



Audi A4
(2015-2024)



Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Informationen	1
1.1	--- Änderungshistorie ---	1
1.2	Allgemeine Hinweise zum Infomittel IGG	2
1.3	Motorwäsche	2
1.4	Motornummer	3
1.5	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	4
1.6	Fahrzeugdatenträger	5
2	Vorbereitende Arbeiten	6
2.1	Fahrzeug: anheben	6
2.2	Motorabdeckung: aus- und einbauen	7
2.3	Geräuschdämpfung: aus- und einbauen	10
2.4	Fensterheber: Hoch-/Tiefaufautomatik aktivieren	11
2.5	Fahrzeugdiagnosetester: anschließen	11
3	Wartungsarbeiten	14
3.1	Dieselpartikelfilter: Aschebelastung auslesen	17
3.2	Sende- und Empfangsbereitschaft: herstellen	18
3.3	ERA-Glonass: Notruf funktion prüfen	19
3.4	Notfallsignalfackel: Vom Fahrersitz aus oder vom Fahreinstieg aus direkt sichtbar angebracht	20
3.5	Notruf funktion: Status-LED prüfen (zwingend grüne LED vor Auslieferung an Kunden) ..	20
3.6	CoC (certificate of conformity) Konformitätsbescheinigung: auf Vorhandensein im Fahrzeug prüfen	21
3.7	Ereignisspeicher: auslesen	21
3.8	Service-Intervall-Anzeige: Service-Ereignis zurücksetzen	21
3.9	Diagnosearbeiten: durchführen	22
3.10	Transportmodus: deaktivieren	22
3.11	Transportmodus: Aktivierung prüfen und bei Bedarf aktivieren	23
3.12	Batterie: Zustand auslesen	24
3.13	Fahrzeugdiagnose abschließen	24
3.14	Achsantrieb hinten: Achsöl ersetzen	25
3.15	Achsantrieb hinten: ATF-Öl ersetzen	25
3.16	Batterie: Säurestand prüfen	25
3.17	Batterie: stationäres Batterieladegerät (min. 30A, Ladespannung max. 14,8 Volt bei IU- Kennlinie) anklammern	28
3.18	Batterie: Ladezustand (SOC) ermitteln und eintragen	30
3.19	Fahrzeuge mit Spiegelanhänger "Batterie defekt": Batterie ersetzen	32
3.20	Datenblatt zur Radio Equipment Directive: ausdrucken und im Handschuhfach ablegen ..	32
3.21	Connectivity Box: Batterie für Notstrombetrieb Telematik prüfen	33
3.22	Connected Gateway: Batterie für Notstrombetrieb Telematik ersetzen	33
3.23	Bremsflüssigkeit: ersetzen	34
3.24	Bremsflüssigkeit bei Fahrzeugen älter als 12 Monate: ersetzen	39
3.25	Bremsflüssigkeit: Flüssigkeitsstand prüfen	39
3.26	Bremsanlage: Zustand der Bremsschläuche prüfen, Vorhandensein der Schutzkappen der Entlüftungsschrauben prüfen	40
3.27	Bremsbeläge: Dicke prüfen	40
3.28	Bremsscheiben: auf Flugrost prüfen und bei Bedarf freibremsten	41
3.29	Parkbremse: lösen	42
3.30	Bereifung: Zustand, Alter und Reifenlaufbild prüfen, Profiltiefe prüfen und eintragen	42
3.31	Bereifung: Reifendrucke prüfen und bei Bedarf einstellen	44
3.32	Bereifung (außer Reserverad): Reifendrucke prüfen und bei Bedarf auf 3,5 bar einstellen ..	46
3.33	Reifendruck-Kontrollanzeige: geänderte Reifendruckwerte abspeichern	46
3.34	Reifenreparatur-Set: Vollständigkeit prüfen, Ablaufdatum prüfen und eintragen	46
3.35	Radbefestigungsschrauben: auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	47

