



Audi A4
(2000-2008)



Instandsetzung Automatikgetriebe 09L Allrad

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Ersatzteilversorgung	3
1.3 Spezialwerkzeuge	3
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
3 Häufige Schadensfälle	13
3.1 Fehler (Buchsen Leitradwelle)	13
3.2 Getriebe im Notlauf - Ereignisspeichereintrag „Gangüberwachung Rückwärtsgang oder 1. Gang“	14
3.3 Kein Kraftschluss ab 4. Gang, Getriebe im Notlauf - Ereignisspeichereintrag „Gangüberwachung 4., 5., 6. Gang“	14
3.4 Alle Gänge ohne Kraftschluss	15
32 - Drehmomentwandler	17
1 Drehmomentwandler	17
1.1 Drehmomentwandler entleeren	17
1.2 Drehmomentwandler prüfen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 Getriebe am Montagebock befestigen	18
2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	19
2.1 Planetengetriebe - Bauteileübersicht	19
2.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	20
3 Turm „I“ zerlegen und zusammenbauen	45
3.1 Turm „I“ - Bauteileübersicht	45
3.2 Turm „I“ zerlegen	46
3.3 Kupplung „C“ - Bauteileübersicht	47
3.4 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen	48
3.5 Kupplung „D“ - Bauteileübersicht	52
3.6 Kupplung „D“ zerlegen und zusammenbauen	53
3.7 Planetentrieb „II“ und „III“ - Bauteileübersicht	57
3.8 Planetentrieb „II“ und „III“ zerlegen und zusammenbauen	58
3.9 Turm „I“ zusammenbauen	62
4 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen	64
4.1 Kupplung „B“ - Bauteileübersicht	64
4.2 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen	65
5 Turm „II“ zerlegen und zusammenbauen	69
5.1 Turm „II“ - Bauteileübersicht	69
5.2 Turm „II“ zerlegen	70
5.3 Kupplung „A“ - Bauteileübersicht	73
5.4 Kupplung „A“ zerlegen und zusammenbauen	74
5.5 Kupplung „E“ - Bauteileübersicht	77
5.6 Kupplung „E“ zerlegen und zusammenbauen	78
5.7 Turm „II“ zusammenbauen	83
38 - Räder, Regelung	86
1 ATF-Ölwanne, ATF-Sieb und Mechatronik - Montageübersicht	86
1.1 ATF-Ölwanne aus- und einbauen	88
1.2 ATF-Sieb aus- und einbauen	92
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	93
1.4 Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	96

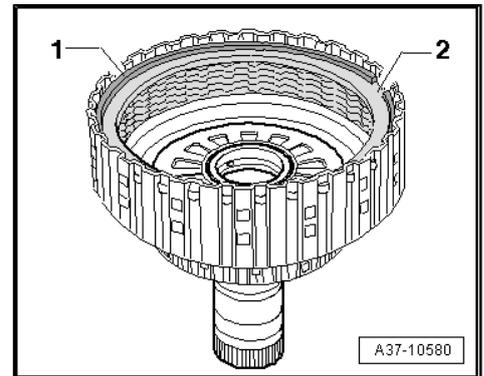


2	ATF-Versorgung zerlegen und zusammenbauen	98
2.1	ATF-Versorgung - Bauteileübersicht	98
2.2	Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	99
2.3	ATF-Versorgung aus- und einbauen	100
2.4	ATF-Pumpe aus der ATF-Versorgung aus- und einbauen	111
2.5	Nadellager für Drehmomentwandler aus- und einbauen	112
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	114
1	Achsantrieb vorn in Stand setzen	114
1.1	Achsantrieb vorn - Montageübersicht	114
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	116
1.3	Wellendichtring zwischen Achsantrieb und Getriebegehäuse ersetzen	116
1.4	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	119
1.5	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	120
2	Verteilergetriebe in Stand setzen	122
2.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	122
2.2	Kugellager für selbstsperrendes Mittendifferenzial ersetzen	124
2.3	Wellendichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	125
3	Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	128
3.1	Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung	128
3.2	Kupplung „C“	128
3.3	Kupplung „D“	130
3.4	Planetentrieb „II“ und „III“	132
3.5	Kupplung „B“	134
3.6	Turm „II“	135
3.7	Kupplung „A“	138
3.8	Kupplung „E“	139
3.9	ATF-Versorgung	141

