



Audi A4
(2015-2024)



Achsantrieb hinten 0D2 0D3 0DB 0B0 0BX 0DG 0G2 09R

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
1.2 Kennzeichnung Allradkupplung 0CJ oder 0CX	7
2 Technische Daten	9
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
2.2 Füllmengen	16
3 Übersicht Kraftübertragung	19
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge ohne Allradkupplung	19
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge mit Allradkupplung »quattro ultra«	19
4 Sicherheitshinweise	21
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	21
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	22
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	22
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	23
5 Reparaturhinweise	24
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	24
5.2 Reparaturhinweise und Prüfmaßnahmen, Achsantrieb hinten OD3 „quattro sport“ und OBX „quattro sport“	24
5.3 Reparaturhinweise und Prüfmaßnahmen, Allradkupplung 0CJ oder 0CX	26
5.4 Spezialwerkzeug	27
5.5 Bauteile	27
5.6 Kontaktkorrosion	30
6 Elektrische Bauteile	31
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	31
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	33
1 Sicherheitshinweise	33
2 Kardanwelle	34
2.1 Montageübersicht - Kardanwelle	34
2.2 Kardanwelle aus- und einbauen	37
2.3 Rollbalg ersetzen	55
3 Achsantrieb	60
3.1 Montageübersicht - Achsantrieb	60
3.2 Achsantrieb aus- und einbauen	67
3.3 Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	111
3.4 Hydraulische Steuereinheit, „quattro sport“	132
3.5 Drehmomentverlagerung prüfen	143
4 Achsöl	145
4.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	145
4.2 Achsöl-Stand prüfen	149
4.3 Achsöl ablassen und auffüllen	152
5 ATF	171
5.1 ATF-Stand prüfen	171
5.2 ATF ablassen und auffüllen	172
6 Dichtringe	178
6.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	178
6.2 Dichtring links ersetzen	185
6.3 Dichtring rechts ersetzen	194
6.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	210
6.5 Schutzring auf der Flanschelle ersetzen	241



6.6	Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen	247
7	Aggregatlagerung	250
7.1	Gummimetalllager aus- und einbauen	250
8	Allradkupplung	253
8.1	Montageübersicht - Allradkupplung	253
8.2	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	255
8.3	Allradkupplung aus- und einbauen	255
8.4	Zusatzarbeiten, bei Ersetzen der Allradkupplung	259
8.5	Ölstand prüfen	260
8.6	Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	262
8.7	Steuergerät aus- und einbauen	265
8.8	Zusatzarbeiten bei Fahrzeugen mit „quattro ultra“	268
8.9	Anstellmoment der Allradkupplung prüfen	269
8.10	Dichtring für Ausgangswelle-Allradkupplung ersetzen	271
8.11	Dichtring für Eingangswelle-Allradkupplung ersetzen	274
9	Getriebesteuerung	277
9.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	277
9.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus und einbauen - Fahrzeuge mit „quattro ultra“	281
9.3	Steuergerät für Differenzialsperre J187 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit „quattro sport“	282
9.4	Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Differenzialsperre J187	285

3 Übersicht Kraftübertragung

⇒ [K3.1 raftübertragung - Fahrzeuge ohne Allradkupplung](#), Seite 19

⇒ [K3.2 raftübertragung - Fahrzeuge mit Allradkupplung quattro ultra](#), Seite 19