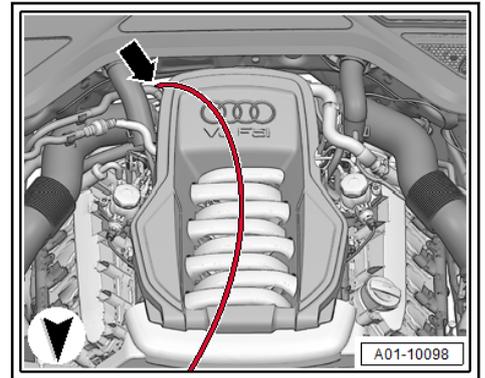


3.36	Federbeine der Vorder- und Hinterachse: Blockierteile entfernen, Anschlagpuffer korrekt montieren	48
3.37	Bauteile der Vorder- und Hinterachse: Spiel, Befestigung, Dichtungsbälge und auf Beschädigungen prüfen	50
3.38	Motor, Getriebe, Achsantrieb und Lenkung: auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	54
3.39	Fahrzeug von unten: auf Beschädigungen prüfen	55
3.40	Unterboden: Verkleidungen, Radhausschalen, Unterholme und Leitungen auf Beschädigungen und korrekte Befestigung prüfen	55
3.41	Dacheinsatz: Funktion prüfen	55
3.42	Dacheinsatz Schiebe-/Ausstelldach: reinigen und schmieren	56
3.43	Dacheinsatz Panoramaschiebedach: Funktion prüfen	59
3.44	Dacheinsatz Panoramaschiebedach: prüfen, reinigen und schmieren	59
3.45	Wasserabläufe Panorama-Schiebedach: prüfen	63
3.46	Türscharniere mit separatem Feststeller: reinigen und schmieren	64
3.47	Scheibenwaschanlage: Spritzbild prüfen und bei Bedarf einstellen	65
3.48	Scheibenwischerblätter: auf Beschädigungen prüfen	66
3.49	Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	67
3.50	Scheinwerfer: auf Verstellung prüfen	67
3.51	Fahr- und Rückfahrbeleuchtung, Bremsleuchten, Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung, Blink- und Warnblinkanlage: Funktion prüfen	68
3.52	Kofferraumbeleuchtung: Funktion prüfen	69
3.53	Kofferraum: Schutzfolien und Schutzfilze entfernen	70
3.54	Handschuhfach-, Innen- und Lesebeleuchtung: Funktion prüfen	70
3.55	Signalhorn: Funktion prüfen	70
3.56	Beifahrer-Airbag: Schlüsselschaltung On/Off kontrollieren und auf On stellen	71
3.57	Bordliteratur: auf Vollständigkeit prüfen	71
3.58	Serviceplan: Fahrzeugdatenträger einkleben	71
3.59	Betriebsanleitung: Fahrzeugdatenträger einkleben	71
3.60	Serviceplan: Übergabe Service eintragen	72
3.61	Sicherheitsgurte: Fixierung Gurtzunge, Gurtschloss und Blockierverhalten Aufrollautomaten prüfen	72
3.62	Fahrzeug von innen: Schutzfolien (falls vorhanden) und Sitzschutzbezüge entfernen	73
3.63	Fahrzeug von innen: auf Sauberkeit prüfen und bei Bedarf reinigen	73
3.64	Fahrzeug von innen: Gegenstände, die nicht zum ausdrücklichen Schutz der Oberflächen dienen, entfernen	73
3.65	Fahrzeug von innen und außen: auf Beschädigungen prüfen und eventuelle Schäden dokumentieren	74
3.66	Kombiinstrument: Kontrollleuchten prüfen	74
3.67	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	74
3.68	Verbandstasche: Ablaufdatum prüfen und eintragen	74
3.69	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen, Anzahl der übergebenen Schlüssel eintragen	74
3.70	Fahrzeugschlüssel: abziehen	75
3.71	Fahrzeugschlüssel, Radkappen und Bordliteratur: auf Vorhandensein prüfen und Anzahl eintragen	75
3.72	Statische Ereignisspeicher: abarbeiten	75
3.73	Sonnenblenden: auf hochgestellten Zustand prüfen und bei Bedarf hochstellen	76
3.74	Gepäckraumabdeckung und Sonnenschutzrollo: auf eingerollten Zustand prüfen und bei Bedarf einrollen	76
3.75	Motoröl: ablassen	76
3.76	Motoröl: absaugen	78
3.77	Motoröl: Ölfilter ersetzen	79
3.78	Motoröl: auffüllen	84
3.79	Motoröl: Ölstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	85
3.80	Zündkerzen: ersetzen	86
3.81	Kühlmittelstand: Prüfen; Kühlmittelstand mindestens obere Markierung am Ausgleichsbehälter.	96
3.82	Luffilter: Filtereinsatz ersetzen, Gehäuse reinigen	101

