



Audi Q3
(2011-2018)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q / 0BB

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	3
2 Technische Daten	4
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
2.2 Füllmengen	6
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	7
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	8
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	9
4 Sicherheitshinweise	10
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
5 Reparaturhinweise	11
5.1 Verwendung von Kraftschraubern	11
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise	11
5.3 Kontaktkorrosion	15
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	19
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	27
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	28
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	29
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	33
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	34
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	41
1.10 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	43
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	45
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	48
2 Kupplung	50
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	50
2.2 Montageübersicht - Kupplung	51
2.3 Kupplung aus- und einbauen	56
34 - Betätigung, Gehäuse	67
1 Schaltbetätigung	67
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	67
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	68
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	68
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	70
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	76
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
1.7 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	81
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	83
1.9 Schaltbetätigung einstellen	91
1.10 Schaltbetätigung prüfen	93
1.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	94



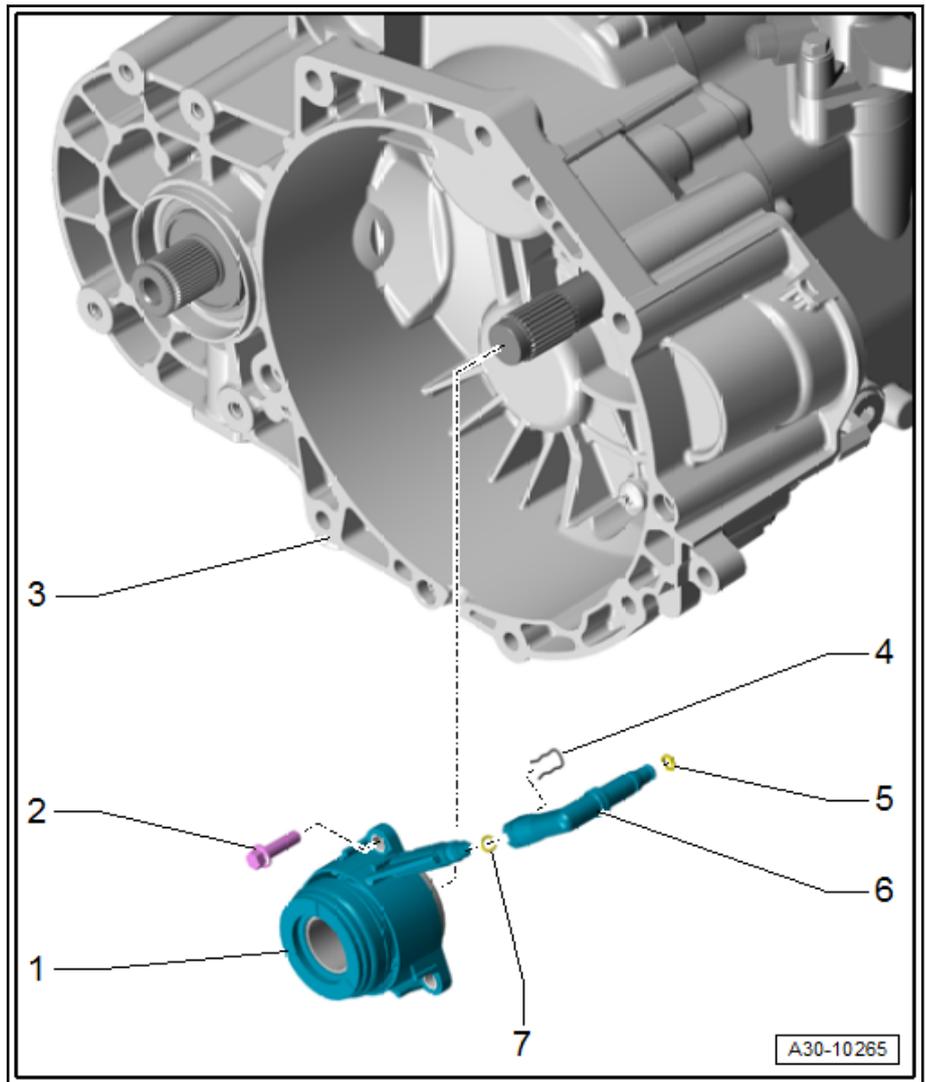
2	Getriebe aus- und einbauen	98
2.1	Getriebe ausbauen	98
2.2	Getriebe einbauen	180
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	185
3	Aggregatelagerung	188
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	188
4	Transport des Getriebes	191
5	Getriebeöl	193
5.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	193
5.2	Getriebeölstand prüfen	193
6	Winkelgetriebe	199
6.1	Winkelgetriebe ausbauen	199
6.2	Winkelgetriebe einbauen	229
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	236
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	238
8.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	238
8.2	Montageübersicht - Schalteinheit	238
8.3	Schalteinheit aus- und einbauen	239
35 - Räder, Wellen		243
1	Antriebswelle	243
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	243
1.2	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	243
2	Abtriebswelle	246
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	246
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		247
1	Dichtringe	247
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	247
1.2	Dichtring links ersetzen	249
1.3	Dichtring rechts ersetzen	250
2	Ausgleichsgetriebe	254
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	254
2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	255
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	259
2.4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	264
3	Winkelgetriebe	265
3.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	265
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	267
4	Achsöl	281
4.1	Achsöl-Stand prüfen	281
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	282

1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- baustandsabhängig mit geteilter Zuleitung ⇒ [Seite 26](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 43](#)
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 26](#), Druckplatte zuordnen ⇒ [Seite 26](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

2 - Schraube

- 3 Stück
- ersetzen
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)



Hinweis

Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.

