



**Audi Q3**  
(2011-2018)



**6 Gang Schaltgetriebe 0A6**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe .....	2
<b>2 Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	3
2.2 Füllmengen .....	4
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	4
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb .....	6
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb .....	7
<b>4 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>8</b>
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	8
<b>5 Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	9
5.2 Kontaktkorrosion .....	14
<b>6 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>15</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	15
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	19
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	23
1.4 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder .....	24
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	25
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	26
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	29
1.8 Lagerbock aus- und einbauen .....	30
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	35
1.10 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen .....	37
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen .....	38
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften .....	40
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>43</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung .....	43
2.2 Kupplungsfabrikate unterscheiden .....	48
2.3 Kupplung aus- und einbauen .....	49
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>56</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>56</b>
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung .....	56
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	58
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse .....	59
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge .....	61
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen .....	65
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	66
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	70
1.8 Betätigungsseilzug aus- und einbauen .....	76
1.9 Schaltbetätigung einstellen .....	77
1.10 Schaltbetätigung prüfen .....	79
1.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	80
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>83</b>



2.1	Getriebe ausbauen	83
2.2	Getriebe einbauen	90
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	92
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>93</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe</b>	<b>94</b>
4.1	Winkelgetriebe ausbauen	94
4.2	Winkelgetriebe einbauen	102
4.3	Winkelgetriebe ab- und anbauen am ausgebauten Schaltgetriebe	104
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>108</b>
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>109</b>
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	109
6.2	Montageübersicht - Getriebe	111
6.3	Montageübersicht - Schalteinheit	113
6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	114
6.5	Montageübersicht - Schaltgabeln	117
6.6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	118
6.7	Schalteinheit bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	130
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>133</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	133
7.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	135
7.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	137
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	139
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>142</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>144</b>
9.1	Getriebeölstand prüfen	144
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>145</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>145</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	145
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	147
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>153</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	153
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	159
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>187</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>187</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	187
1.2	Dichtring links ersetzen	188
1.3	Dichtring rechts ersetzen	190
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	193
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>195</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	195
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	197
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	202
<b>3</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>208</b>
3.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	208
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	210
<b>4</b>	<b>Achsöl</b>	<b>225</b>
4.1	Achsöl-Stand prüfen	225
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	226

## 1.3 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung

### 1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- baustandsabhängig mit geteilter Zuleitung  
⇒ Seite 24
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 37

### 2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 15 Nm

### 3 - Getriebe

### 4 - Sicherungsklammer

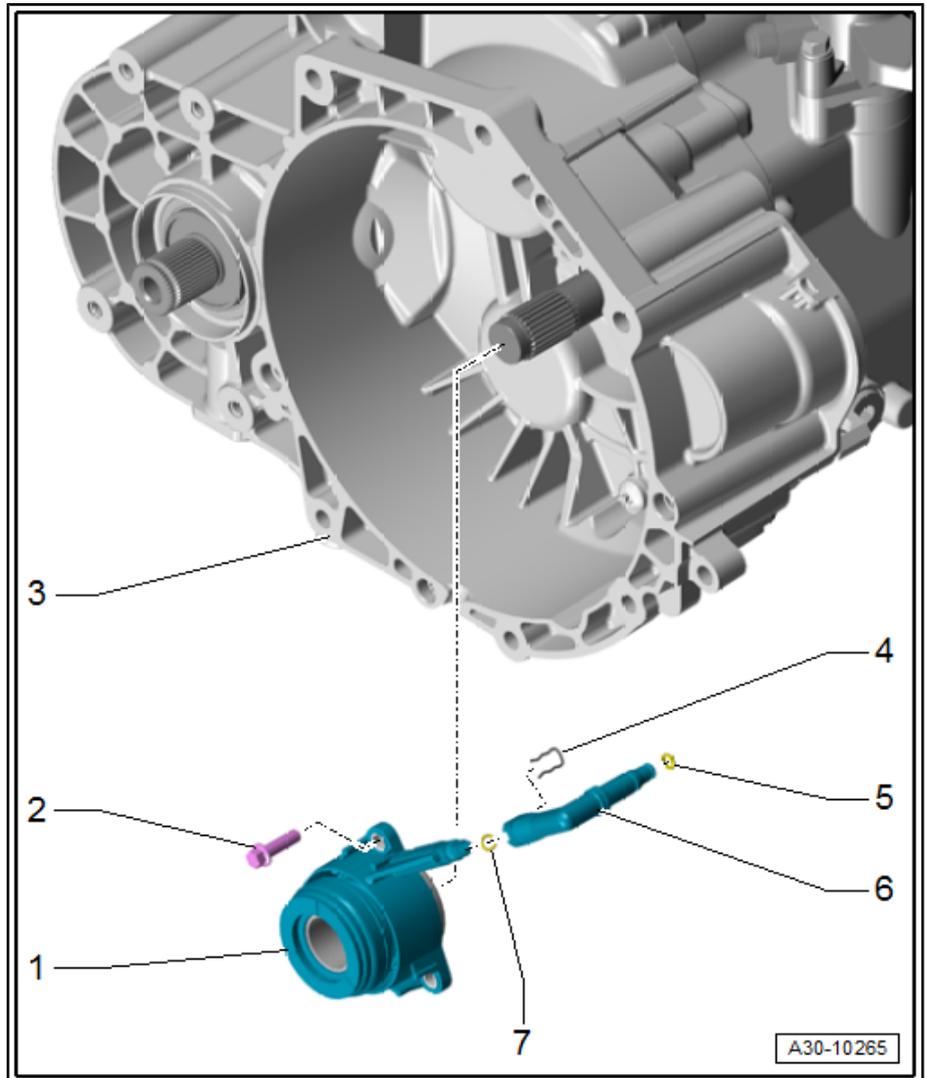
### 5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