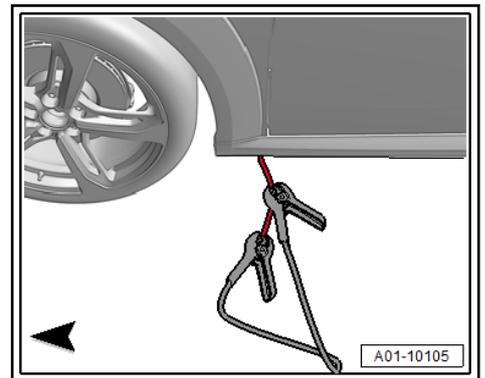
3.83	ECE-Anhängevorrichtung: prüfen, falls vorhanden	108
3.84	Fahrzeug-Identifizierungsnummern: Übereinstimmung und Einprägung prüfen	108
3.85	Staub- und Pollenfilter: ersetzen	109
3.86	Wasserabscheider (Kraftstofffilter): entwässern	110
3.87	Kraftstofffilter: ersetzen	112
3.88	Filter Wasserabscheider: ersetzen	113
3.89	Kraftstoffbehälter: Kraftstoffadditiv einfüllen	114
3.90	Reduktionsmittel (AdBlue®): vollständig auffüllen	115
3.91	Erdgasbehälter: ersetzen	120
3.92	Erdgasanlage: auf Beschädigungen prüfen, Dichtigkeitsprüfung durchführen	121
3.93	Service-Anzeige zur Überprüfung der Erdgasanlage: zurücksetzen	129
3.94	Erdgaseinfüllstutzen: Zustand prüfen und bei Bedarf reinigen	130
3.95	Fahrzeigtüren: Kantenschutz entfernen	130
3.96	Fahrzeug von außen: an ungeschützten Stellen auf Verschmutzung prüfen und bei Bedarf reinigen	130
3.97	Fahrzeug von außen: Schutzfolien, wenn vorhanden, entfernen	130
3.98	Fahrzeugschutz auf korrekten Sitz prüfen und bei Bedarf nachbessern	130
3.99	Fahrzeugschutz nach Herstellervorgabe entfernen	131
3.100	Lackierung, Dekorteile, Fensterscheiben und Scheibenwischerblätter: auf Sauberkeit prüfen	131
3.101	Karosserie: Fahrzeuglack bei geöffneten Klappen und Türen und Fahrzeug von unten auf Beschädigungen und Korrosion prüfen	131
3.102	Im Außenbereich abgestellte Fahrzeuge: verriegeln	131
3.103	Probefahrt: durchführen	131
3.104	Stand- und Lagerfahrzeuge: Maßnahmen der Wartungstabelle für Stand- und Lagerfahrzeuge unter „Vor der Fahrzeugauslieferung an den Kunden“ beachten	132
3.105	Zubehörteile: montieren	132
3.106	Checkliste "Dokumentation der Durchführung des Pflegeprogramms": auf Vorhandensein prüfen	133
3.107	Checkliste "Stand- und Lagerfahrzeugpflege": unterschreiben und in Fahrzeugakte ablegen	133
3.108	Fällige Pflegemaßnahmen: auf zeitgerechte Durchführung prüfen	133
3.109	Steuerung Lagerfahrzeugpflege: nächsten Prüftermin abstimmen und eintragen	133
3.110	Anzeigeeinstrumente: Uhrzeit und Datum einstellen	133
3.111	Schaltgetriebe bzw. Automatikgetriebe: 1. Gang bzw. Parkstellung einlegen	133
3.112	Doppelkupplungsgetriebe S tronic: ATF-Öl ersetzen	134
3.113	Innenspiegel: Kompass kalibrieren	134
3.114	Kombiinstrument: Fahrerinformationssystem zurücksetzen	134
3.115	Keilrippenriemen für Nebenaggregate: ersetzen	134
3.116	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb: prüfen	134
3.117	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: ersetzen	135
3.118	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle: ersetzen	135
4	Abgasuntersuchung	136
4.1	Benzinmotoren: Abgasuntersuchung durchführen	136
4.2	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen bis EU5	144
4.3	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen ab EU6	154
5	PTI - Periodisch Technische Inspektion	156

Arbeitsablauf - Batterieladegerät anschließen:

- Draht im Bereich der Wasserkastenstirnseite -Pfeil- von oben durch den Motorraum nach unten aus dem Fahrzeug führen.

