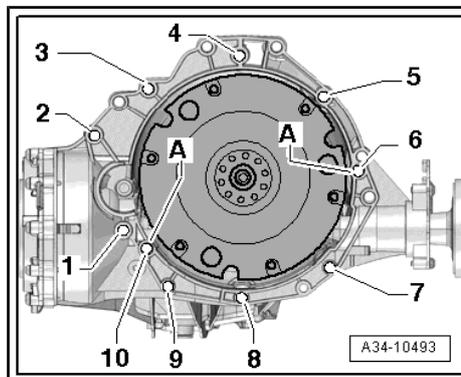
- Beide Kühlmittelschläuche am Getriebe mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- abklemmen.
- Auffangwanne unter das Getriebe stellen, Federbandschellen -1- öffnen und beide Kühlmittelschläuche abziehen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

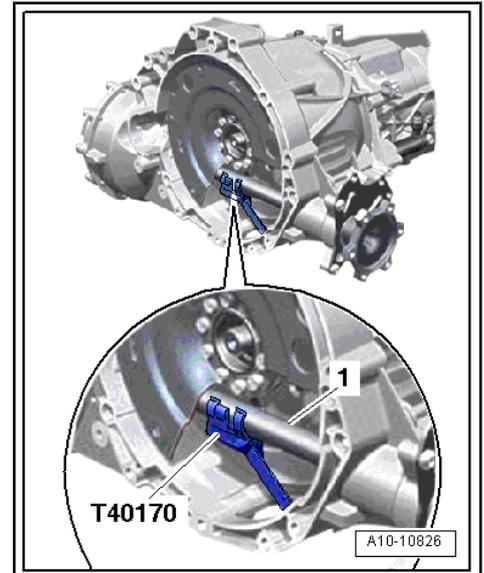
- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Kardanwelle -A- abnehmen.
- Kardanwelle ausbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen .



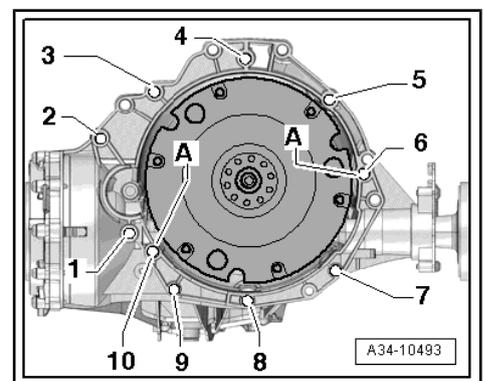
- Schrauben -1- und -6 ... 10- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.



- Transportsicherung - T40170- von unten in das Getriebegehäuse einsetzen und an der Flanschswelle -1- festklemmen.



- Kontrollieren, ob Passhülsen -A- zur Zentrierung von Motor und Getriebe im Zylinderblock vorhanden sind; fehlende Passhülsen einsetzen.
- Aluminiumschrauben -2 ... 10- der Verbindung Motor an Getriebe auf Wiederverwendbarkeit prüfen und kennzeichnen, wenn erforderlich ⇒ [Seite 192](#) .



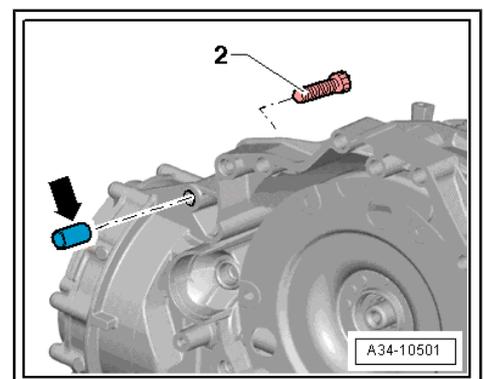
- Schraube für Anlasser oben -2- am Getriebe einsetzen und Distanzhülse -Pfeil- aufschieben.



**Vorsicht!**

*Die Distanzhülse -Pfeil- kann nach Einbau des Getriebes nicht mehr montiert werden!*

- *Distanzhülse -Pfeil- muss sich bei Einbau des Getriebes in Einbaulage befinden.*



- Getriebe gerade so weit anheben, dass der Kupplungsnehmerzylinder -1- eingesetzt werden kann.
- Schraube -2- festziehen. Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 17 \(Seite 23\)](#) .

