



Audi A4 B8
(2007-2015)



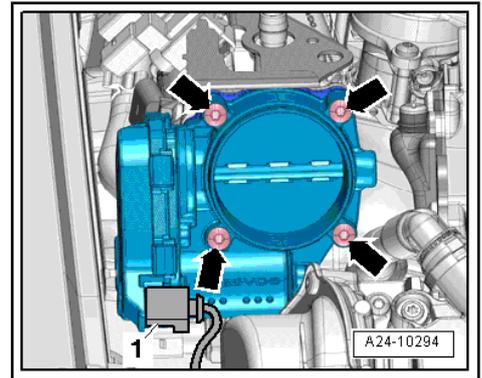
Einspritz- und Zündanlage Simos 3,0 Liter FSI

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	2
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.4	Druckabbau im Hochdruckbereich	3
1.5	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	6
1.6	Unterdrucksystem prüfen	6
2	Einspritzanlage	7
2.1	Prüfdaten	7
2.2	Einbauorte - Übersicht	7
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	17
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	19
2.5	Saugrohrunterteil - Montageübersicht	20
2.6	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
2.7	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	25
2.8	Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	27
2.9	Einspritzventile aus- und einbauen	27
2.10	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	31
2.11	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	35
2.12	Hochdruckleitung aus- und einbauen	37
2.13	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	39
2.14	Lambdasonden - Montageübersicht	42
2.15	Lambdasonde G39 aus- und einbauen	43
2.16	Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	45
2.17	Lambdasonde 2 G108 aus- und einbauen	47
2.18	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 aus- und einbauen	49
3	Motorsteuergerät	52
3.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	52
3.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen	54
28	- Zündanlage	58
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	58
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	58
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	58
2	Zündanlage instand setzen	60
2.1	Prüfdaten	60
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	60
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	61
2.4	Klopfsensoren G61 / G66 aus- und einbauen	63
2.5	Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen	64
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	65

Einbauort Drosselklappensteuereinheit - J338-

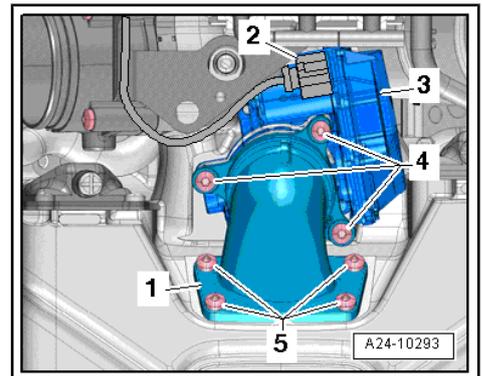
- ◆ Hinten am Kompressor.



Einbauort Regelklappensteuereinheit - J808-

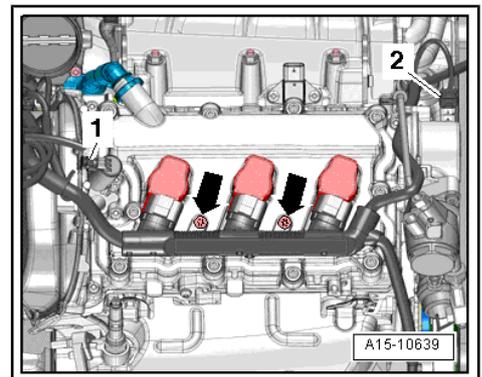
3 - Regelklappensteuereinheit - J808-

- ◆ Hinten am Kompressor.



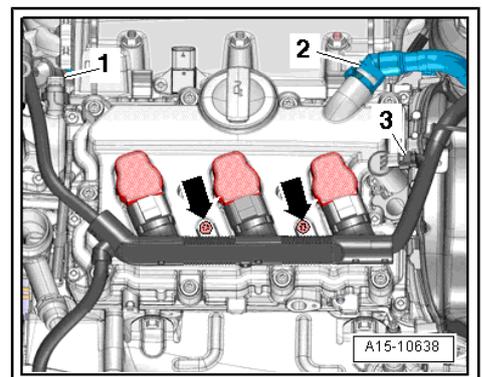
Hallgeber und Ventil für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 1 (rechts)

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung - N205-
- 2 - Hallgeber - G40-



Hallgeber und Ventil für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 2 (links)

- 1 - Hallgeber 2 - G163-
- 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung - N208-