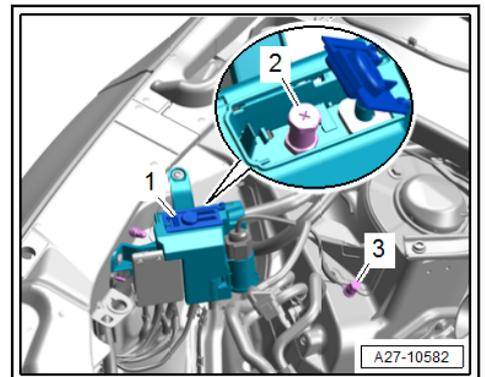


- Beide Polzangen des Ladegeräts an den Draht anklammern -Bild- und nach oben in den Motorraum führen.



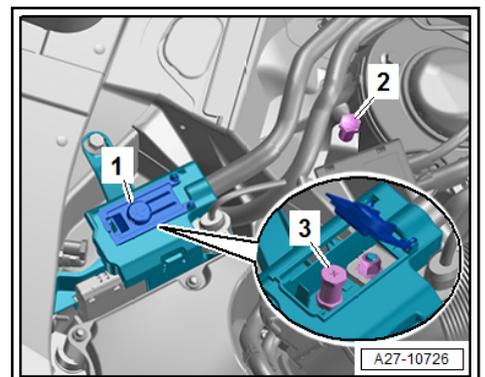
Fahrzeuge mit 12-Volt-System (VH0):

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Abdeckung -1- öffnen, dazu Verrastung entriegeln.
- Rote Ladeklemme „+“ des Batterie-Ladegeräts an den Plus-Abgriff -2- und schwarze Ladeklemme „-“ an den Masse-Abgriff -3- anklammern. Unbedingt darauf achten, dass die Polzangen nicht an der geschlossenen Frontklappe anstehen!
- Netzstecker des Batterie-Ladegeräts anschließen und das Batterie-Ladegerät einschalten.
- Weiterführende Informationen siehe => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie laden

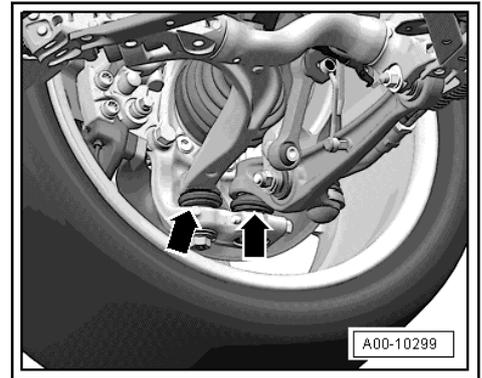


Fahrzeuge mit 48-Volt-System (VH2):

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Abdeckung -1- öffnen, dazu Verrastung entriegeln.
- Rote Ladeklemme „+“ des Batterie-Ladegeräts an den Plus-Abgriff -3- und schwarze Ladeklemme „-“ an den Masse-Abgriff -2- anklammern. Unbedingt darauf achten, dass die Polzangen nicht an der geschlossenen Frontklappe anstehen!
- Netzstecker des Batterie-Ladegeräts anschließen und das Batterie-Ladegerät einschalten.
- Weiterführende Informationen siehe => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; batterie; Batterie laden

