



Audi A4
(2015-2024)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Kennzeichnung	1
1.2 Füllmengen	2
2 Elektrische Bauteile	3
3 Sicherheitshinweise	4
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	4
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.3 ATF-Pumpe deaktivieren und hydraulischen Druckspeicher entleeren	8
4.4 Kontaktkorrosion	9
4.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	10
5 Übersicht Kraftübertragung	11
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
30 - Kupplung	13
1 Kupplung	13
34 - Betätigung, Gehäuse	14
1 Schaltbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr	17
1.3 Schaltbetätigung prüfen	18
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	22
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
1.6 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	27
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperr aus- und einbauen	29
1.9 Magnet für Parksperr N486/Sensor für Fahrstufe G676 aus- und einbauen	35
1.10 Dichtring für Welle für Parksperr ersetzen	41
2 Getriebe aus- und einbauen	45
2.1 Getriebe ausbauen	45
2.2 Getriebe einbauen	77
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	86
3 Transport des Getriebes	90
4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	91
5 Aggregatelagerung	92
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	92
5.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	92
6 Getriebeöl-Kreislauf	96
6.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	96
6.2 Getriebeölpumpe aus- und einbauen	97
7 ATF-Kreislauf	100
7.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	100
7.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	103
8 Getriebeöl	108
8.1 Getriebeölstand prüfen	108



8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	110
9	ATF	115
9.1	ATF-Stand prüfen	115
9.2	ATF ablassen und auffüllen	119
10	Mechatronik	124
10.1	Montageübersicht - Mechatronik	124
10.2	Ölwanne aus- und einbauen	126
10.3	Mechatronik aus- und einbauen	128
35	- Räder, Wellen	130
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	130
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	131
1	Getriebesteuerung	131
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	131
2	Dichtringe	133
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	133
3	Ausgleichsgetriebe	134
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	134
4	Allradkupplung	137

1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperre
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