3 - Getriebe

4 - Sicherungsklammer

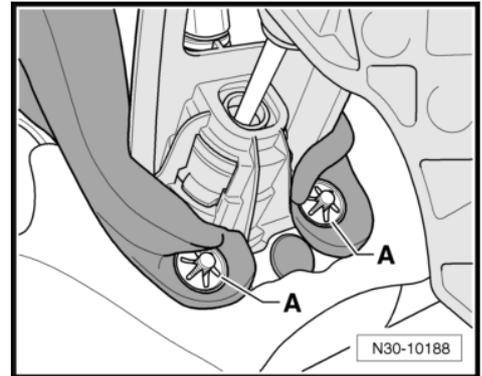
- für Kupplungsnehmerzylinder mit geteilter Zuleitung ⇒ [Seite 26](#)
- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen
- aufdrücken, bis die Sicherungsklammer hörbar einrastet

5 - O-Ring

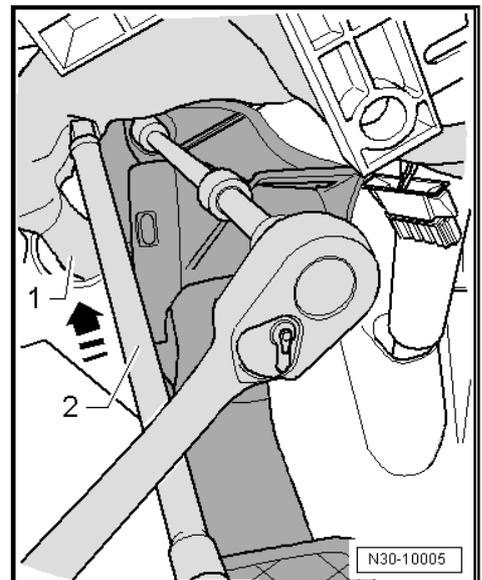
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

6 - Rohrleitung

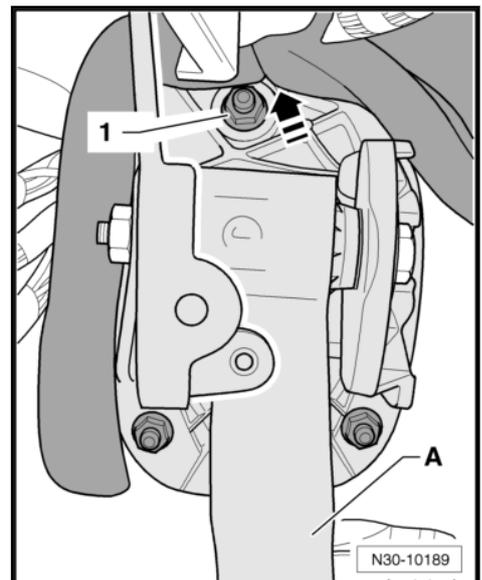
- zum Kupplungsgeberzylinder
- baustandsabhängig auch Kupplungsnehmerzylinder -1- mit nichtteilbarer Rohrleitung

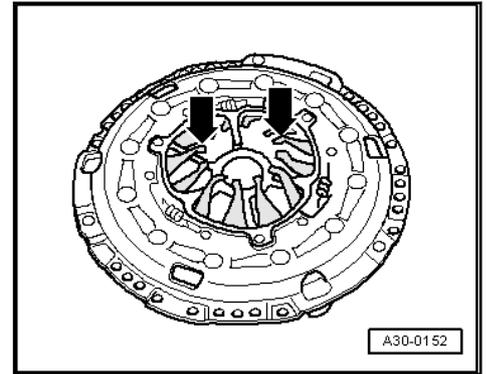


- Kreuzgelenk aus Steckschlüssel-Sortiment -V.A.G 1835- mit Klebeband umwickeln.



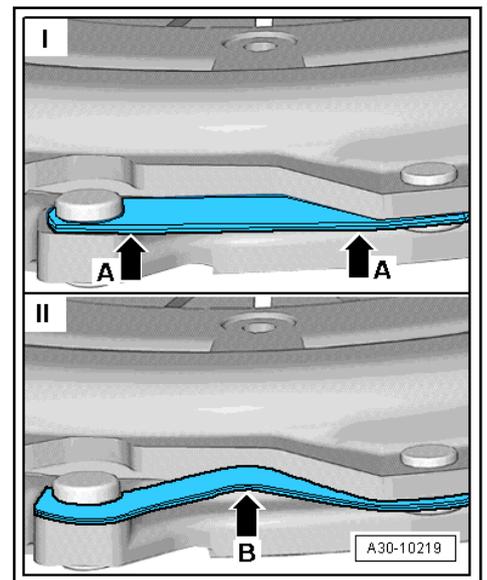
- Elektrischen Leitungsstrang -1- mit der Verlängerung -2- aus -V.A.G 1835- nach oben links drücken -Pfeil-.
- Dämpfung oberhalb des Kupplungspedals -A- nach oben drücken -Pfeil-.





- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.

Zugfedern und Nietverbindung prüfen

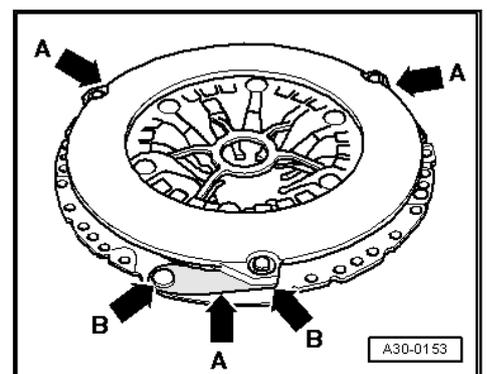


I - Zugfedern i. O.

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

II - Zugfedern beschädigt

- Druckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -A- auf festen Sitz prüfen.



- Druckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.