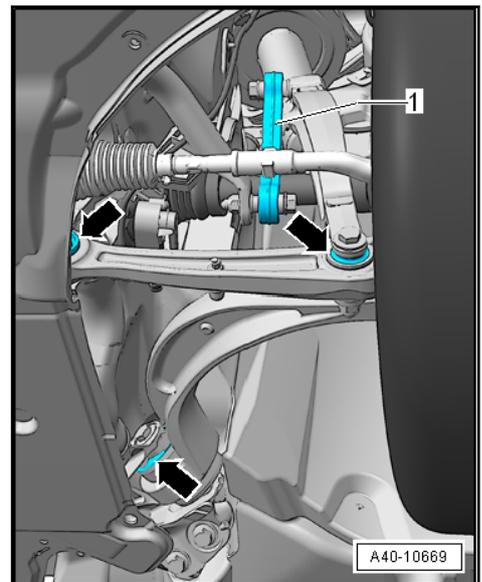


- Trag- und Führungslenker: Dichtungsbälge -Pfeile- des Achsgelenks rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Achsgelenke auf Spiel prüfen.



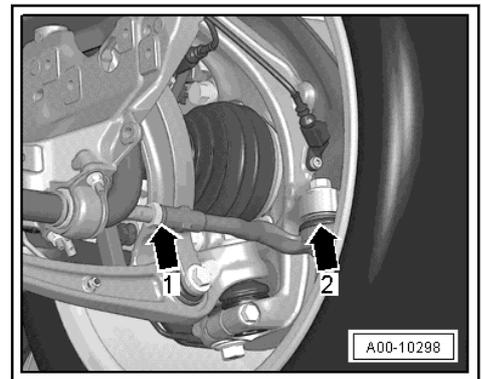
- Alle Gummimetalllager der Trag- und Führungslenker -Pfeile- auf Spiel prüfen.
- Koppelstange -1- auf Spiel prüfen.

Spurstangenkopf:

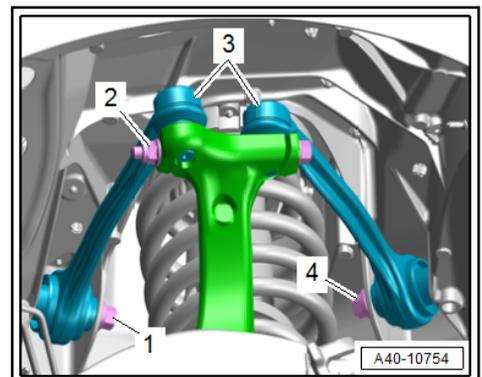


- Dichtungsbalg des Spurstangengelenks -2- rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Spurstangenkopf auf Spiel prüfen.

Achslenker oben:



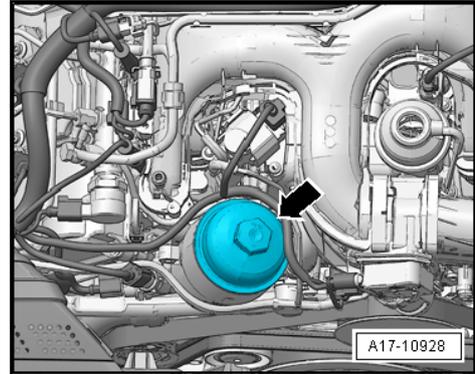
- Achslenker oben -2-: Dichtungsbälge der Achsgelenke rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Achsgelenke auf Spiel prüfen.
- Beide Gummimetalllager -1- und -4- der Achslenker oben auf Spiel prüfen.



Stabilisator:

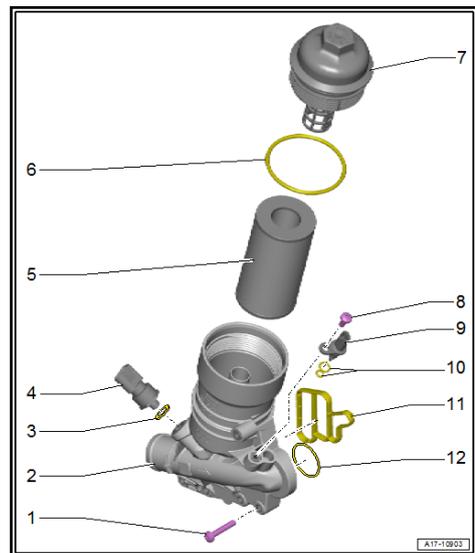
Arbeitsablauf:

- Schraubdeckel -Pfeil- des Ölfilters mit Steckeseinsatz - SW 36- lösen. Dadurch wird ein Ventil geöffnet.
- Kurz warten, damit das Motoröl aus dem Filtergehäuse ins Kurbelgehäuse abfließen kann.
- Schraubdeckel komplett ausbauen. Darauf achten, dass kein Motoröl auf den Motor tropft.