2 - Mutter

- 2 Stück
- 4 Nm

3 - Rahmen Unterteil

4 - Rahmen Oberteil

5 - Abdeckung

6 - Schraube

- 9 Nm

7 - Notentriegelungsseilzug vorn

- für Parksperre
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

8 - Mutter

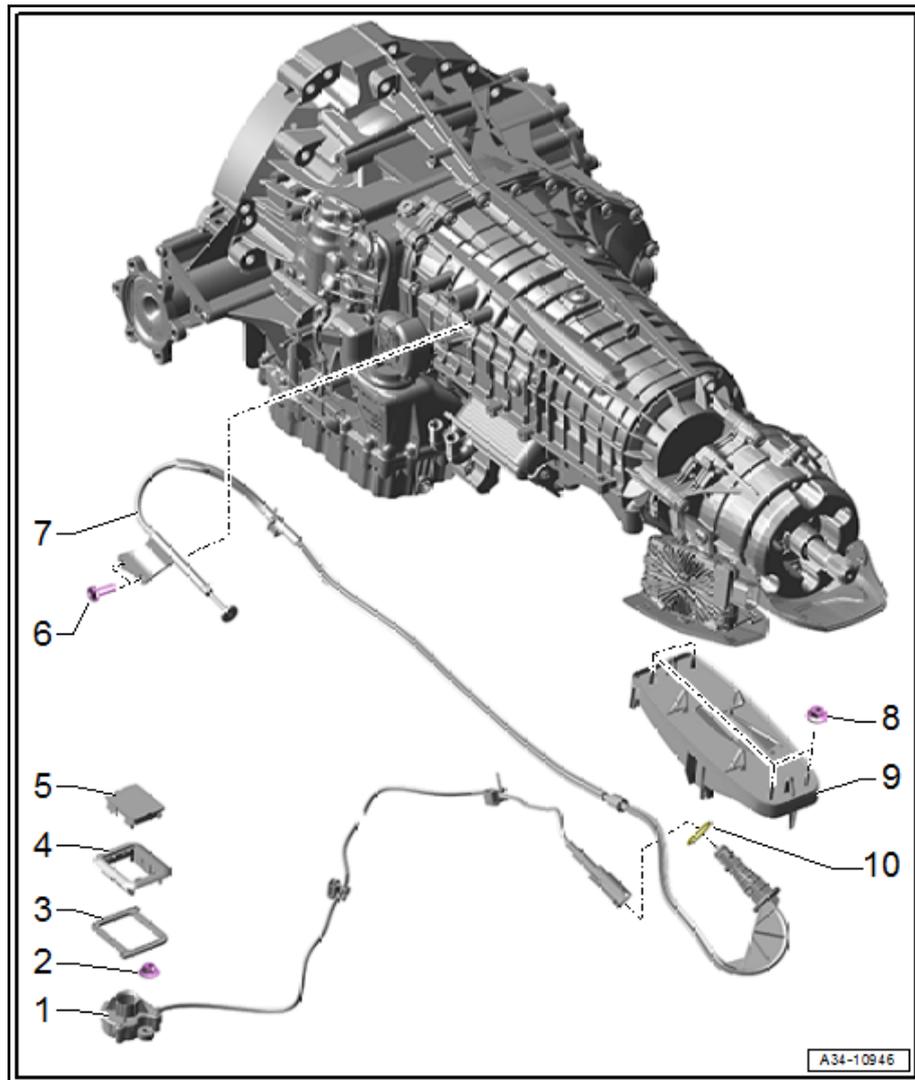
- 8 Nm

9 - Halter

- für Notentriegelung

10 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen



1.3 Schaltbetätigung prüfen



ACHTUNG!

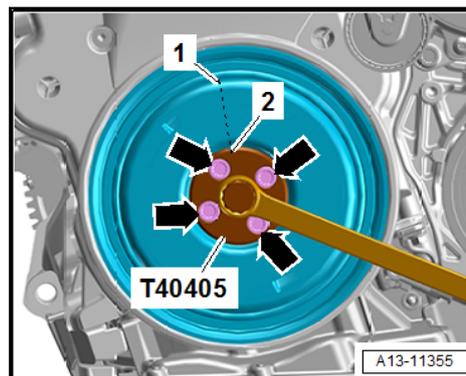
Verletzungs- und Unfallgefahr durch versehentliches Einlegen einer Fahrstufe bei laufendem Motor.

- ◆ *Bevor bei laufendem Motor gearbeitet wird, das Getriebe in Stellung „P“ schalten und am Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.*
- ◆ *Im Fahrbetrieb, Sicherheitsmaßnahmen beachten ⇒ [Seite 4](#).*
- ◆ *Alle Prüfpunkte müssen durchgeführt werden.*
- ◆ *Wenn die Sollwerte nicht erfüllt werden, prüfen ob der Wählhebelgriff richtig eingebaut ist ⇒ [Seite 25](#) und „Diagnose“ durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.*

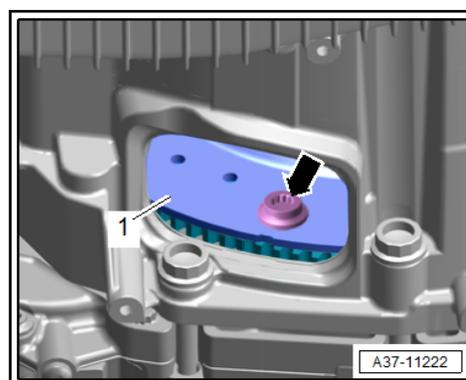
Übersicht:

- ◆ 1. Gangsperrn/Tastenfunktion prüfen ⇒ [Seite 19](#)

2,0 TDI 2016 ⇒

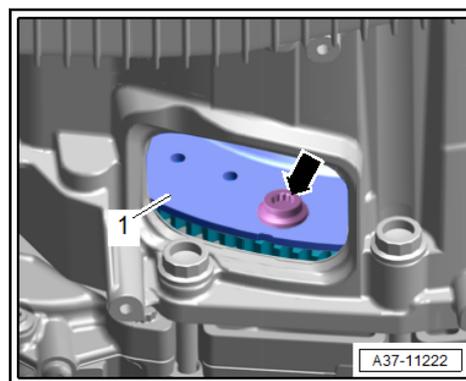


Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor



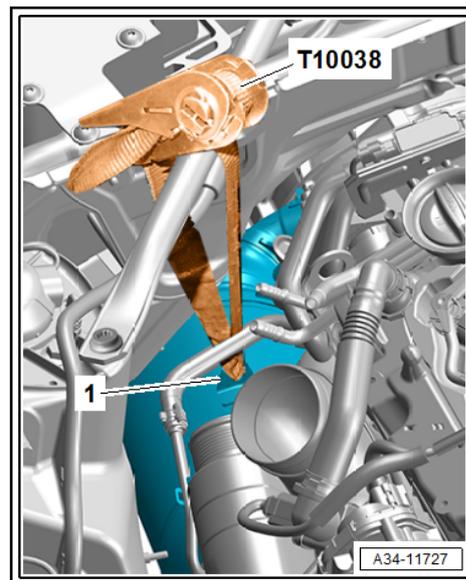
- 6 Schrauben -Pfeil- für Schwungrad -1- herausdrehen, dazu Kurbelwelle jeweils 60° in Motordrehrichtung weiterdrehen.

Fahrzeuge mit 4 Zyl.-Motor

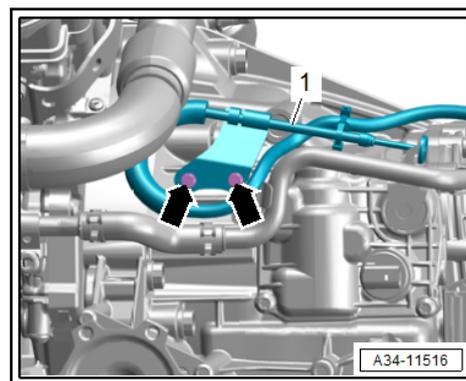


- 3 Schrauben -Pfeil- für Schwungrad -1- herausdrehen, dazu Kurbelwelle jeweils 120° in Motordrehrichtung weiterdrehen.

- Kühlmittelschläuche mit Schlauchklemmen bis 25 mm -3094- abklemmen und abbauen, dazu Schlauchschellen -Pfeile- lösen.
- Domstrebe rechts einbauen ⇒ Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Federbein, Achslenker oben; Domstrebe aus- und einbauen.
- Partikelfilter wie gezeigt mit dem Spanngurt -T10038- hochbinden.

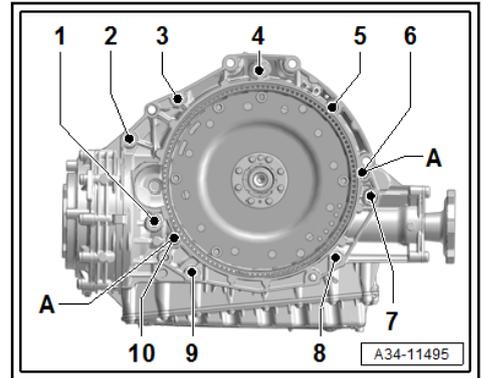


- Motor in Einbaulage abfangen ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatela-gerung; Motor in Einbaulage abfangen.
- Abschirmung links für Aggregateträger ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Abschirmung für Aggregateträger aus- und einbauen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Notentriegelungsseilzug -1- für Parksperre freilegen.



- Gelenkwellenabdeckung rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorn.
- Links und rechts Gelenkwelle von der Flanschswelle des Getriebes abschrauben und nach hinten hochbinden ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Lenkzwischenwelle vom Lenkgetriebe abbauen und zusammenschieben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 48; Lenksäule; Lenkzwischenwelle aus- und einbauen.

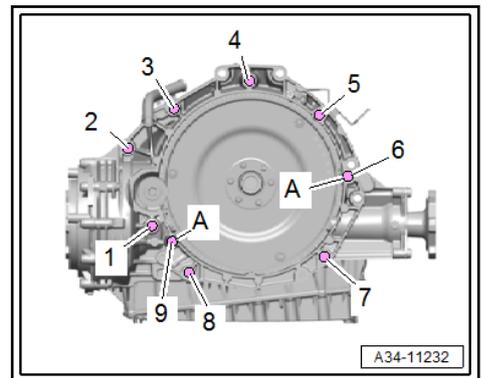
Getriebe an 4-Zyl. TFSI-Motor:



Pos.	Schraube	Nm
1 ¹⁾	M10x50 ²⁾	65
2 ¹⁾	M12x100 ⁴⁾	30 +90°
3	M12x75/70 ⁴⁾ ⁵⁾	30 +90°
6	M12x75/85 ⁴⁾ ⁵⁾	30 +90°
4, 5	M12x120 ⁴⁾	30 +90°
7	M12x100 ⁴⁾	30 +90°
8, 9	M10x40 ⁴⁾	15 +90°
10	M12x50 ⁴⁾	30 +90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	

- ¹⁾ Befestigt zusätzlich Anlasser
- ²⁾ Schraubenfestigkeit 10.9. die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden.
- ⁴⁾ Schrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ➔ [Seite 88](#) .
- ⁵⁾ Baustandsabhängig unterschiedliche Schraubenlängen ➔ Elektronischer Teilekatalog.

Getriebe an 4-Zyl. TDI-Motor:



Pos.	Schraube	Nm
1 ¹⁾	M10x50 ²⁾	65
2 ³⁾	M12x100 ⁴⁾	30 +90°
3	M12x70 ⁴⁾	30 +90°
4, 5	M12x120 ⁴⁾	30 +90°

39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

1 Getriebesteuerung

⇒ -1.1 Getriebesteuerung“, Seite 131

1.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung

1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 128](#)

2 - Getriebeöltemperaturgeber -G93-

- im Steuergerät für automatisches Getriebe - J217- integriert

3 - Temperaturgeber im Steuergerät -G510-

4 - Steuergerät für automatisches Getriebe -J217-

5 - Geber 2 für Getriebeeingangsdrehzahl -G612-

6 - Geber 1 für Getriebeeingangsdrehzahl -G632-

7 - Wegsensor 4 für Gangsteller -G490-

8 - Wegsensor 3 für Gangsteller -G489-

9 - Elektrische Pumpe 2 für Getriebe -V553-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)

10 - Getriebeöltemperaturgeber 2 -G754-

11 - Wegsensor 2 für Gangsteller -G488-

- im Gangstellermodul integriert

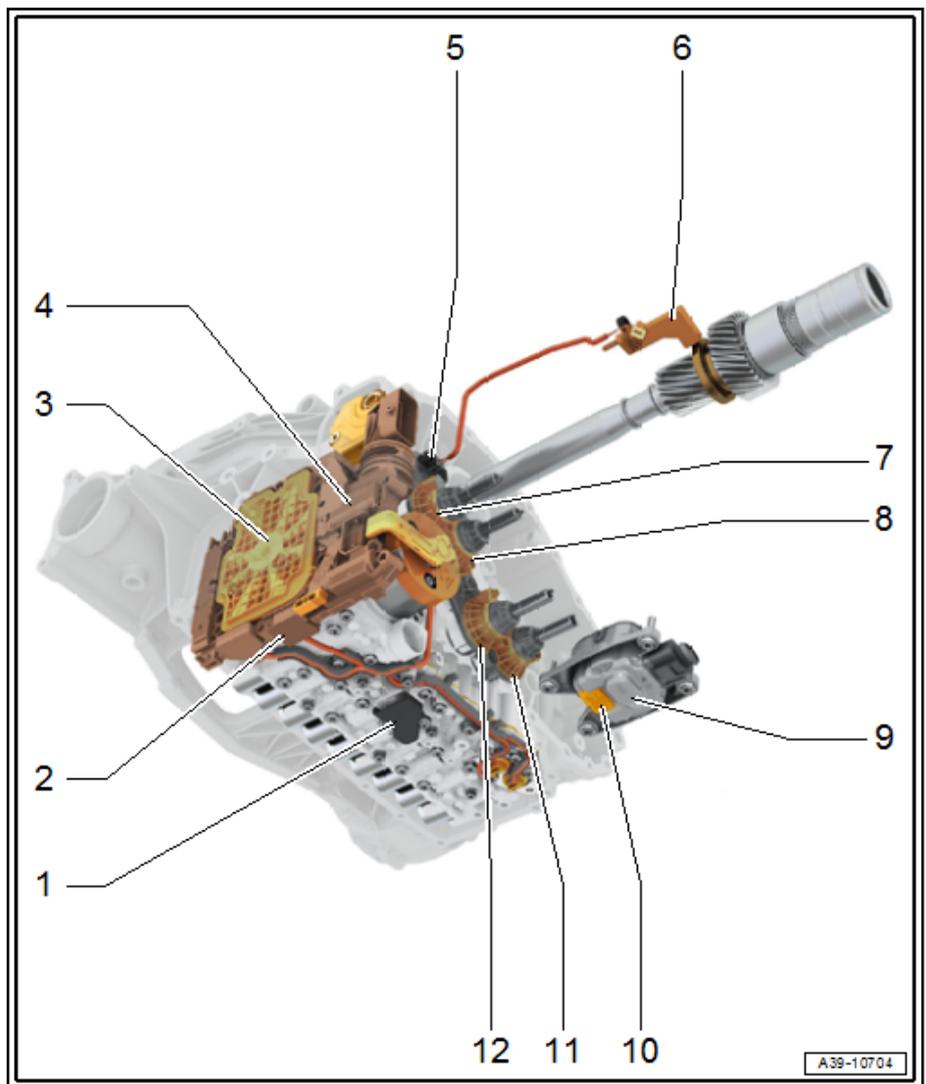
- aus- und einbauen

⇒ Instandsetzung - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CJ, 0CL, 0CK, 0DN, 0DP, 0HL; Rep.-Gr. 34; Getriebe zerlegen und zusammenbauen

12 - Wegsensor 1 für Gangsteller -G487-

- im Gangstellermodul integriert

- aus- und einbauen ⇒ Instandsetzung - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CJ, 0CL, 0CK, 0DN, 0DP, 0HL; Rep.-Gr. 34; Getriebe zerlegen und zusammenbauen



A39-10704