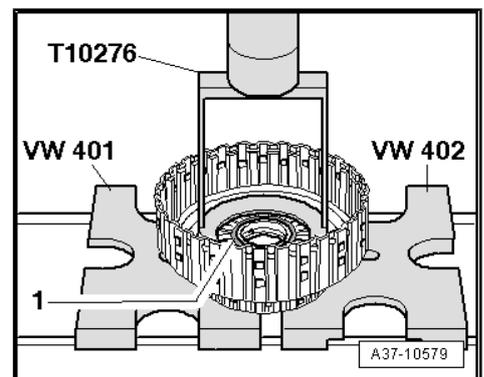
4.2 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen

Zerlegen

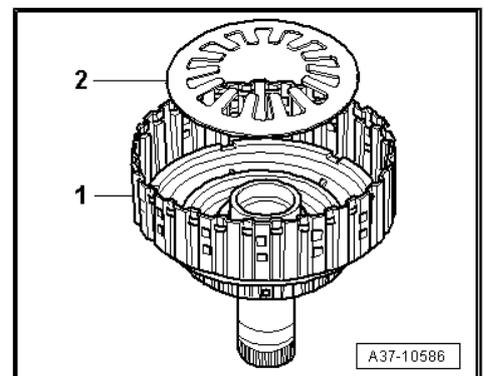
- Nehmen Sie den Sicherungsring -1- ab und nehmen Sie das Lamellenpaket -2- aus dem Zylinder „B“ heraus.



- Drücken Sie die Tellerfeder mit dem Montagebügel - T10276- unter der Werkstattpresse nieder.
- Nehmen Sie den geteilten Haltering -1- ab.
- Entlasten Sie die Werkstattpresse.



- Nehmen Sie die Tellerfeder -2- von Zylinder „B“ -Pos. 1- ab.

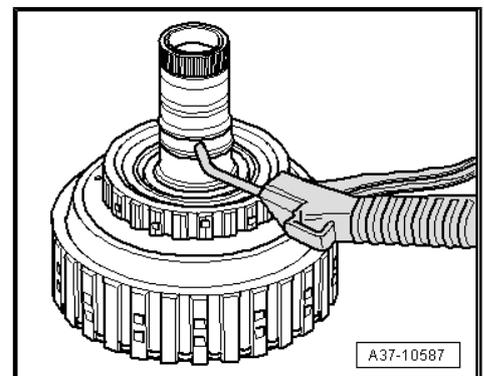


- Drehen Sie den Zylinder „B“ um.



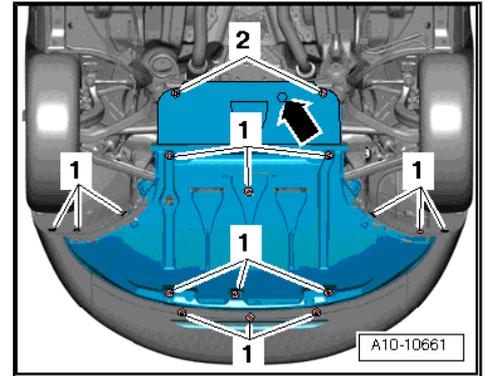
ACHTUNG!
Schutzbrille tragen.

- Drücken Sie den Kolben „B“ vorsichtig mit Druckluft aus dem Zylinder „B“ heraus, dazu die gegenüberliegende Ölbohrung mit dem Finger verschließen.



Getriebe eingebaut:

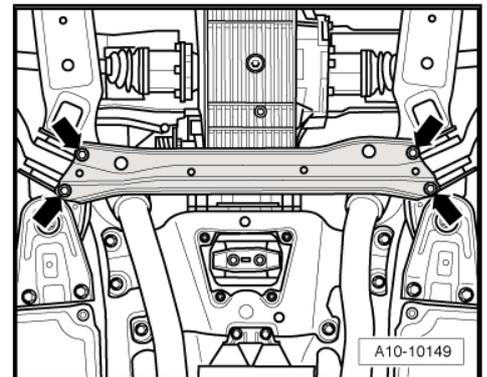
- Geräuschdämpfung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Aussen; Rep.-Gr. 66 .



- Bauen Sie die Querstrebe vorn unter der ATF-Ölwanne des Getriebes aus -Pfeile-.

