



Audi Q3
(2011-2018)



6 Gang Schaltgetriebe 0BB Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

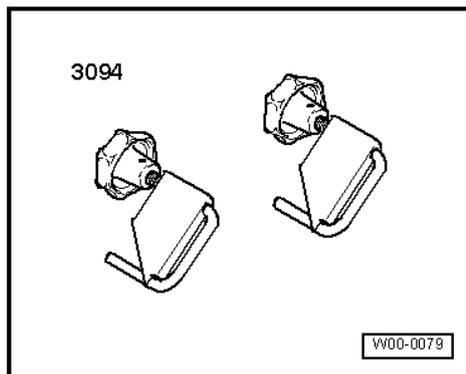
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	3
3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	5
3.2 Kontaktkorrosion!	5
3.3 Reparaturhinweise	6
30 - Kupplung	10
1 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	10
1.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	12
1.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	15
1.3 Lagerbock aus- und einbauen	16
1.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
1.5 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	21
1.6 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	21
1.7 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	22
2 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker	26
2.1 Rohrleitung aus- und einbauen	27
2.2 Kupplungsanlage entlüften	29
3 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker	31
4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Kupplungsnehmerzylinder	33
4.1 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	34
5 Montageübersicht - Kupplung	35
5.1 Kupplung aus- und einbauen	36
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Übersicht Schaltbetätigung	40
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	41
2.1 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	43
2.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	44
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	48
3 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug	50
3.1 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	54
3.2 Schaltbetätigung einstellen	55
3.3 Schalthebeleinstellung prüfen	57
4 Getriebe aus- und einbauen	58
4.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TDI-Motor	58
4.2 Getriebe einbauen	68
5 Transport des Getriebes	72
6 Montageübersicht - Aggregatelagerung	73
6.1 Getriebelager aus- und einbauen	75
6.2 Pendelstütze aus- und einbauen	78
7	79
7.1 Getriebeölstand prüfen	79
8 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	81
9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	82
9.1 Getriebeübersicht	82



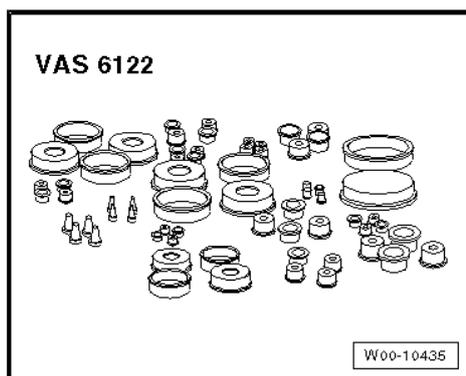
9.2	Übersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	83
9.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schalteinheit	84
9.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	86
9.5	Montagereihenfolge	88
10	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	103
10.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	103
10.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	105
11	Montageübersicht - Getriebeseitige Schaltbetätigung	117
11.1	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	117
11.2	Schaltwelle aus- und einbauen	119
12	Montageübersicht - Schaltgabeln	122
12.1	Schaltgabel Rückwärtsgang in Stand setzen	123
35 - Räder, Wellen		125
1	Antriebswelle	125
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	125
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	126
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	129
2	Abtriebswelle	132
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	133
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	135
2.3	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	152
2.4	Montageübersicht - Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang	157
2.5	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	159
2.6	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen	168
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		173
1	Montageübersicht - Flanschwellen und Wellendichtringe am Getriebe	173
1.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	173
1.2	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	175
1.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	177
1.4	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	178
2	Einstellübersicht	180
3	Ausgleichsgetriebe	181
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	181
3.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	183
3.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	188



- ◆ Schlauchklemmen bis 25 mm -3094-

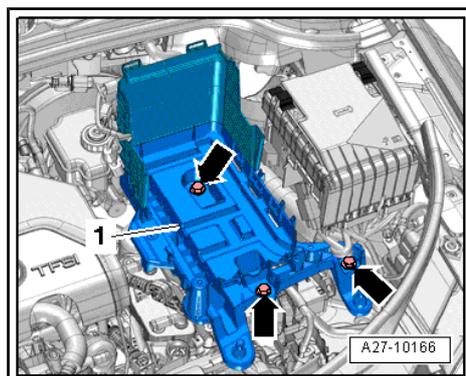


- ◆ Verschlussstopfen-Set Motor -VAS 6122-



Ausbauen

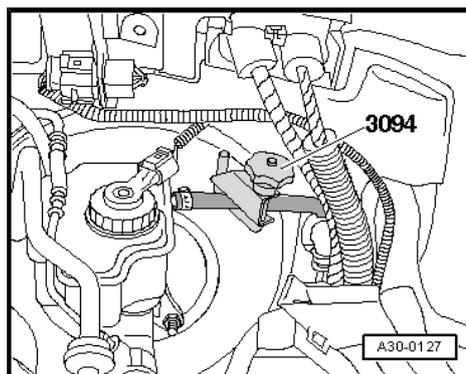
- Batterie und Batterieträger ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .



 **Hinweis**

Achten Sie bei den nachfolgenden Arbeiten darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf den Längsträger oder auf das Getriebe gelangt. Falls doch, müssen Sie diese Stelle gründlich reinigen.

- Einen nicht fasernden Lappen unter den Kupplungsgeberzylinder legen.
- Nachlaufschlauch zum Kupplungsgeberzylinder mit einer Schlauchklemme -3094- abklemmen.



**1 - Bodenplatte**

- zum Abbauen Laschen aufbiegen
- nach jeder Demontage ersetzen

2 - Dichtung

- ersetzen

3 - Schalthebel

- kann bei eingebauter Schalthebelführung **⇒ Pos. 15 (Seite 42)** aus- und eingebaut werden

4 - Dämpferscheibe

- bis Anschlag -Pfeil- auf den Schalthebel schieben

5 - Sicherungsklammer

- ersetzen

6 - Wählseilzug

- vom Wählwinkel abhebeln
- auf den Wählwinkel innerhalb der Schaltbetätigung aufdrücken
- Einbaulage **⇒ Seite 40**

7 - Buchse**8 - Schaltseilzug**

- von der Schalthebelführung abhebeln
- auf die Schalthebelführung innerhalb der Schaltbetätigung aufdrücken
- Einbaulage **⇒ Seite 40**

