



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



**Einspritz- und Zündanlage Simos 3,2 Liter FSI**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b>	<b>1</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
2	<b>Einspritzanlage</b>	<b>5</b>
2.1	Technische Daten	5
2.2	Einbauorte - Übersicht	5
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	15
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	16
2.5	Luftfilterunterteil ausbauen	17
2.6	Saugrohroberteil - Montageübersicht	20
2.7	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	22
2.8	Saugrohroberteil aus- und einbauen	23
2.9	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	25
2.10	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	27
2.11	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	27
2.12	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	32
2.13	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	33
2.14	Einspritzventile aus- und einbauen	37
2.15	Hochdruckleitungen aus- und einbauen	42
2.16	Lambdasonden - Montageübersicht	43
2.17	Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	44
2.18	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	45
2.19	Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	47
2.20	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	49
3	<b>Motorsteuergerät</b>	<b>52</b>
3.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	52
3.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	54
<b>28</b>	<b>Zündanlage</b>	<b>58</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>58</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	58
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	58
2	<b>Zündanlage instand setzen</b>	<b>59</b>
2.1	Prüfdaten	59
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	59
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	60
2.4	Klopfsensoren aus- und einbauen	62
2.5	Hallgeber aus- und einbauen	63
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	64

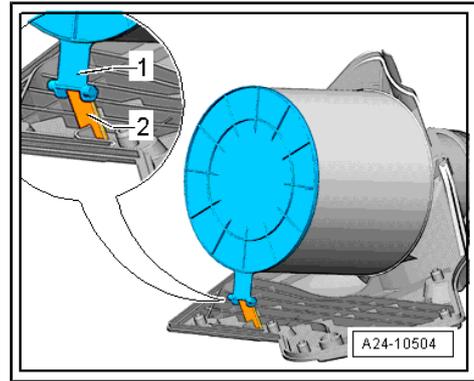


- Die Lasche vom Luftfiltereinsatz -1- muss an der Lasche vom Luftfiltergehäuse -2- anstehen.
- Setzen Sie das Luftfilteroberteil sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfilterunterteil auf.

**Hinweis**

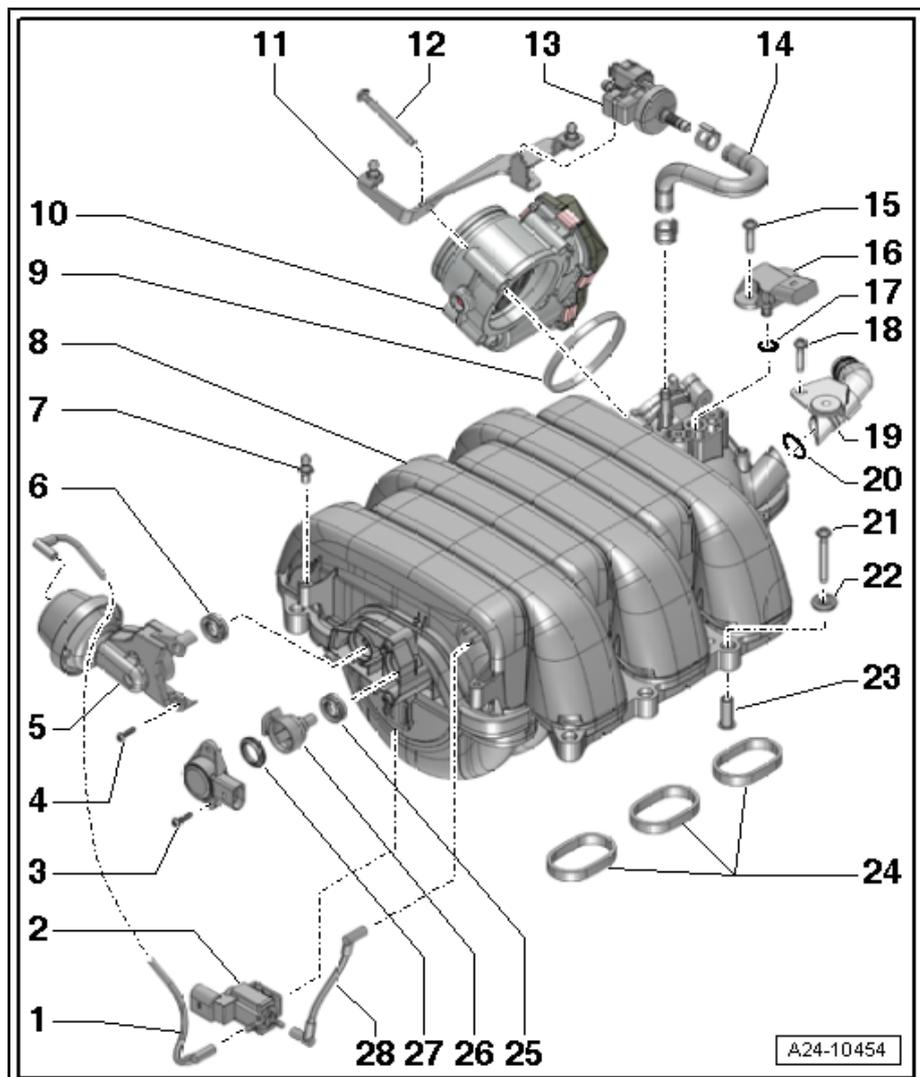
Prüfen Sie nochmals vor dem Festschrauben, ob sich das Luftfiltergehäuse-Oberteil (Falschluff).