Getriebe ausgebaut:

- Getriebe am Montagebock befestigen ⇒ [Seite 18](#) .



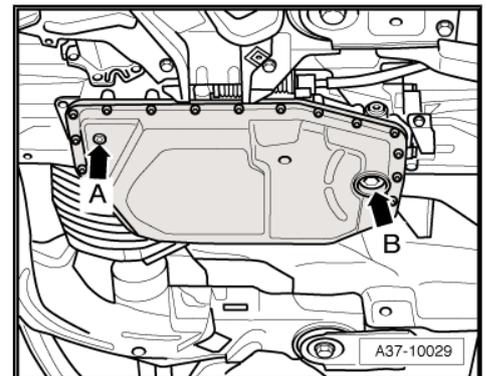
Getriebe ein- oder ausgebaut:

- Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782- unter das Getriebe stellen.



ACHTUNG!
Schutzbrille tragen.

- Drehen Sie die ATF-Ablassschraube -Pfeil A- heraus.
- ATF ablaufen lassen.

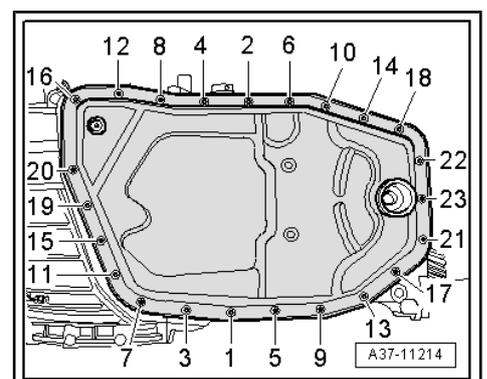


Hinweis

- ◆ *Entsorgungsvorschriften beachten.*
- ◆ *Ohne ATF darf der Motor nicht gestartet und das Fahrzeug nicht abgeschleppt werden!*

Getriebe mit 23 Schrauben an der ATF-Ölwanne:

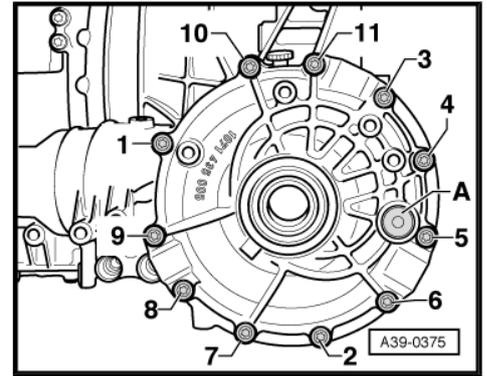
- Lösen Sie die Schrauben für ATF-Ölwanne in der Reihenfolge -23 ... 1- und drehen Sie diese heraus.



- Ziehen Sie die Schrauben des Deckels für Achsantrieb vorn wie folgt fest:

Stufe	Festziehen
1	– Schrauben -1- und -2- mit 3 Nm festziehen.
2	– Schrauben -1 ... 11- in der angegebenen Reihenfolge mit 23 Nm festziehen.

- Flanschswelle links und rechts einbauen ⇒ Automatisches Getriebe 09L Allradantrieb; Rep.-Gr. 39 .



1.4 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen

Arbeitsablauf

Hinweis

- ◆ *Allgemeine Reparaturhinweise* ⇒ [Seite 1](#) .
- ◆ *Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe* ⇒ [Seite 12](#) .
- Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782- unter das Getriebe stellen.
- Flanschswelle rechts ausbauen ⇒ Automatisches Getriebe 09L Allradantrieb; Rep.-Gr. 39 .
- Schrauben in der Reihenfolge -11 ... 1- herausdrehen, Deckel für Achsantrieb vorn zusammen mit Außenring für Kegelrollenlager und Einstellscheibe abnehmen.

Hinweis

Die Einstellscheibe ist eingemessen und darf nicht gegen eine Einstellscheibe mit anderer Dicke ausgetauscht werden.

- Ersetzen Sie den O-Ring -Pfeil-.

Falls der Außenring für Kegelrollenlager und die Einstellscheibe aus dem Deckel für Achsantrieb vorn herausgefallen sind:

- Einstellscheibe und Außenring für Kegelrollenlager mit Achsöl benetzen und bis zum Anschlag in den Deckel für Achsantrieb vorn einsetzen.

