



Audi A4
(2015-2024)



6 Gang Schaltgetriebe 0CS / 0DJ / 0CX

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Allradkupplung 0CJ oder 0CX	4
2 Sicherheitshinweise	6
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	6
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Kontaktkorrosion	7
3.2 Verwendung von Kraftschrauben	7
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4 Technische Daten	13
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	13
4.2 Füllmengen	18
5 Übersicht Kraftübertragung	20
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	20
5.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	21
6 Elektrische Bauteile	22
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	22
30 - Kupplung	24
1 Kupplungsbetätigung	24
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	24
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	28
1.3 Kupplungspedal aus- und einbauen	30
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	35
1.6 Kupplungsbetätigung entlüften	40
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	42
2 Kupplung	44
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	44
2.2 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	45
2.3 Kupplungsmodul aus- und einbauen	48
2.4 Kupplung in Stand setzen	48
34 - Betätigung, Gehäuse	49
1 Schaltbetätigung	49
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	49
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	50
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	50
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	52
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
1.6 Schaltbetätigung einstellen	62
1.7 Schaltbetätigung prüfen	66
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	66
1.9 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	70
2 Getriebe aus- und einbauen	74
2.1 Getriebe ausbauen	74
2.2 Getriebe einbauen	107
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	121
3 Aggregatelagerung	124
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	124



3.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	125
3.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	126
3.4	Getriebelager aus- und einbauen	128
4	Transport des Getriebes	129
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
6	Getriebeöl	131
6.1	Getriebeölstand prüfen	131
6.2	ATF-Ölstand für Allradkupplung prüfen	136
35	- Räder, Wellen	137
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	137
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	138
1	Dichtringe	138
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	138
1.2	Dichtring links ersetzen	140
1.3	Dichtring rechts ersetzen	140
1.4	Dichtring für Abtriebswelle ersetzen	141
1.5	Verschlussdeckel für Abtriebswelle im Getriebedeckel ersetzen	142
2	Ausgleichsgetriebe	145
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	145
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	145
3	Allradkupplung	149

5.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb

Benennung und Übersetzung

Hinweis

Die -Pfeile- zeigen in Fahrtrichtung.

1 - Schaltgetriebe

- die Anordnungen der Bauteile im Allradgetriebe und Frontgetriebe sind identisch ⇒ [Seite 20](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

2 - Allradkupplung

- Instand setzen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Allradkupplung

3 - Eingangswelle-Allradkupplung

4 - Lamellenkupplung

5 - Ausgangswelle-Allradkupplung

6 - Steuergerät für Allradantrieb -J492-

im Steuergerät für Allradantrieb sind integriert:

- ◆ Kupplungsaktuator für Allradantrieb -V622-
- ◆ Kupplungspositionsgeber für Allradantrieb -G969-
- aus- und einbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Allradkupplung; Steuergerät aus- und einbauen

7 - Kardanwelle

- Übersicht ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Kardanwelle

8 - Achsantrieb hinten

- Übersicht ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Achsantrieb

9 - Triebtrieb hinten

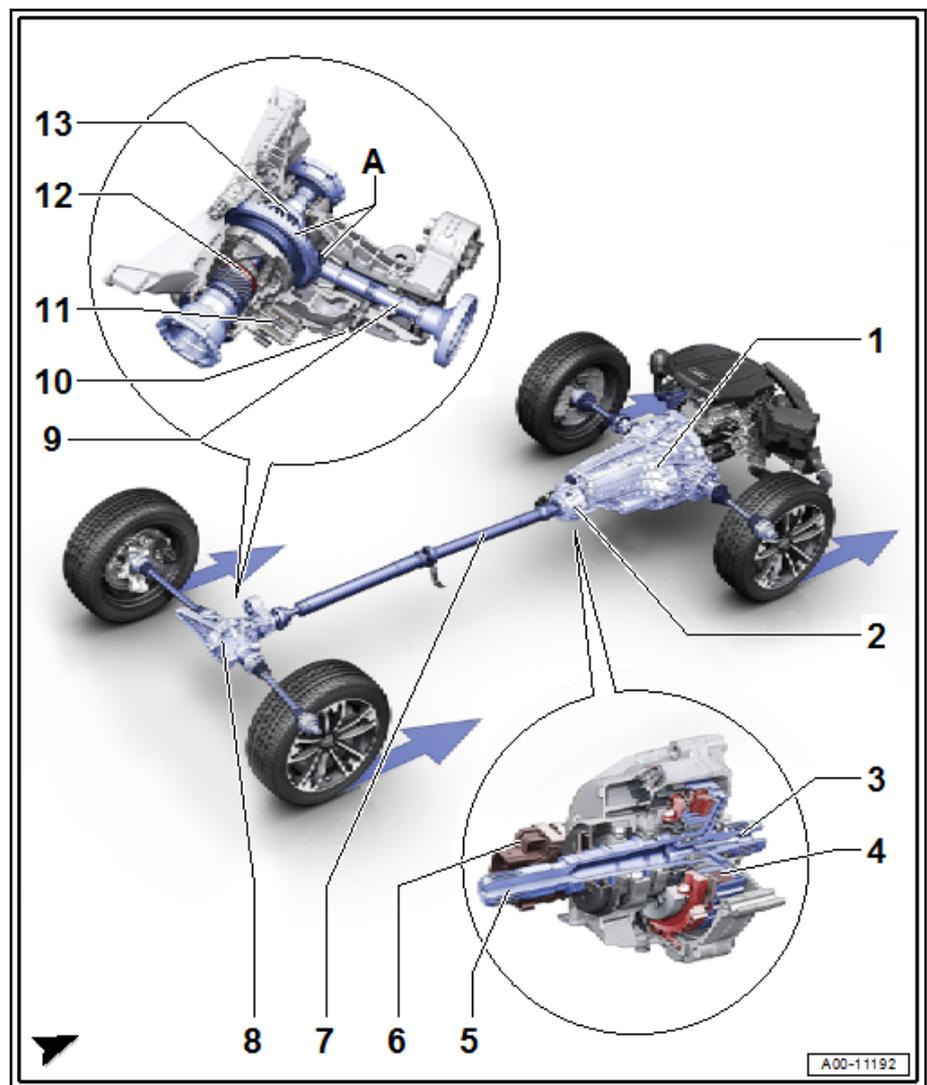
10 - Drehzahlgeber der Kardanwelle -G970-