- Verschrauben Sie anschließend das Luftfilteroberteil mit dem Luftfilterunterteil.
- Achten Sie auf festen Sitz des Luftführungsschlauches.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

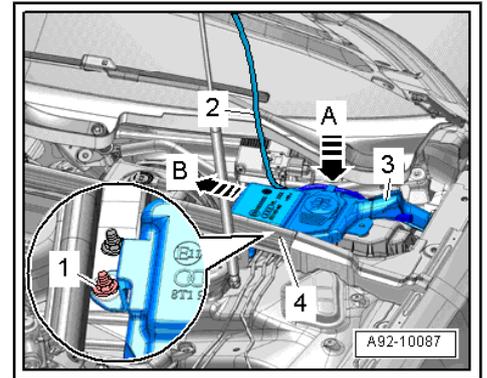


## 2.6 Saugrohroberteil - Montageübersicht

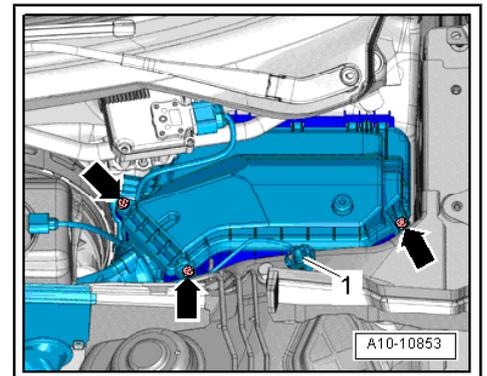
- 1 - Unterdruckschlauch
- 2 - Ventil für Registersaugrohrummschaltung -N156-
- 3 - Schraube
  - 2,5 Nm
- 4 - Schraube
  - 2,5 Nm
- 5 - Stellelement für Saugrohrummschaltung
  - Einbaulage der Zahnsegmente für Saugrohrummschaltung  
⇒ Seite 21
  - als Ersatzteil zusammen mit -Pos. 26-
- 6 - Dichtring
  - bei Beschädigung ersetzen
  - zum Ersetzen mit Schraubendreher ausheben
  - von Hand eindrücken
- 7 - Kugelbolzen
  - 2,5 Nm
- 8 - Saugrohroberteil
  - aus- und einbauen  
⇒ Seite 23
- 9 - Dichtring
  - ersetzen
- 10 - Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 11 - Halter
- 12 - Schraube
  - 6 Nm



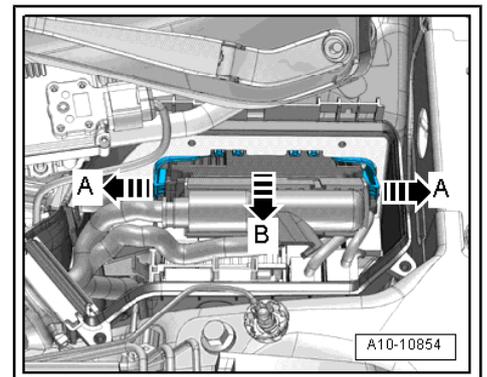
- Ziehen Sie die Gummidichtung der Wasserkastenabdeckung vor der Mutter -1- ein wenig ab.
- Leitungsstrang -2- an den Aufnahmen aushängen -A-.
- Drehen Sie die Mutter -1- heraus.
- Einfüllstutzen -3- mit Einfüllrohr aus dem Waschwasserbehälter und dem Karosseriedurchbruch herausziehen.



- Drehen Sie die Schrauben -Peile- heraus und nehmen Sie den Deckel der E-Box ab.



- Entriegeln Sie die Verastungen -Pfeile A- und ziehen Sie das Motorsteuergerät -J623- heraus -Pfeil B-.



Um die Zugänglichkeit zu den Steckern des Motorsteuergeräts zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben -3 bzw. 4- mit einem Blechgehäuse -5- verschraubt.

Die Gewinde der beiden Abreißschrauben -4- (die nicht mit dem Motorsteuergerät verschraubt sind), sind mit einem Sicherungsmittel versehen. Zum Ausdrehen der beiden Schrauben müssen deshalb die Gewinde mit dem Heißluftgebläse erwärmt werden.

