



Audi A4
(2000-2008)



Automatikgetriebe 09L Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung der Kennbuchstaben am Getriebe	1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 09L	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	7
5 Füllmengen	8
5.1 Füllmenge Planetengetriebe	8
5.2 Füllmenge Achsantrieb vorn	8
5.3 Füllmenge Verteilergetriebe	9
5.4 Füllmenge Achsantrieb hinten	9
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	10
7 Reparaturhinweise	11
7.1 Allgemeine Reparaturhinweise	11
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	14
32 - Drehmomentwandler	15
1 Drehmomentwandler	15
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.2 Drehmomentwandler entleeren	15
1.3 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	17
1.5 Drehmomentwandler einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1	19
2 Schaltbetätigung instand setzen	22
2.1 Schaltbetätigung prüfen	22
2.2 Montageübersicht - Abdeckung der Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel	24
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
2.4 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
2.5 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	27
3 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	29
3.1 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	30
3.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	33
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	36
4 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	37
4.1 Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	38
4.2 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	41
5 Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	42
5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	43
5.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	46
5.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	51



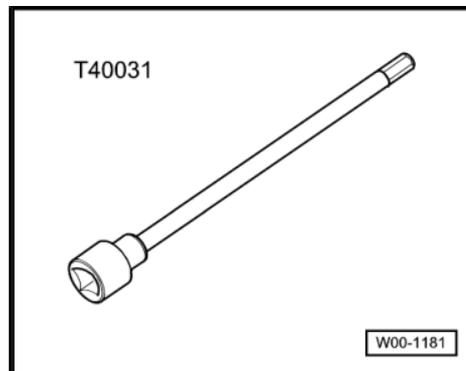
5.4	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	55
5.5	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	59
5.6	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	60
5.7	Sperrzug aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	62
5.8	Sperrzug einstellen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	64
6	Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	66
6.1	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	67
6.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	71
6.3	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	76
6.4	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	80
6.5	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	84
6.6	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	86
6.7	Sperrzug aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	87
6.8	Sperrzug einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	89
7	Getriebe aus- und einbauen	91
7.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	91
7.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	100
7.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	102
7.4	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	113
7.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor	115
7.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor	130
7.7	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	135
7.8	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	146
7.9	Getriebestütze und Getriebelager links und rechts aus- und einbauen	148
7.10	Transport des Automatischen Getriebes	152
7.11	Getriebe am Montagebock befestigen	152
8	ATF-Stand im Planetengetriebe	154
8.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	154
8.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	158
9	ATF-Leitungen und ATF-Kühler	161
9.1	Montageübersicht - ATF-Kühlleitungen, Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	161
9.2	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler, Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	162
9.3	Montageübersicht - ATF-Kühlleitungen, Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor	164
9.4	Montageübersicht - ATF-Kühlleitungen, Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	165
9.5	ATF-Kühlleitungen aus- und einbauen	166
9.6	ATF-Kühlleitungen und Kühler reinigen	166
38	- Räder, Regelung	168
1	Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik aus- und einbauen	168
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	168
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	170
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	171
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	174
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	176
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	176
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	176
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	177
2	Achsantrieb vorn instand setzen	178
2.1	Achsantrieb vorn - Montageübersicht	178

2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	179
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	181
2.4	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	182
2.5	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	184
2.6	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	185
2.7	Wellendichtring für Schaltwellen ersetzen	188
3	Achsölstand im Verteilergetriebe	191
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen	191
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen	192
4	Verteilergetriebe instand setzen	194
4.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	194
4.2	Wellendichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	197

4.1 Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700

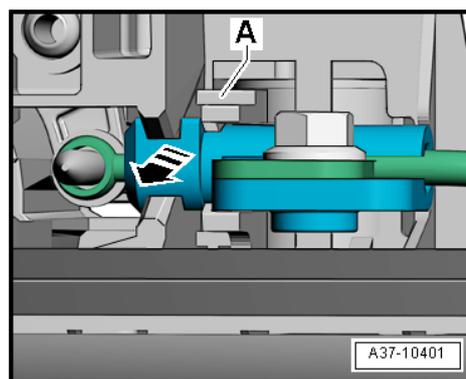
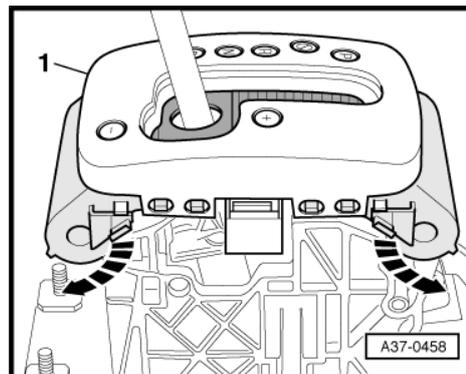
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Steckeinsteck-T40031-