11 - Kupplungsaktuator 2 für Allradantrieb -V623-

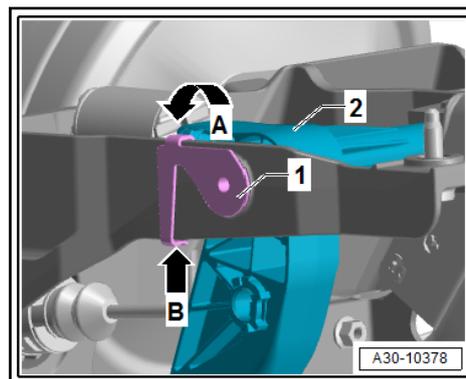
12 - Klauenkupplung

13 - Ausgleichsgetriebe hinten

A - Achsantrieb hinten

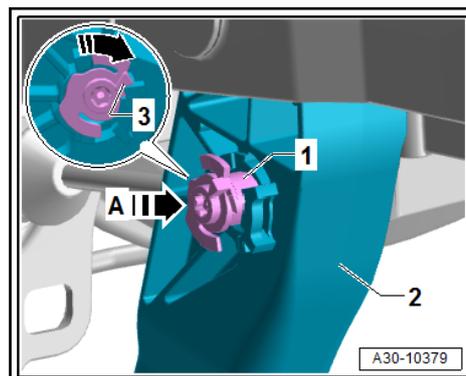


Einbauen



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Sämtliche Lagerstellen und Berührungsflächen fetten. Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen.
- Kupplungspedal -2- einsetzen, Lagerachse -1- durchführen und in -Pfeilrichtung A- verriegeln. Sicherungslasche muss am Pedalbock unten einrasten -Pfeil B-.
- Sicherungsbolzen -1- und Lagerauge der Geberzylinder-Druckstange fetten.



- Sicherungsbolzen -1- durch Kupplungspedal und Lagerauge der Geberzylinder-Druckstange in -Pfeilrichtung A- stecken.
- Anschließend den Sicherungsbolzen bis Anschlag in -Pfeilrichtung- drehen.
- Einbaulage: Kann nur in einer Stellung bis Anschlag -3- gedreht werden.
- Der Sicherungsbolzen muss am Kupplungspedal -2- verriegeln.
- Übertotpunktfeder einbauen ⇒ [Seite 32](#) .
- Lagerbock einbauen ⇒ Bremsanlage; Rep.-Gr. 46; Bremspedal; Lagerbock aus- und einbauen.

1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

2 Kupplung

⇒ -2.1 Kupplungsmodul“, Seite 44

⇒ -2.2 Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 45

⇒ a2.3 us- und einbauen“, Seite 48

⇒ i2.4 n Stand setzen“, Seite 48

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0CS, 0DJ, 0CX; Rep.-Gr. 30; Kupplung.

1 - Mitnehmerscheibe

- 3 Bohrungen mit Gewindehülsen
- mit Nadellager
- aus- und einbauen
⇒ Motor, Mechanik ;
Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite;
Mitnehmerscheibe aus- und einbauen

2 - Kupplungsmodul

- mit Übertragungsblech
- Bauteile: Zweimassenschwungrad, Kupplungsscheibe und Kupplungsdruckplatte
- aus- und einbauen
⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0CS, 0DJ, 0CX; Rep.-Gr. 30; Kupplung;
Kupplungsmodul aus- und einbauen
- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0CS, 0DJ, 0CX; Rep.-Gr. 30; Kupplung

3 - Schraube

- zur Befestigung von Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe
- 60 Nm
- Anzugsreihenfolge beachten ⇒ [Seite 45](#)
- 3 Stück

