



Audi A4 B8
(2007-2015)



Einspritz- und Vorglühanlage 3,0 Liter TDI Gen.II

Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Vorglühanlage	4
1.5 Unterdrucksystem prüfen	4
2 Einspritzanlage	6
2.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	6
2.2 Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	15
2.3 Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	16
2.4 Unterdrucksystem	17
3 Luftfilter	18
3.1 Montageübersicht - Luftfilter	18
3.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	20
3.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	20
3.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	22
4 Saugrohr	24
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	24
4.2 Saugrohr aus- und einbauen	25
4.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	31
4.4 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	31
5 Hochdruckpumpe	34
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	34
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	35
5.3 Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen	40
6 Einspritzeinheiten	42
6.1 Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Injektoren)	42
6.2 Einspritzeinheiten prüfen	46
6.3 Anpassung der Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen	46
6.4 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf	47
6.5 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Anlasserdrehzahl	51
6.6 Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen	54
6.7 Drossel in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	56
6.8 Einspritzeinheiten aus- und einbauen	57
6.9 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	62
6.10 Hochdruckleitungen einbauen	66
7 Geber und Sensoren	69
7.1 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	69
7.2 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	70
7.3 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	71
7.4 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	73
7.5 Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen	76
8 Lambdasonden und Abgastemperaturgeber	78
8.1 Montageübersicht - Lambdasonde, Abgastemperatur- und -druckgeber	78
8.2 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	79
9 Motorsteuergerät	81
9.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Trennboxmodul VAS 6606	81
9.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	82
28 - Vorglühanlage	84
1 Vorglühanlage	84



1.1	Vorglühanlage prüfen	84
1.2	Montageübersicht - Glühkerzen, Hallgeber, Motordrehzahlgeber	84
1.3	Glühkerzen aus- und einbauen	85
1.4	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	87
1.5	Hallgeber G40 aus- und einbauen	87

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 57](#)

Motor oben

1 - Regelventil für Kraftstoffdruck - N276-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

2 - Einspritzventil für Zylinder 1 - N30-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

3 - Glühkerze 1 - Q10-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)

4 - Einspritzventil für Zylinder 2 - N31-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

5 - Hallgeber - G40-

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)

6 - Glühkerze 2 - Q11-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)

7 - Einspritzventil für Zylinder 3 - N32-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

8 - Glühkerze 3 - Q12-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)

9 - Kraftstofftemperaturgeber - G81-

10 - Steuereinheit für Abgasturbo-lader 1 - J724-

- am Abgasturbo-lader
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21

11 - Ventil für Kraftstoffdosierung - N290-

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)

12 - Stellmotor für Abgasrückführung - V338-

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

13 - Kraftstoffdruckgeber - G247-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 73](#)