3.1 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge ohne Allradkupplung

1 - Achsantrieb hinten

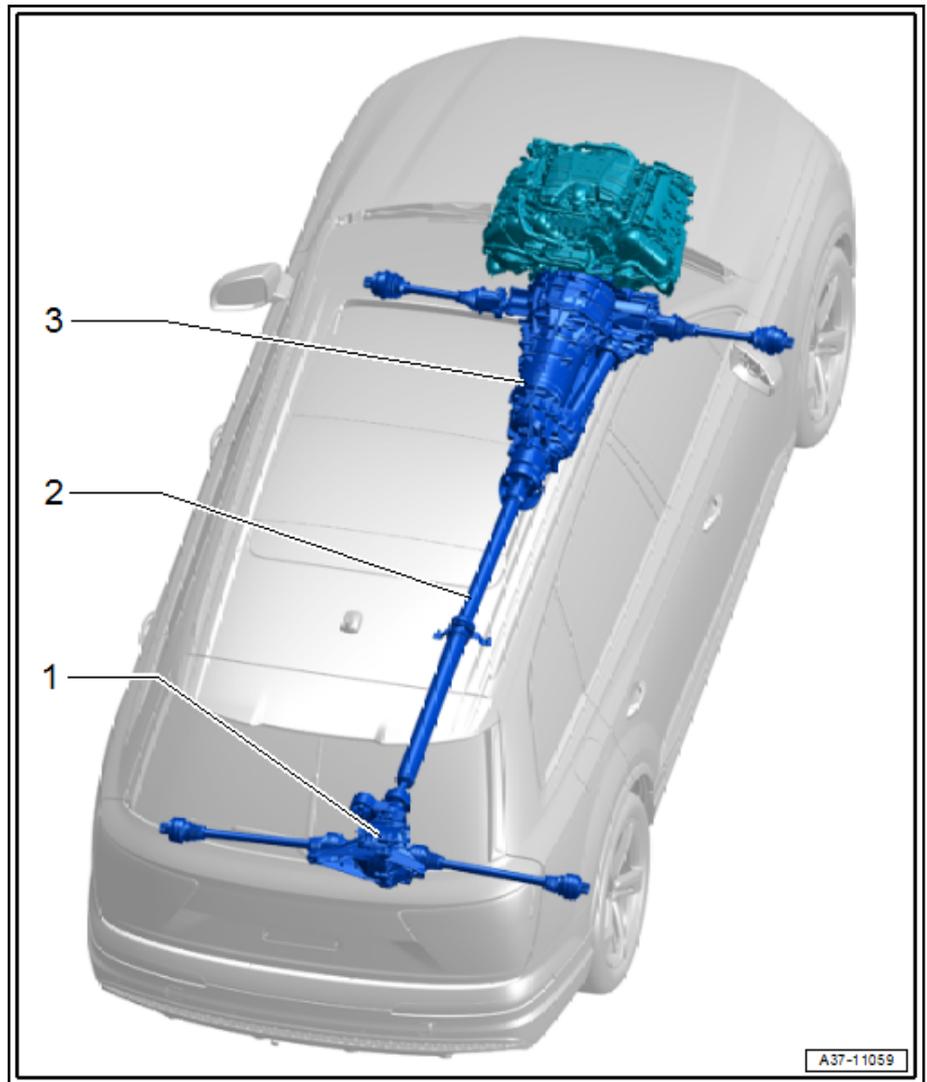
- Montageübersicht ⇒
[Seite 60](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 60](#)

2 - Kardanwelle

- Montageübersicht ⇒
[Seite 34](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 37](#)

3 - Getriebe

- aus- und einbauen
- ◆ ⇒ 6 Gang-Schaltgetriebe;
Rep.-Gr. 34; Getriebe aus-
und einbauen
- ◆ ⇒ 7-Gang-Doppelkup-
plungsgetriebe; Rep.-
Gr. 34; Getriebe aus- und
einbauen
- ◆ ⇒ 8-Gang-Automatikgetrie-
be; Rep.-Gr. 37; Getriebe
aus- und einbauen



3.2 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge mit Allradkupplung »quattro ultra«

Benennung und Übersetzung

6 Elektrische Bauteile

⇒ [-6.1 elektrische Bauteile“, Seite 31](#)

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ [B6.1.1 auteile - Achsantrieb quattro ultra \(0B0, 09R\)“, Seite 31](#)

⇒ [B6.1.2 auteile - Achsantrieb quattro sport \(0D3, 0BX\)“, Seite 31](#)

6.1.1 Elektrische Bauteile - Achsantrieb „quattro ultra“ (0B0, 09R)

1 - Drehzahlgeber der Kardanwelle -G970-

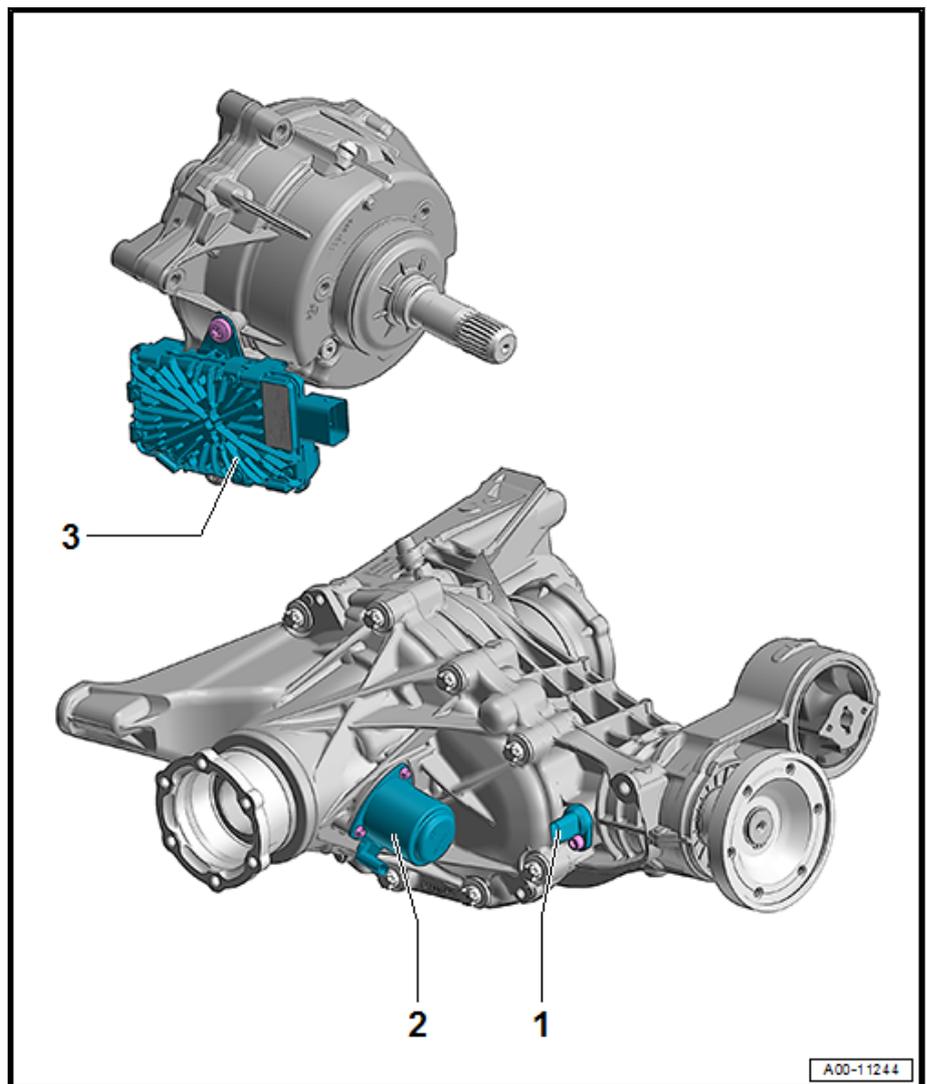
- Einbauort: am Achsantrieb hinten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 118](#)