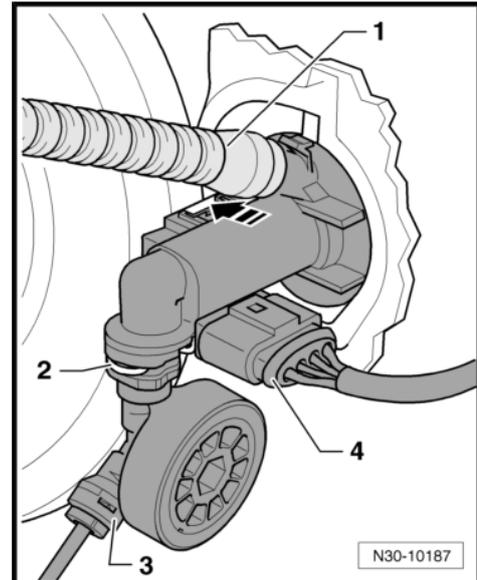
### 6 - Anschlussstutzen

### 7 - O-Ring

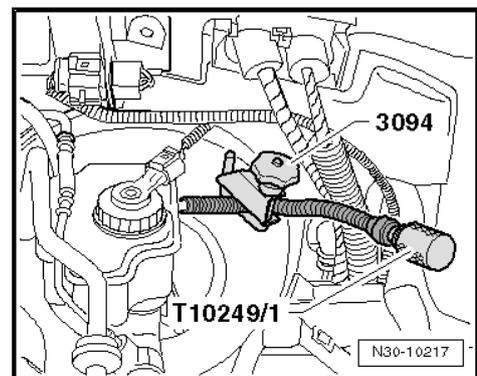
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen



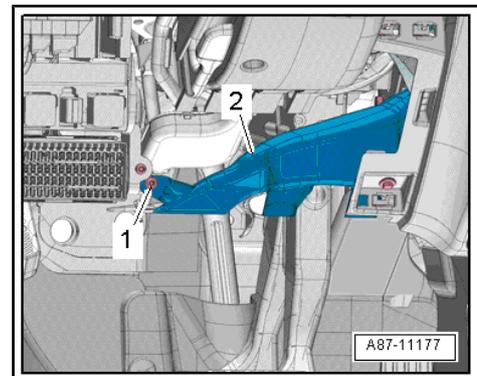
- Nachlaufschlauch -1- am Kupplungsgeberzylinder abziehen.
- Sicherungsklammer -2- bis zum Anschlag herausziehen und Rohrleitung vom Kupplungsgeberzylinder abziehen.
- Kupplungspositionsgeber - G476- am Kupplungsgeberzylinder abclipsen -Pfeil- und mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung -4- abnehmen.