9 - Dämpfung**10 - Lagerschale**

- kann nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden
- ersetzen

11 - Buchse**12 - Sicherungsscheibe**

- aus- und einbauen **⇒ Seite 43**

13 - Druckfeder**14 - Buchse****15 - Schalthebelführung****16 - Mutter**

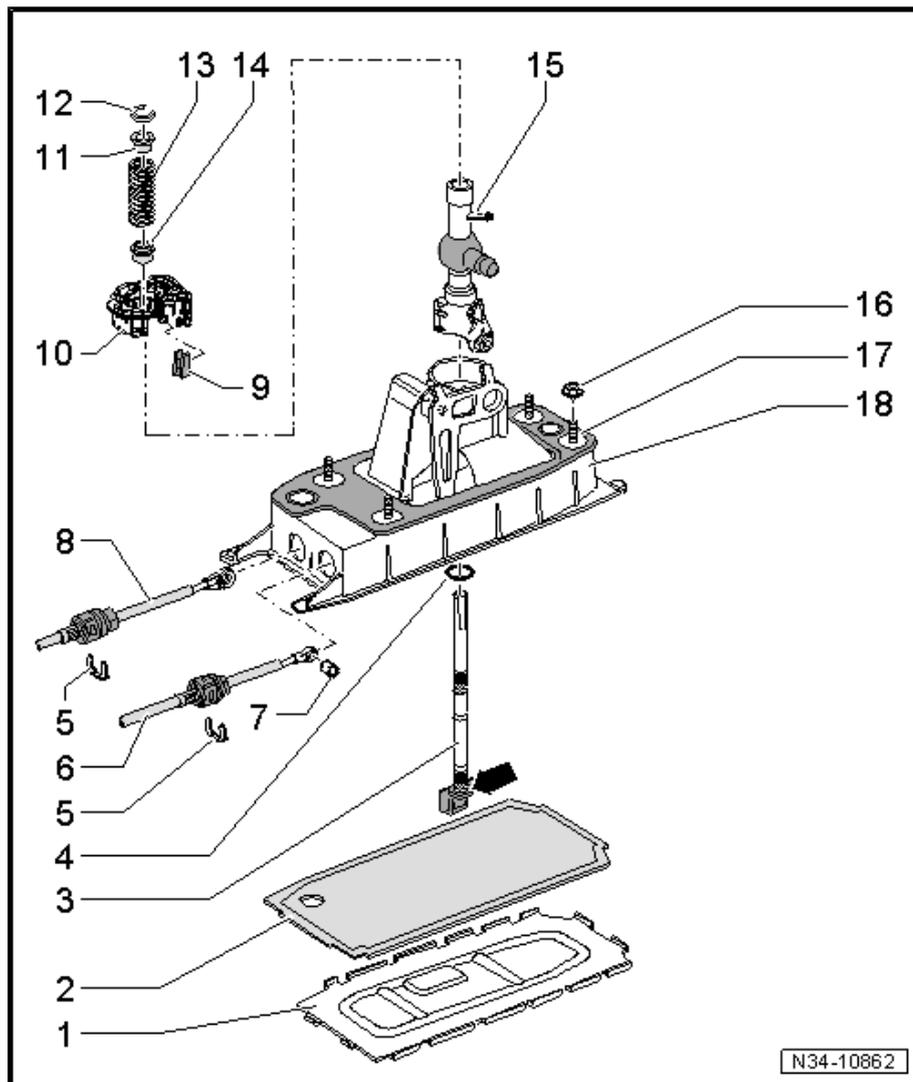
- 4 Stück

- M6 - 8 Nm

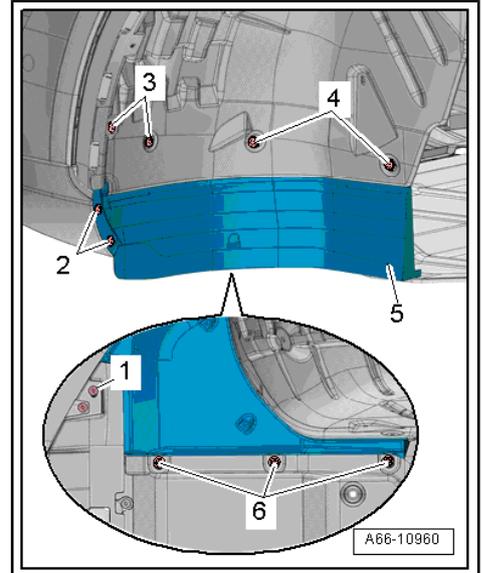
- M8 - 25 Nm

17 - Dichtung

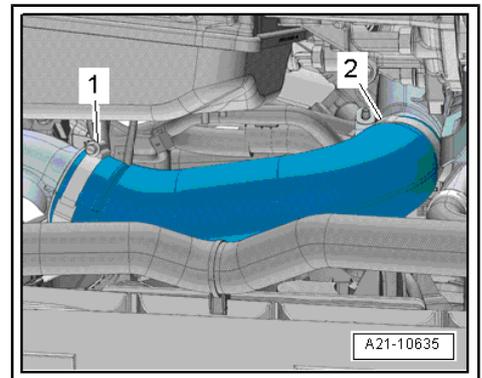
- zwischen Schaltgehäuse und Unterboden



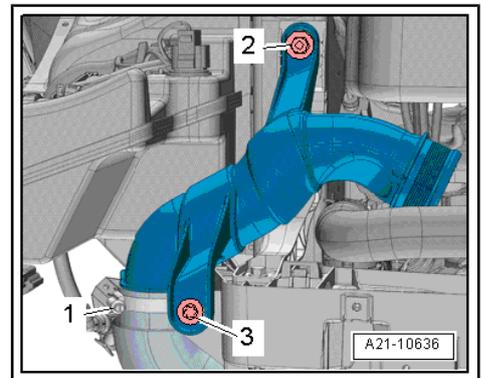
- Radspoiler vorn links ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Aussen; Rep.-Gr. 66 .
- Vorderrad links abbauen => Räder und Reifen; Rep.-Gr. 44 .



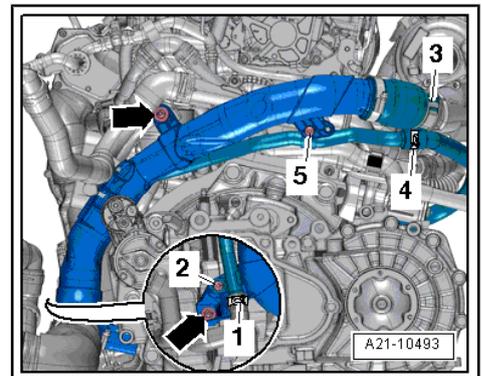
- Luftführungsschlauch ausbauen, dazu Schlauchschellen -1- und -2- lösen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfen-Set Motor -VAS 6122- verschließen.



- Mutter -2- und Schraube -3- herausdrehen.
- Schlauchschelle -1- lösen, Luftführungsrohr abnehmen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfen-Set Motor -VAS 6122- verschließen.



- Schrauben -2, 5- und -Pfeile- herausdrehen.
- Elektrische Leitungen und Schläuche mit dem Abdrückhebel -80 - 200- am Luftführungsrohr links frei legen.
- Schlauchschelle -3- lösen und Luftführungsrohr links nach unten abnehmen.



i Hinweis

-Pos. 1, 4- nicht beachten.