14 - Glühkerze 6 - Q15-

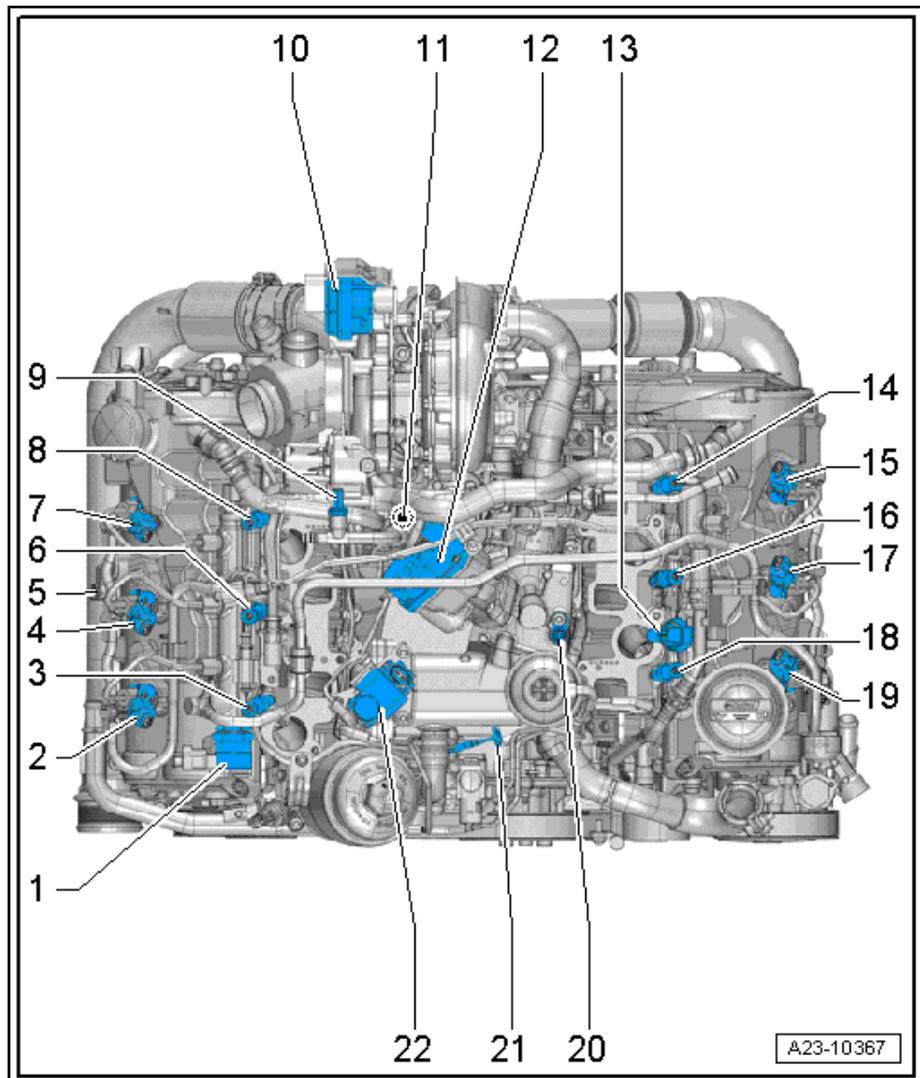
- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)

15 - Einspritzventil für Zylinder 6 - N84-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

16 - Glühkerze 5 - Q14-

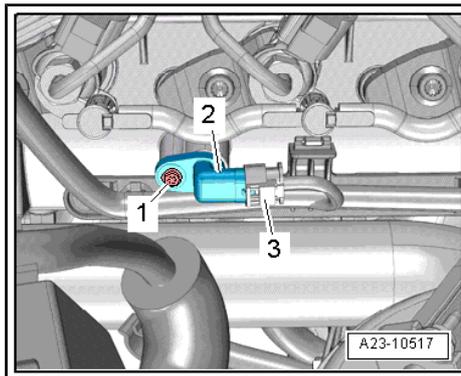
- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)





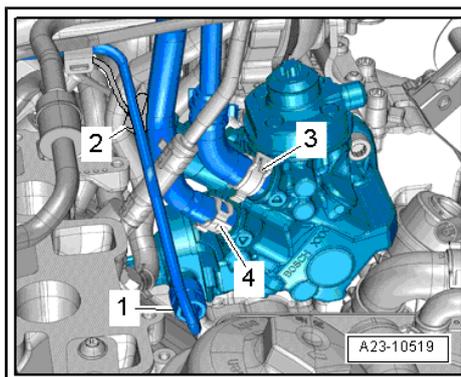
Einbauort Hallgeber - G40-

- ◆ -Pos. 2- an der Zylinderkopfhaube Zylinderbank 1 (rechts).



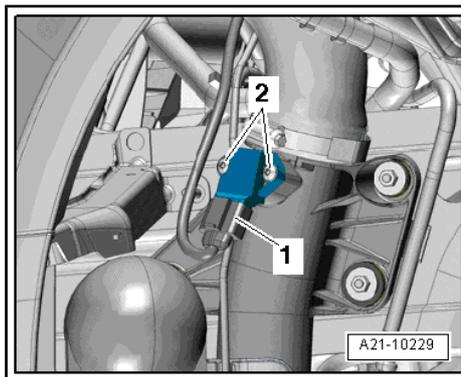
Einbauort Ventil für Kraftstoffdosierung - N290-

- ◆ -Pos. 2- in der Hochdruckpumpe.



Einbauort Ladedruckgeber - G31- / Ansauglufttemperaturgeber - G42-

- Aus- und einbauen => Rep.-Gr. 21 .



Einbauort Temperaturegeber für Motortemperaturregelung - G694-

- ◆ -Pos. 1- vorn links am Zylinderblock.

- Aus- und einbauen => Rep.-Gr. 19 .