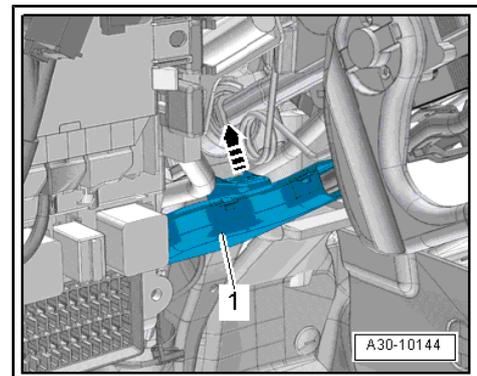
- Nachlaufschlauch nach dem Abziehen mit dem Verschlusswerkzeug -T10249/1- verschließen.



- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Fußraumausströmer Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Fußraumausströmer Fahrerseite aus- und einbauen .



- Verriegelung entriegeln -Pfeil-, Leitungsschacht -1- nach hinten abziehen und zur Seite drücken.



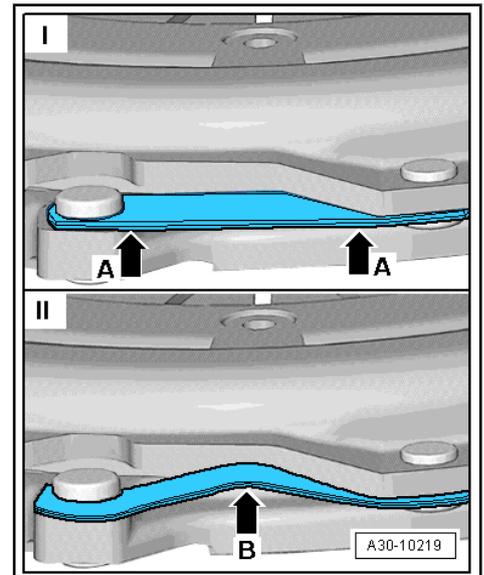
## Zugfedern und Nietverbindung prüfen

### I - Zugfedern i. O.

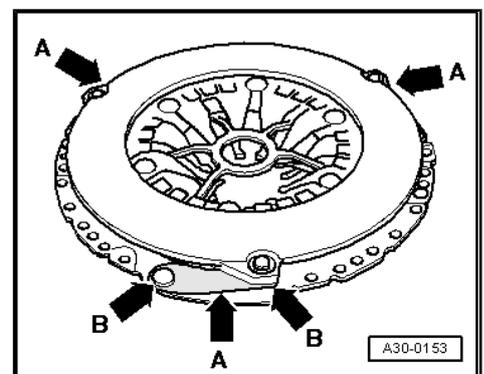
- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

### II - Zugfedern beschädigt

- Druckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.

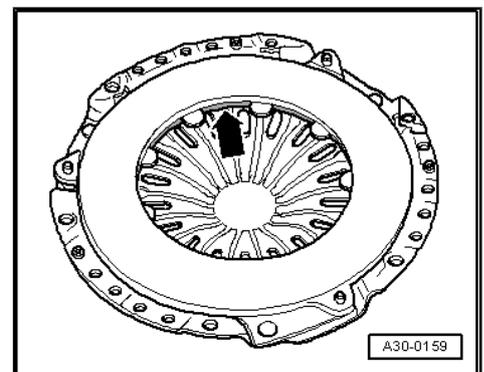


- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -A- auf festen Sitz prüfen.
- Druckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.



## Draht- oder Blechring prüfen

- Prüfen Sie den Draht- oder Blechring in der Druckplatte -Pfeil- auf Beschädigung.
- Druckplatten mit gebrochenem Draht- oder Blechring ersetzen.



## Ausbauvorschrift für Schwungrad

### Hinweis

Um eine Zerstörung des Schwungrads beim Ausbau zu vermeiden, dürfen Sie die Schrauben -B- nicht mit einem Luft- bzw. Schlagschrauber herausdrehen. Die Demontage der Schrauben ist nur von Hand zulässig.

- Drehen Sie das Schwungrad -A- so, dass die Schrauben mittig zu den Bohrungen -Pfeile- stehen.
- Achten Sie beim Herausdrehen der Schrauben darauf, dass kein Schraubenkopf am Schwungrad ansteht, da dieses sonst beim Weiterdrehen der Schraube beschädigt wird.

