



Audi Q3
(2011-2018)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
2	Reparaturhinweise	5
2.1	Sauberkeitsregeln	5
2.2	Prüfbedingungen	5
2.3	Kontaktkorrosion	6
20	Kraftstoffversorgung	7
1	Kraftstoffbehälter	7
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren	9
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	13
1.4	Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	21
1.5	Falschbetankungsschutz deaktivieren	25
2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	26
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	26
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	28
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	34
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	38
2.5	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	39
2.6	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	41
3	Steckkupplungen	46
3.1	Steckkupplungen trennen	46
4	Kraftstofffilter	52
4.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	52
4.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	54
5	Kraftstoffpumpe	57
5.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	57
5.2	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	64
5.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	73
6	Gasbetätigung	76
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	76
6.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	76

1 - Spannband rechts
2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

3 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 46](#)

4 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 46](#)

5 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)

6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

7 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

8 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 9](#)

9 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 9](#)
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

10 - Halter

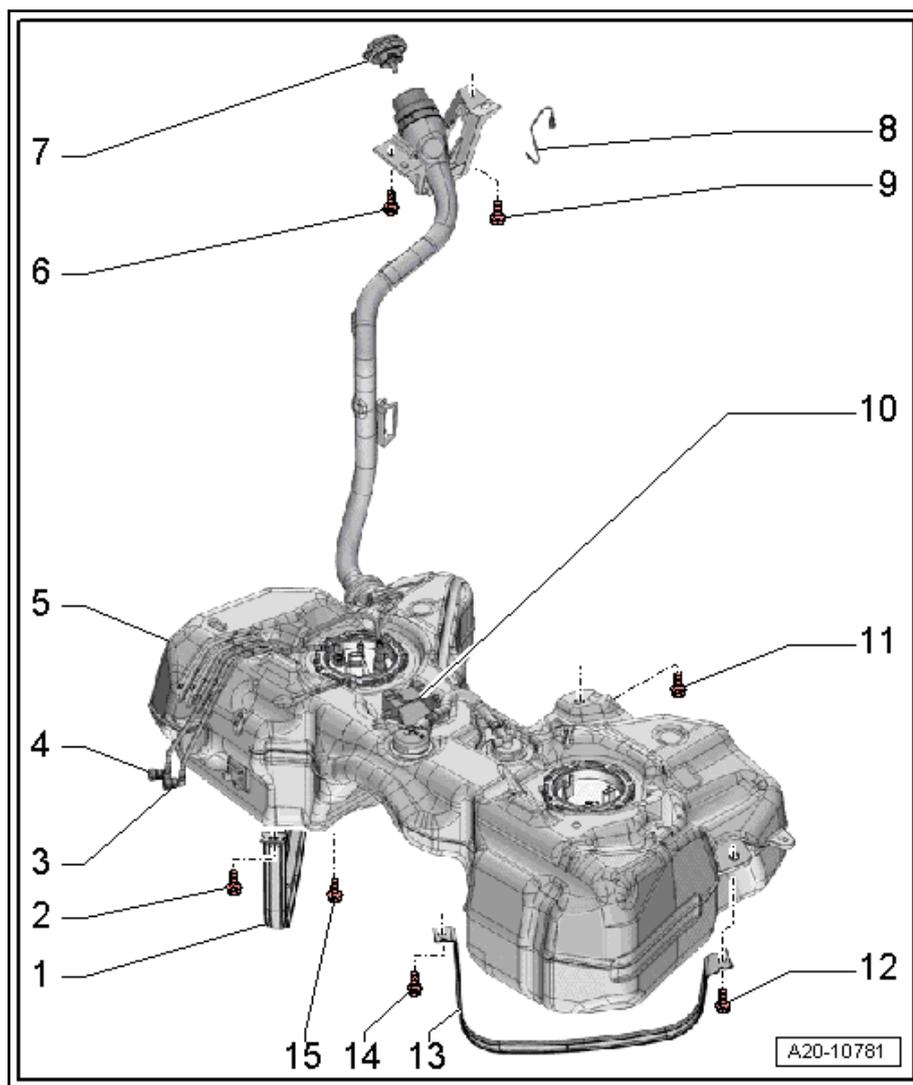
- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

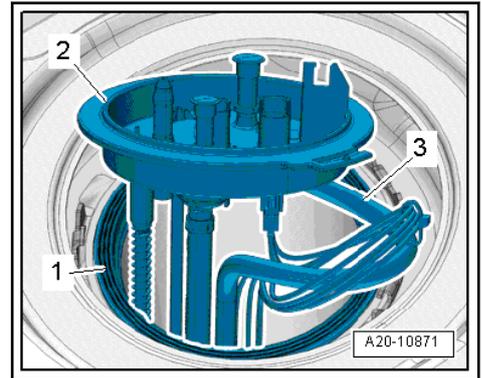
11 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

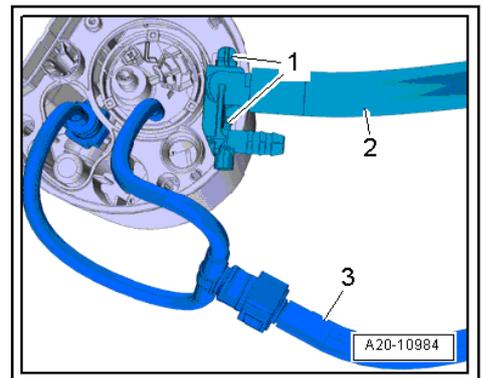
12 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

13 - Spannband links




- Dichtring -1- an der Öffnung des Kraftstoffbehälters abnehmen.
- Verschlussflansch mit Kraftstoffleitung -3- und elektrischen Leitungen vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen, Triebstrahlleitung -3- trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 46](#).



- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen, Förderleitung -2- an den Verrastungen -1- entriegeln und von der Kraftstofffördereinheit abziehen.