1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-

- 15 Nm

2 - Dichtring

- ersetzen

3 - Schraube

- über Kreuz handfest anziehen dann mit 5 Nm festziehen
- Endanzug 20 Nm
- verkanten der Hochdruckpumpe vermeiden

4 - Hochdruckpumpe

- mit Ventil für Kraftstoffdosierung - N290-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)
- nicht zerlegen

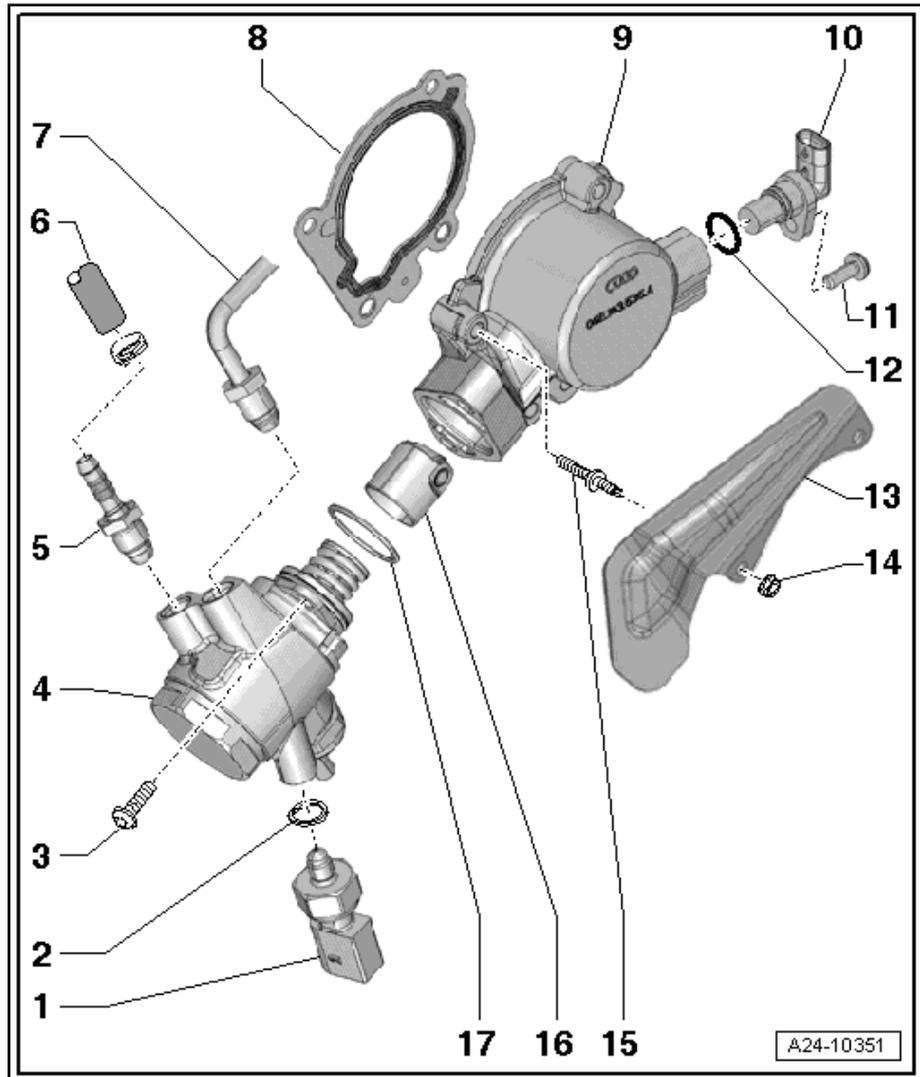
5 - Schraubstutzen

- Anschlüsse dürfen keine Beschädigungen aufweisen
- 27 Nm

6 - Kraftstoffvorlaufschlauch

- Niederdruckseite

7 - Kraftstoffhochdruckleitung



⚠ ACHTUNG!
Verletzungsgefahr, Hautkontakt mit Kraftstoff vermeiden. Vor dem Öffnen des Hochdruckbereichs der Einspritzanlage muss der Kraftstoffdruck auf einen Restdruck abgebaut werden ⇒ [Seite 3](#).

- Kraftstoffdruck im Hochdruckbereich abbauen ⇒ [Seite 3](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)
- 27 Nm

8 - Dichtung

- ersetzen

9 - Gehäuse

10 - Hallgeber - G40-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 64](#)

11 - Schraube

- 9 Nm

12 - O-Ring

- ersetzen
- vor dem Einbau mit sauberem Motoröl benetzen