2 - Kupplungsaktuator 2 für Allradantrieb -V623-

- Einbauort: am Achsantrieb hinten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 119](#)

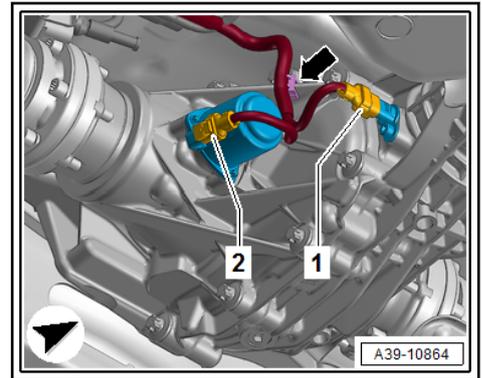
3 - Steuergerät für Allradantrieb -J492-

- beinhaltet:
 - ◆ Kupplungsaktuator für Allradantrieb -V622-
 - ◆ Kupplungspositionsgeber für Allradantrieb -G969-
- Einbauort: ⇒ [Seite 277](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 265](#)
- Zusatzarbeiten bei Ersetzen des Steuergeräts notwendig ⇒ [Seite 268](#)
- über Daten-BUS werden dem Steuergerät für Allradantrieb wichtige Signale vom Steuergerät für Motor und Steuergerät für ABS - J104- übermittelt



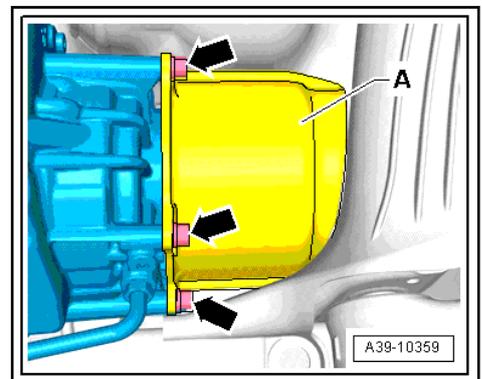
6.1.2 Elektrische Bauteile - Achsantrieb „quattro sport“ (0D3, 0BX)

Achsantrieb OB0 „quattro ultra“, O9R „quattro ultra“

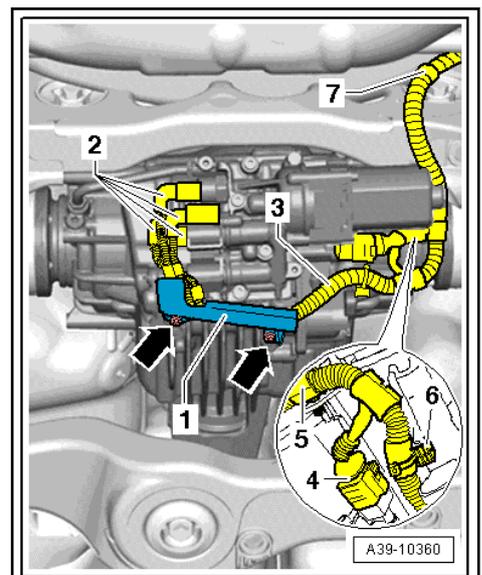


- Stecker -1- und -2- aufstecken.
- Kabelführung -Pfeil- am Achsantrieb einclippen.

Achsantrieb OD3 „quattro sport“



- Wärmeschutzblech -A- für Gelenkwelle an Achsantrieb hinten anbauen -Pfeile-.
- Den Leitungsstrang -3- am Achsantrieb und Aggregateträger einclippen -Pos. 5...7-.



- Die Stecker -4- und -2- aufstecken, dabei die Markierungen vom Ausbau für die Zuordnung der Öldruck- und Öltemperaturregeber und Kupplungsventile beachten.