



Audi A4
(2015-2024)

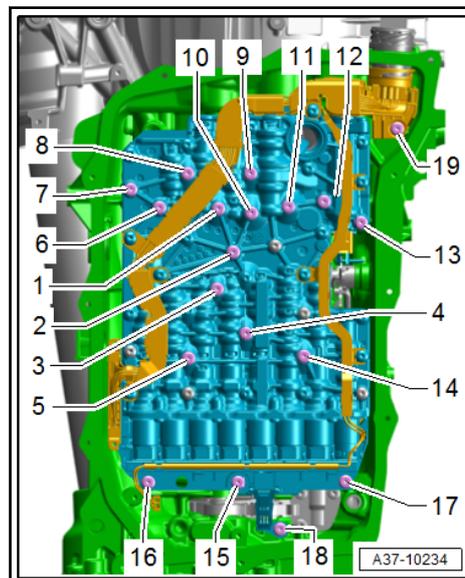


Instandsetzung 8 Gang Automatikgetriebe

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Kraftschrauber	4
3.2 Sauberkeitsregeln	4
3.3 Allgemeine Hinweise	5
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.5 Kontaktkorrosion	8
4 Technische Daten	9
4.1 Ölverteilung	9
5 Übersicht Kraftübertragung	10
32 - Drehmomentwandler	11
1 Drehmomentwandler	11
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	11
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
1.3 Drehmomentwandler entleeren	19
1.4 Drehmomentwandler prüfen	20
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	20
37 - Betätigung, Gehäuse	24
38 - Räder, Regelung	25
1 ATF-System	25
1.1 Ölsieb aus- und einbauen	25
2 Mechatronik	27
2.1 Montageübersicht - Mechatronik	27
2.2 Mechatronik aus- und einbauen	36
2.3 Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen	49
2.4 Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen ..	51
2.5 Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen ..	53
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	56
1 Dichtringe	56
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe (außer 0D7/0DY)	56
1.2 Dichtringe am Schutzrohr ersetzen (außer 0D7/0DY)	58
2 Mittendifferenzial	62
2.1 Montageübersicht - Mittendifferenzial	62
2.2 Mittendifferenzial aus- und einbauen	65
2.3 Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	66
2.4 Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	69
2.5 Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	75
2.6 Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	79
3 Verteilergetriebe	82
3.1 Montageübersicht - Verteilergetriebe	82
3.2 Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	84

- Die Klaue -2- der Notentriegelung muss hinter dem Stift im Wählschieber -1- eingreifen -Pfeil-.
- Schrauben -1 ... 4- von Hand eindrehen, bis die Schraubenköpfe anliegen.



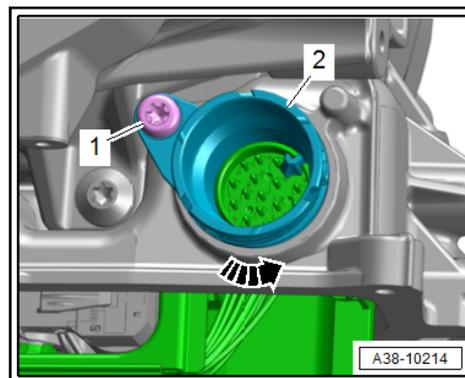
- Die 4 Führungsbolzen -T40199- heraus-schrauben.
- Schrauben für Mechatronik in der vorgeschriebenen Anzugsreihenfolge festziehen ⇒ [Seite 27](#) .
- Falls vorhanden, Zusatzhydraulikpumpe einbauen ⇒ [Seite 49](#) .
- Falls vorhanden, Hydraulischen Impuls-Speicher einbauen ⇒ [Seite 51](#) .

Der weitere Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

! HINWEIS

Zerstörungsgefahr durch elektrostatische Entladung.

- Steckkontakte nicht mit den Händen berühren.
- Geerdete Masse (z.B. Hebebühne) berühren und elektrostatisch entladen.
- Neues Steckergehäuse -2- mit der Nase nach unten einsetzen und entgegen der Pfeilrichtung im Uhrzeigersinn eindrehen.



1 - O-Ring

- ersetzen
- mit Achsöl benetzen

2 - Verschlusschraube

- für Kontroll- und Einfüllöffnung
- für Getriebeöl im Verteilergetriebe
- Anzugsdrehmoment
 ⇒ 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 39;
 Achsöl; Einbauorteübersicht - Ablass- und
 Kontrollschrauben

3 - Gehäuse für Mittendifferenzial

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 65](#)

4 - Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung

- aus- und einbauen
 ⇒ [f2.4 ür Getriebeausgangswelle ersetzen](#),
[Seite 69](#)
- bei Wechsel der Getriebeausgangswelle mit
 Steckverzahnung auch
 den Dichtring ersetzen

5 - Dichtring

- für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung
- ersetzen ⇒ [Seite 69](#)

6 - Staubschutzring

- kann nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden

7 - Schraube

- ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 64](#)

8 - Kugellager

- für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung
- ersetzen ⇒ [Seite 75](#)

9 - Sicherungsring

- für Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung

10 - Sicherungsring

- für Kugellager der Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung

11 - Kugellager

- für Mittendifferenzial
- ersetzen ⇒ [Seite 79](#)

12 - Mittendifferenzial

