



Audi A4 B8
(2007-2015)



Einspritz- und Zündanlage 1,8 Liter Turbo

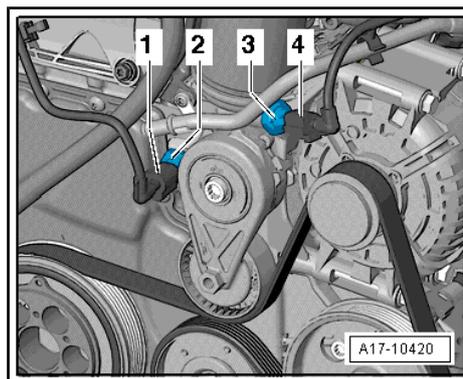
Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sauberkeitsregeln und Anweisungen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	4
1.7 Druckabbau im Hochdruckbereich	5
1.8 Unterdrucksystem prüfen	6
2 Einspritzanlage	8
2.1 Technische Daten	8
2.2 Einbauorte - Übersicht	8
3 Luftfilter	18
3.1 Luftfilter - Montageübersicht	18
3.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	19
3.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	19
3.4 Luftfiltergehäuse ausbauen	21
4 Saugrohr	24
4.1 Saugrohr - Montageübersicht	24
4.2 Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	25
4.3 Saugrohr mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	26
4.4 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	31
5 Hochdruckpumpe	32
5.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	32
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	33
6 Einspritzventile	36
6.1 Einspritzventile aus- und einbauen	36
6.2 Einspritzventile reinigen	40
7 Bauteile der Einspritzanlage	42
7.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	42
7.2 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	43
7.3 Kraftstoffhaldedruck vor der Hochdruckpumpe prüfen	45
7.4 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	48
7.5 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	49
7.6 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	49
7.7 Saugrohrumschaltung prüfen	50
7.8 Doppelrückschlagventil prüfen	52
8 Lambdasonden	54
8.1 Lambdasonden - Montageübersicht	54
8.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	54
8.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	55
9 Motorsteuergerät	57
9.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	57
9.2 Motorsteuergerät J623 ersetzen	59
28 - Zündanlage	63
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	63
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	63
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	63

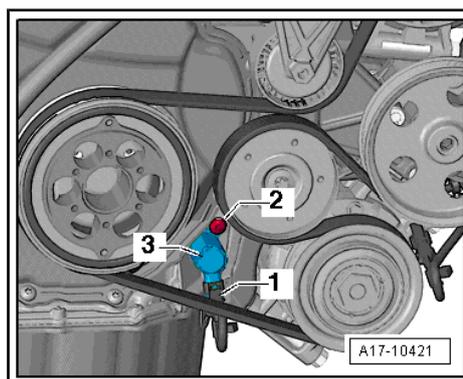


Öldruckschalter

- 2 - Öldruckschalter -F22-
- 3 - Öldruckschalter für reduzierten Öldruck -F378-

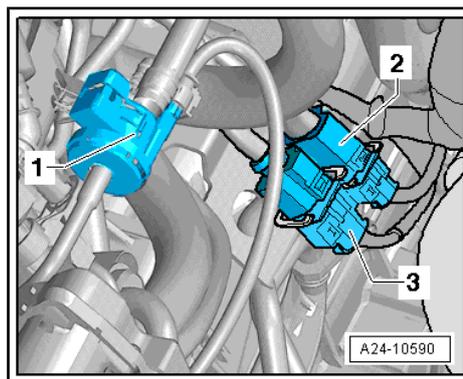


Ventil für Öldruckregelung -N428- -3-



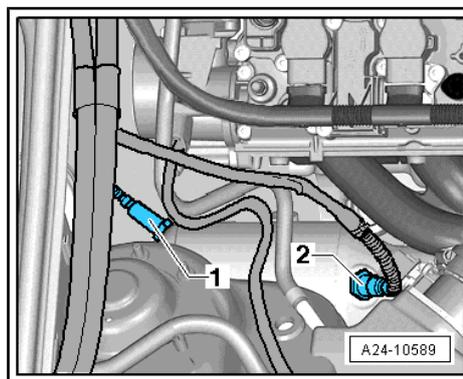
Bauteil und elektrische Steckverbindungen

- 1 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- 2 - Lambdasonde nach Katalysator -G130- und Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator -Z29-
- 3 - Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19-



Lambdasonden

- 1 - Lambdasonde nach Katalysator -G130- und Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator -Z29-
- 2 - Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19-



