



Audi A4
(2000-2008)



Achsantrieb hinten 08V

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, Audi A4 2001 ▶, Cabriolet 2003 ▶	2
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, Audi A6 2005 ▶	2
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	5
3.2 Spezialwerkzeug	5
3.3 Bauteile	5
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	7
1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen	7
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen	8
1.2 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	16
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	20
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	21
4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten	22
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	23
5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	26
5.1 Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	27
5.2 Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	28
5.3 Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	30
6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	32
6.1 Flansch/Kardanwelle und Dichtring ersetzen	37

4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten

1 - Aggregateträger

- ◆ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 42

2 - Sechskantschraube

3 - Sechskantschraube, 40 Nm

- ◆ für Getriebestütze an Aggregateträger
- ◆ falls vorhanden, Mutter ersetzen

4 - Innensechskantschrauben, 40 Nm

5 - Querträger hinten

6 - Scheibe

7 - Mutter

- ◆ selbstsichernd

- ◆ ersetzen

- ◆ Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 42

8 - Achsantrieb hinten

- ◆ aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

- ◆ am Montagebock befestigen ⇒ [Seite 22](#)

9 - Gelenkwelle

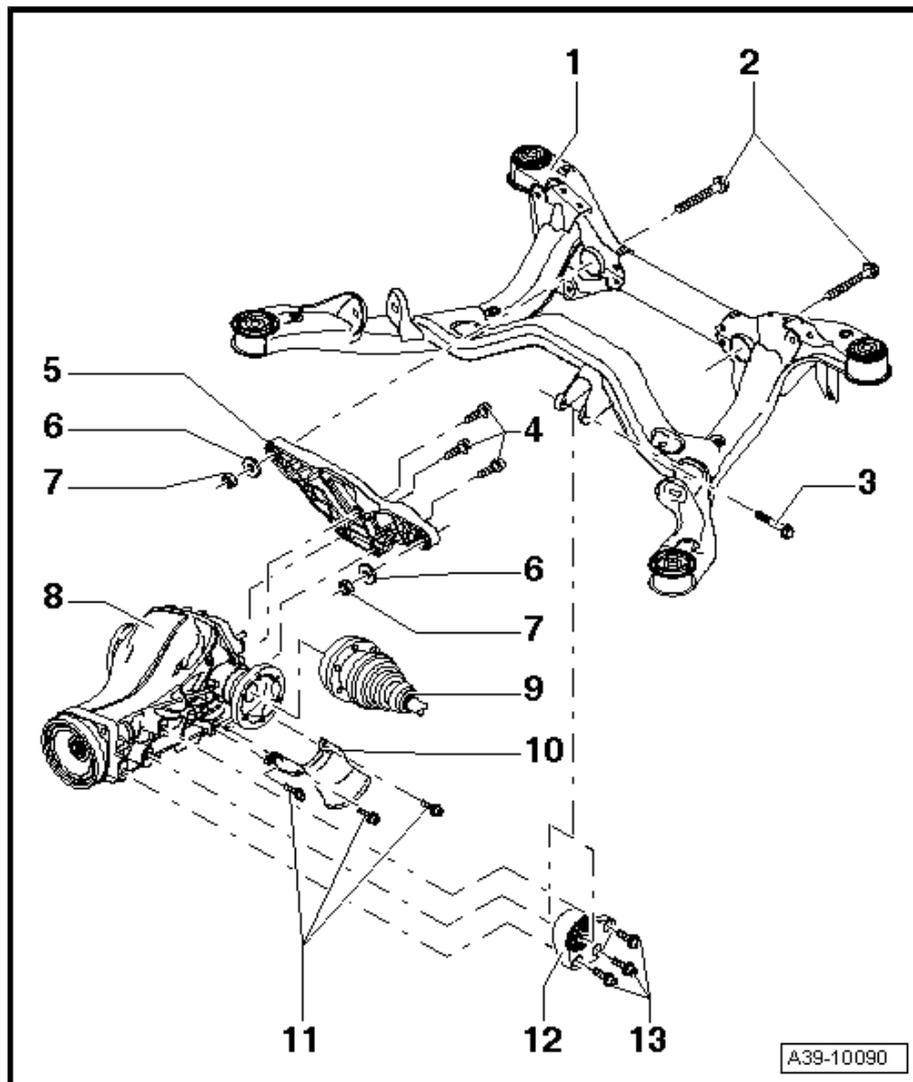
- ◆ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 42

10 - Abschirmblech

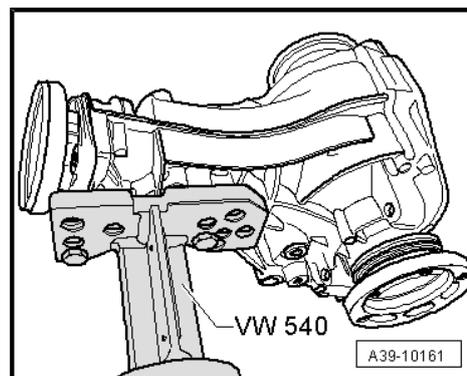
11 - Innensechskantschrauben, 25 Nm

12 - Getriebestütze

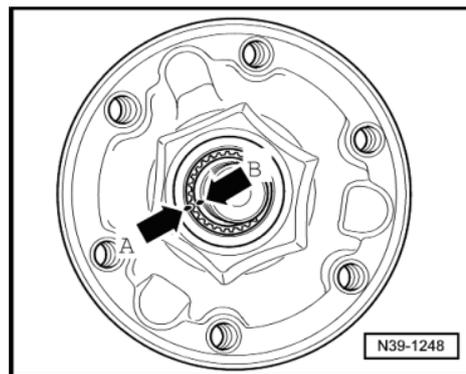
13 - Innensechskantschrauben, 40 Nm



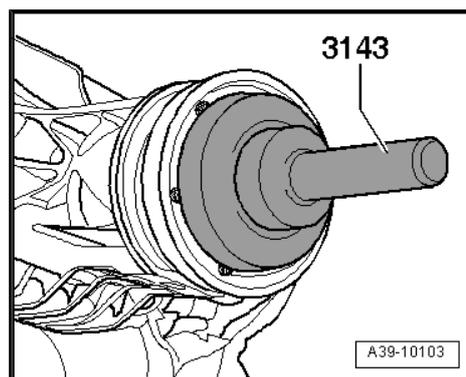
Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen



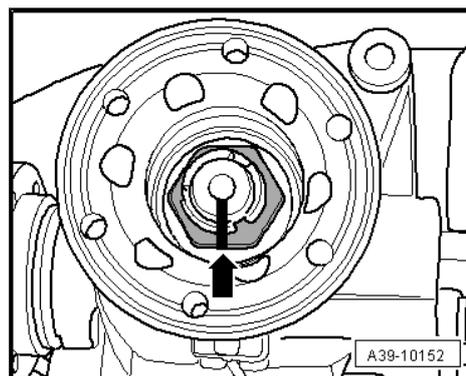
- Setzen Sie die Markierungen am Flansch/Kardanwelle -Pfeil A- und Triebbling -Pfeil B- zueinander.



- Treiben Sie den Flansch/Kardanwelle auf.



- Bisherige Triebblingsmutter mit Sicherungsmittel -AMV 185 101 A1- einsetzen und mit der beim Abschrauben ermittelten Anzahl von Umdrehungen auf die vorher markierte Stellung-Pfeil- festziehen.



Kontrollmessung durchführen - Maß „a“ und Maß „b“ prüfen.

- Die Abweichung von der Messung darf $\pm 0,2$ mm betragen.