- Ölfiltereinsatz -5- und Dichtring -6- aus dem Schraubdeckel -7- herausziehen.
- Dichtflächen am Schraubdeckel -7- reinigen.
- Neuen Dichtring -6- mit Motoröl benetzen und einsetzen.
- Neuen Ölfiltereinsatz -5- in den Schraubdeckel einsetzen.
- Schraubdeckel -7- in das Ölfiltergehäuse -2- einschrauben und mit Steckeseinsatz - SW 36- und Anzugsdrehmoment (Tabelle Anzugsdrehmomente Einbau => Seite 83) anziehen.

Weitere Einbaumaßnahmen erfolgen in umgekehrter Reihenfolge.



3.78 Motoröl: auffüllen

⚠ VORSICHT

Motorschaden durch zu frühes Gasgeben nach dem Ölwechsel!

- ◆ Motor im Leerlauf betreiben, solange die Kontrollleuchte für Motoröldruck im Kombiinstrument leuchtet.
- ◆ Erst Drehzahl erhöhen, wenn Kontrollleuchte erloschen ist.

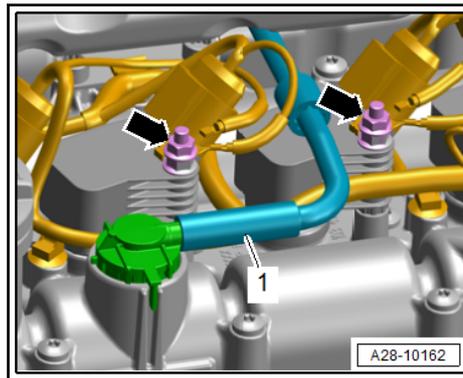
ⓘ HINWEIS

Für alle Motoren mit der Basis EA288 EVO ist das Spezialwerkzeug VAS 6842B nicht zu verwenden!

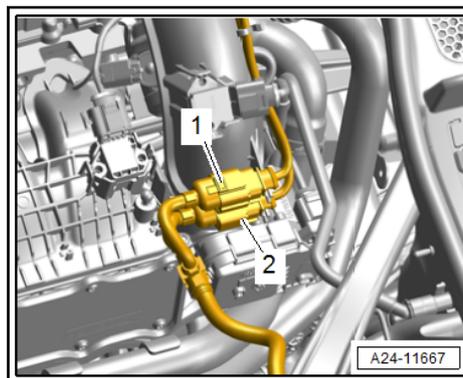
Verkürztes Ölwechsel-Zeitintervall für V6 TDI-Motoren der Basis-EA897evo3. Unbedingt Wartungstabelle beachten!

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

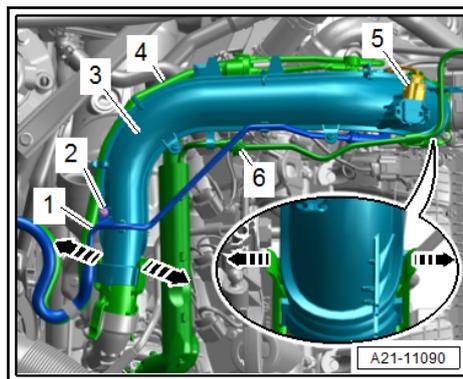
- Schlauch -1- für Kurbelgehäuseentlüftung abbauen.



- Elektrische Steckverbindung -1- und -2- trennen und frei legen.



- Schraube -2- herausdrehen und Kraftstoffleitung frei legen.
- Schlauch -4- für Aktivkohlebehälteranlage und Kühlmittelleitung -6- frei legen.
- Elektrische Steckverbindung -5- am Ladedruckgeber - G31- trennen.
- Verrastungen -Pfeile- entriegeln und Luftführungsrohr -3- abziehen.



- Entriegelungstasten drücken und Schlauch -2- abziehen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Schlauch -1- für Kurbelgehäuseentlüftung nach hinten abziehen.

Arbeitsablauf Schritt 1 - Zündkerzen ausbauen:

- Muttern für Masseleitung herausdrehen und Masseleitungen frei legen.