4.2 Kraftstoffverteiler - Montageübersicht

1 - Einspritzventil

- mit Brennraumdichtring (Teflondichtring) immer erneuern
- O-Ringe erneuern
- auf richtige Einbaulage achten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

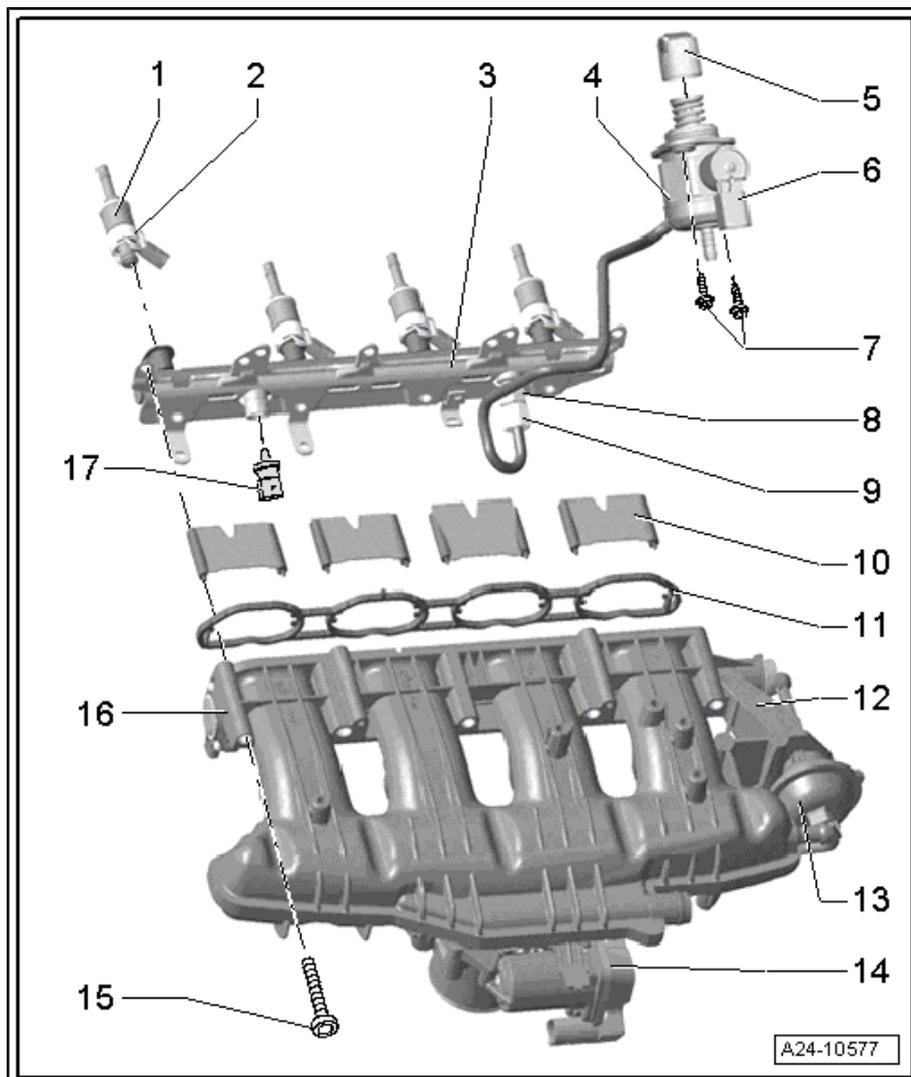
2 - Stützring

3 - Kraftstoffverteiler

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

4 - Hochdruckpumpe

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- Im Tank befindet sich eine elektrische Kraftstoffpumpe, die den Kraftstoff zur mechanischen Hochdruckpumpe fördert.
- Bei der Montage der Hochdruckpumpe ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangt.
- Zur Montage der Hochdruckpumpe muss das Kraftstoffsystem drucklos sein, Kraftstoffdruck abbauen ⇒ [Seite 5](#)
- Kraftstoffleitungen nicht verspannt einbauen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)



5 - Rollenstößel

6 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

7 - Schrauben für Hochdruckpumpe

- ersetzen
- 8 Nm + 90°

8 - Anschlussstutzen für die Kraftstoffvorlaufleitung am Kraftstoffverteiler

- ersetzen
- 25 Nm

9 - Überwurfmutter der Kraftstoffvorlaufleitung

- 20 Nm

10 - Ladungsbewegungsklappen (Saugrohrklappen)

11 - Dichtung

- ersetzen

12 - Saugrohr

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)