



**Audi Q3**  
(2011-2018)



**Achsantrieb hinten 0AY, 0BR, 0BS, 0CR**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb .....	1
1.2 Kennzeichnung Allrad Kupplung .....	2
<b>2 Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
2.1 Zuordnung Achsantrieb hinten - Motor .....	3
2.2 Füllmengen .....	5
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb .....	8
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>10</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	10
4.2 Öl für Allradkupplung und Achsöl .....	12
4.3 Kontaktkorrosion .....	12
<b>5 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>14</b>
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	14
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	14
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	14
<b>6 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>16</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	16
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>18</b>
<b>1 Kardanwelle</b> .....	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle .....	18
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen .....	22
1.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen .....	46
<b>2 Achsantrieb</b> .....	<b>53</b>
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb .....	53
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen .....	53
<b>3 Dichtringe</b> .....	<b>80</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	80
3.2 Dichtring links ersetzen .....	81
3.3 Dichtring rechts ersetzen .....	86
3.4 Dichtring für Kardanwellenflansch ersetzen .....	91
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>101</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	101
4.2 Gummimetalllager aus- und einbauen .....	103
<b>5 Allradkupplung</b> .....	<b>110</b>
5.1 Funktion prüfen .....	110
5.2 Montageübersicht - Allradkupplung .....	110
5.3 Allradkupplung aus- und einbauen .....	114
5.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen .....	127
5.5 Steuergerät aus- und einbauen .....	133
<b>6 Hochleistungsöl für Allradkupplung</b> .....	<b>138</b>
6.1 Ölstand für Allradkupplung prüfen .....	138
6.2 Hochleistungsöl für Allradkupplung auffüllen .....	139
6.3 Hochleistungsöl für Allradkupplung wechseln .....	142
<b>7 Achsöl</b> .....	<b>143</b>
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	143
7.2 Achsöl-Stand prüfen .....	143
7.3 Achsöl ablassen und auffüllen .....	145



## Beispiel der Kennzeichnung „0BS“



### Hinweis

Die Kennzeichnung -Pfeil- auf der Unterseite des Achsantriebs gibt Auskunft darüber, welcher Achsantrieb verbaut ist.

Der Achsantrieb hinten 0BS wurde bis 04.11.2013 im Audi Q3 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb
- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 0A6 Allradantrieb
- ◆ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)

Der Achsantrieb hinten 0AY wird ab 04.11.2013 im Audi Q3 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb
- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 0A6 Allradantrieb
- ◆ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)
- ◆ Automatisches 6-Gang-Getriebe 09M

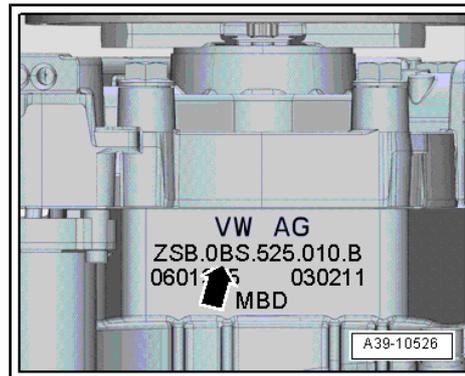
Der Achsantrieb hinten 0CR wird ab 19.01.2015 im Audi RS Q3 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)

Der Achsantrieb hinten 0BR wird im Audi A1 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 0A8 Allradantrieb

Zuordnung der Achsantriebe hinten ⇒ [Seite 3](#)

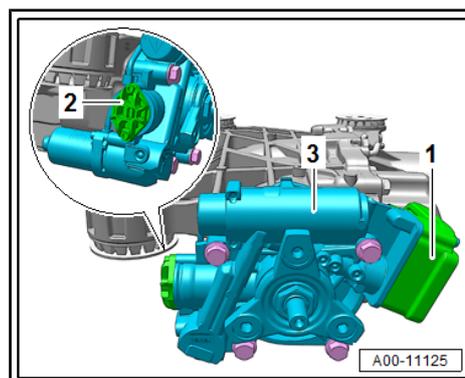


## 1.2 Kennzeichnung Allrad Kupplung

Unabhängig vom Achsantrieb können verschiedene Generationen der Allrad Kupplung verbaut sein. Nachfolgend sind die Unterscheidungsmerkmale aufgeführt.

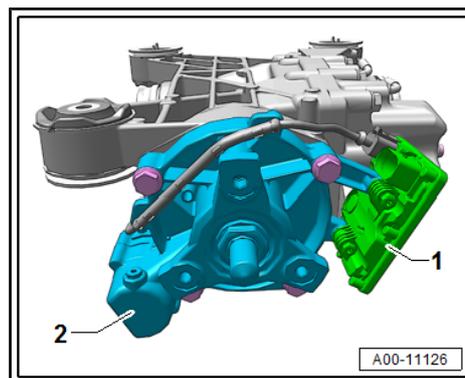
### Allrad Kupplung Generation 4

- ◆ -1- Steuergerät mit Druckregelventil, seitlich verschraubt
- ◆ -2- Hochdruckpumpe mit Filter
- ◆ -3- Druckspeicher

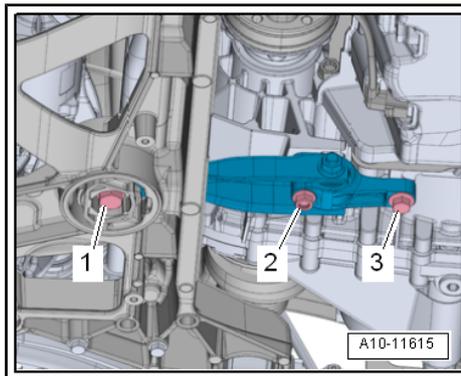


### Allrad Kupplung Generation 5

- ◆ -1- Steuergerät, von vorne verschraubt
- ◆ -2- Hochdruckpumpe



- Schrauben -2- und -3- für Pendelstütze herausdrehen.

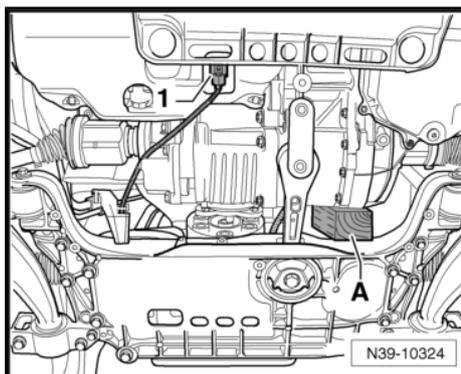


- Motor/Getriebe-Aggregat nach vorn drücken und mit einem geeignetem Holzstück -A- fixieren.

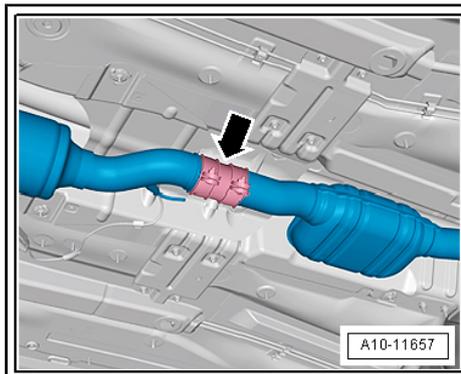


**Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.



- Abgasanlage an der Klemmhülse trennen -Pfeil- und hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen => Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/ Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Querstrebe -1- abnehmen.
- Wärmeschutzblech für Tunnel Mitte ausbauen => Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen .