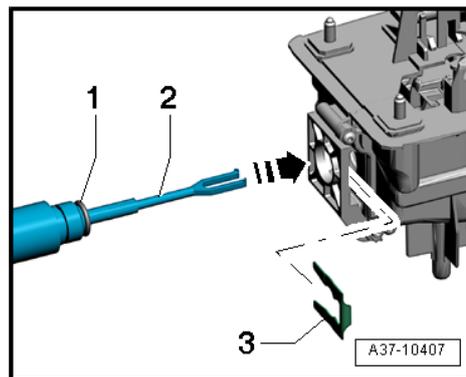


Ausbauen

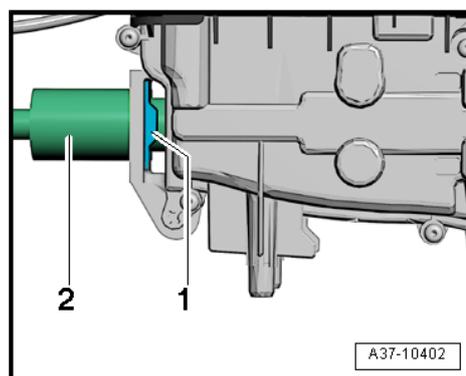
- Bauen Sie den Griff für Wählhebel aus ⇒ [Seite 25](#) .
 - Bauen Sie die Abdeckung für Schaltbetätigung -1- aus ⇒ [Seite 26](#) .
 - Bauen Sie die Bedienungseinheit für Klimaanlage aus ⇒ Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 .
 - Bauen Sie den Ascher in der Mittelkonsole aus ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 .
 - Trennen Sie die elektrische Steckverbindung am Magnet für Wählhebelsperre -N110- .
-
- Heben Sie die Haltenase -A- an und ziehen Sie den Sperrzug in -Pfeilrichtung- ab.



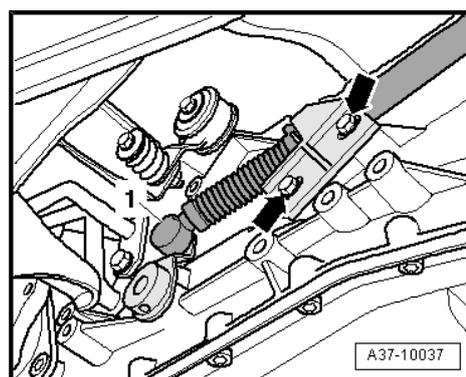
- Ersetzen Sie den O-Ring -1- am Wählhebelseilzug.
- Schieben Sie den Wählhebelseilzug in die Schaltbetätigung ein -Pfeil-.



- Befestigen Sie den Wählhebelseilzug -2- mit einer neuen Sicherungsspange -1- an der Schaltbetätigung.
- Einbaulage: Abgewinkeltes Ende der Sicherungsspange zeigt zur Schaltbetätigung.



- Widerlager für Wählhebelseilzug festschrauben -Pfeile-.
- Schrauben Sie das Widerlager für Wählhebelseilzug fest -Pfeile-.
- Bauen Sie die Getriebestützen ein => [Seite 148](#) .
- Aggregateträger einbauen, dabei Anzugsreihenfolge beachten => Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40 .
- Wählhebelseilzug einstellen
=> [„6.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700“](#), [Seite 84](#) .
- Kardanwelle am Getriebe festschrauben => Achsantrieb - hinten 01R; Rep.-Gr. 39 .
- Bauen Sie die Abgasanlage spannungsfrei ein => Rep.-Gr. 26 .

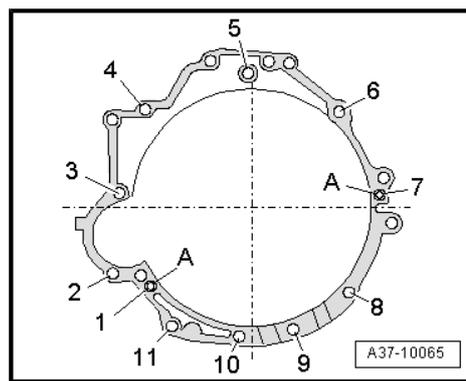


6.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

Befestigung Motor/Getriebe

Pos.	Schraube	Nm
1	M12x67	65
2	M10x60	65 ¹⁾
3, 4, 5	M12x75	65
6	M12x100	65
7	M12x90	65
8	M10x60	45
9 ... 11	M10x45	45
A	Passhülsen zur Zentrierung	



1) Schraubenfestigkeit 10.9.

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes.

- Bauen Sie den Anlasser ein ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Bauen Sie den Stabilisator ein ⇒ Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40 .
- ATF-Leitungen und Kühler reinigen ⇒ [Seite 166](#)
- ATF-Leitungen am Getriebe und am Motor festschrauben ⇒ [Seite 161](#)
- Stellen Sie den Wählhebelseilzug ein ⇒ [Seite 84](#) .
- Bauen Sie die Kardanwelle ein ⇒ Achsantrieb - hinten 01R; Rep.-Gr. 39 .
- Bauen Sie das Abgasvorrohr mit Hauptkatalysator ein ⇒ Rep.-Gr. 26 .
- Richten Sie die Abgasanlage spannungsfrei ein ⇒ Rep.-Gr. 26 .
- Bauen Sie die Gelenkwellen ein ⇒ Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40 .
- Beachten Sie die Maßnahmen nach dem Ankleben der Batterie ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Prüfen Sie den ATF-Stand ⇒ [Seite 154](#) .

Bauteil	Nm
Mitnehmerscheibe an Drehmomentwandler	85 ²⁾
Wärmeschutzblech für Gelenkwelle an Getriebe	23
Halter für Geräuschkämpfung an Aggregateträger	10

2) Schrauben ersetzen.

7.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor