



Audi A4
(2000-2008)



Instandsetzung Automatikgetriebe 01V Front/Allrad

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Spezialwerkzeuge	3
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	12
3 Häufige Schadensfälle	13
3.1 Alle Gänge ohne Kraftschluss	13
3.2 Harte Schaltvorgänge, einzelne Gänge nicht kraftschlüssig, Schaltvorgänge dauern zu lange	14
3.3 Harte Schaltvorgänge, Kraftschlussprobleme im 4. und 5. Gang	15
3.4 ATF-Austritt zwischen Motor und Getriebe	15
3.5 Geschwindigkeitsabhängige Geräusche im Fahrbetrieb	16
32 - Drehmomentwandler	17
1 Drehmomentwandler	17
1.1 Kupplung für Wandlerüberbrückung prüfen	17
1.2 Drehmomentwandler entleeren	19
1.3 Drehmomentwandler prüfen	19
37 - Betätigung, Gehäuse	21
1 Getriebe am Montagebock befestigen	21
2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	22
2.1 Planetengetriebe - Bauteileübersicht	22
2.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	24
3 Turm „I“ zerlegen und zusammenbauen	55
3.1 Turm „I“ - Bauteileübersicht	55
3.2 Turm „I“ zerlegen	56
3.3 Kupplung „F“ - Bauteileübersicht	57
3.4 Kupplung „F“ zerlegen und zusammenbauen	58
3.5 Kupplung „D/G“ mit Freilauf - Bauteileübersicht	61
3.6 Kupplung „D/G“ mit Freilauf zerlegen und zusammenbauen	63
3.7 Planetentrieb „III“ - Bauteileübersicht	72
3.8 Planetentrieb „III“ zerlegen und zusammenbauen	74
3.9 Turm „I“ zusammenbauen	74
4 Turm „II“ zerlegen und zusammenbauen	76
4.1 Turm „II“ - Bauteileübersicht	76
4.2 Turm „II“ zerlegen	77
4.3 Kupplung „B“ - Bauteileübersicht	78
4.4 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen	79
4.5 Kupplung „A“ - Bauteileübersicht	83
4.6 Kupplung „A“ zerlegen und zusammenbauen	84
4.7 Kupplung „E“ - Bauteileübersicht	89
4.8 Kupplung „E“ zerlegen und zusammenbauen	90
4.9 Turm „II“ zusammenbauen	95
5 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen	98
5.1 Kupplung „C“ - Bauteileübersicht	98
5.2 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen	99
38 - Räder, Regelung	104
1 ATF-Versorgung zerlegen und zusammenbauen	104
1.1 ATF-Versorgung - Bauteileübersicht	104
1.2 ATF-Versorgung komplett aus- und einbauen bei nicht zerlegtem Getriebe	105

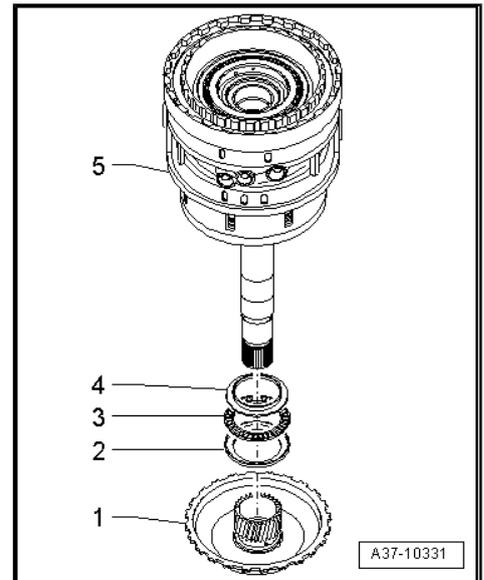


1.3	ATF-Pumpe am Gehäuse für ATF-Versorgung aus- und einbauen	120
1.4	Gehäuse für ATF-Versorgung mit Leitradwelle aus- und einbauen	124
1.5	Leitradwelle aus- und einbauen	128
1.6	Wellendichtring für ATF-Pumpe ersetzen	129
2	Instandsetzungsarbeiten am eingebauten Getriebe	130
2.1	Schieberkasten aus- und einbauen	130
2.2	Ölrohr innen aus- und einbauen	134
2.3	Getriebedrehzahlgeber G38 / Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	135
2.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	135
2.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	136
2.6	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	137
3	Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	139
3.1	Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung	139
3.2	Kupplung „F“	139
3.3	Kupplung „D/G“ mit Freilauf	141
3.4	Planetentrieb „III“	144
3.5	Kupplung „B“	146
3.6	Kupplung „A“	148
3.7	Kupplung „E“	150
3.8	Kupplung „C“	153
3.9	ATF-Versorgung	155
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	160
1	Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe instand setzen	160
1.1	Verteilergetriebe mit Torsendifferenzial aus- und einbauen	160
1.2	Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe - Bauteileübersicht	160
1.3	Wellendichtring für Abtriebsflansch für Kardanwelle ersetzen	164
1.4	Wellendichtring im Zwischenflansch für Vorderachsantrieb ersetzen	164
1.5	Wellendichtring im Antriebsritzel ersetzen	165
1.6	Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen	166

- Stecken Sie auf die Antriebswelle des Turms „I“ -Pos. 5- die folgenden Bauteile:
- 4 - Winkelscheibe oben - der abgewinkelte Rand zeigt zum Turm „I“ nach oben
- 3 - Axialnadellager
- 2 - Winkelscheibe unten - der abgewinkelte Rand zeigt zum Axialnadellager
- 1 - Sonnenrad „III“ - Außenverzahnung des Sonnenrads muss in die Verzahnung der Kupplung „F“ eingreifen

 **Hinweis**

Winkelscheibe -4- (Höhe mit Bund 5 mm) nicht mit Winkelscheibe ⇒ Pos. 29 (Seite 24) (Höhe mit Bund 2,5 mm) vertauschen.

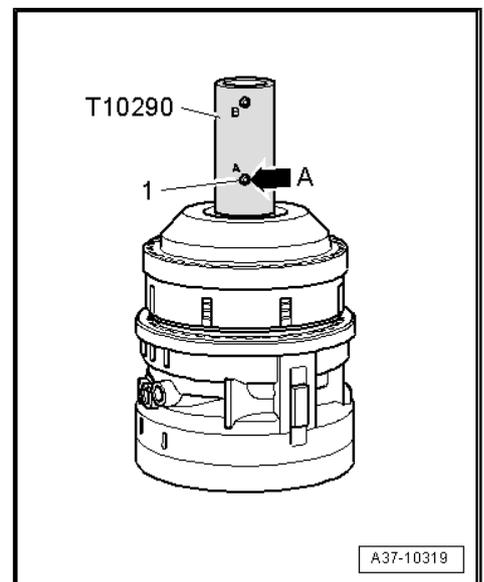


Automatisches Getriebe 01V Frontantrieb:

- Sichern Sie das Sonnenrad „III“, wie in der Abb. gezeigt, mit der Montagehülse -T10290- spielfrei auf der Antriebswelle, dazu Madenschraube -1- in die mit „A“ gekennzeichnete Bohrung -Pfeil A- eindrehen und handfest anziehen.

 **Vorsicht!**

- *Die Madenschraube darf keinesfalls in die mit „B“ bezeichnete Bohrung eingedreht werden, da sonst die Verzahnung beschädigt wird.*
- *Die Bohrung „A“ zeigt zum Sonnenrad „III“.*

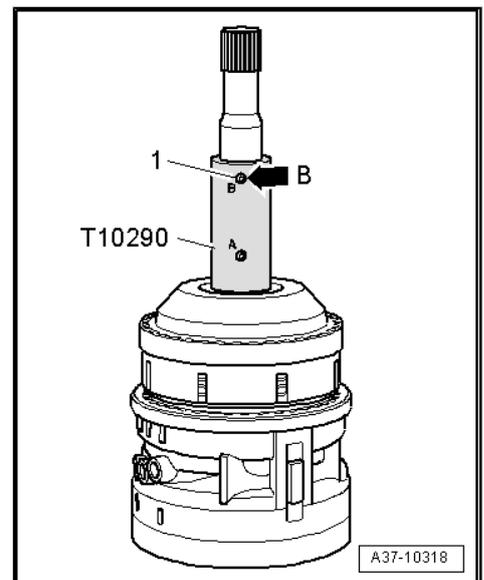


Automatisches Getriebe 01V Allradantrieb:

- Sichern Sie das Sonnenrad „III“, wie in der Abb. gezeigt, mit der Montagehülse -T10290- spielfrei auf der Antriebswelle, dazu Madenschraube -1- in die mit „B“ gekennzeichnete Bohrung -Pfeil B- eindrehen und handfest anziehen.

 **Vorsicht!**

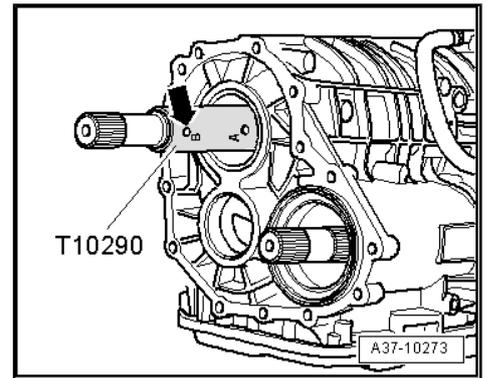
- *Die Madenschraube darf keinesfalls in die mit „A“ bezeichnete Bohrung eingedreht werden, da sonst die Lauffläche beschädigt wird.*
- *Die Bohrung „A“ zeigt zum Sonnenrad „III“.*



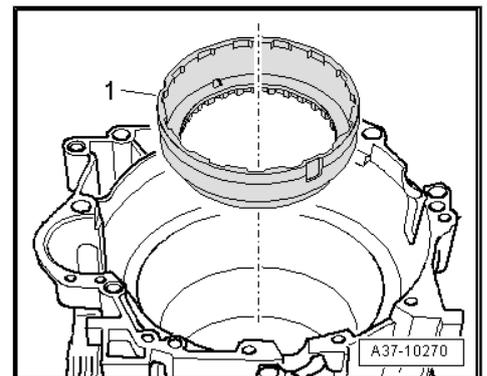
- Lösen Sie die Madenschraube und nehmen Sie die Montagehülse -T10290- ab.

 **Hinweis**

In der Abb. am Automatischen Getriebe 01V Allradantrieb gezeigt.



- Setzen Sie den Stegtopf -1- ein.

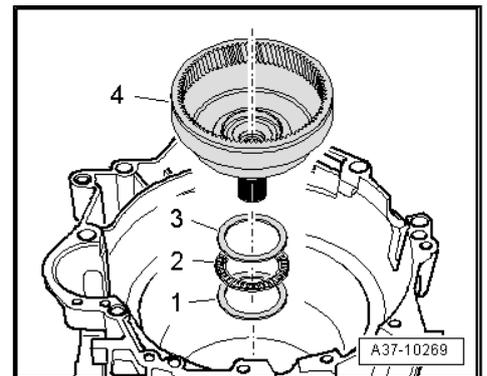


- Legen Sie die Winkelscheibe -1- auf den Turm „I“ auf.
- Der abgewinkelte Rand der Winkelscheibe zeigt nach unten.

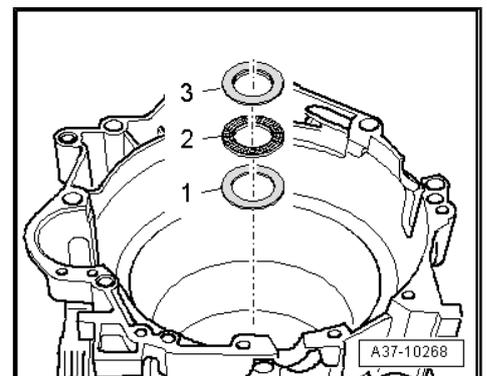
 **Hinweis**

Winkelscheibe -1- (Höhe mit Bund 2,5 mm) nicht mit Winkelscheibe => Pos. 33 (Seite 24) (Höhe mit Bund 5 mm) vertauschen.

- Legen Sie das Axialnadellager -2- ein.
- Legen Sie die Anlaufscheibe -3- ein.
- Setzen Sie die Welle mit Hohlrads „I“ -Pos. 4- ein.



- Legen Sie die Anlaufscheibe -1- in das Hohlrads „I“ ein.
- Legen Sie das Axialnadellager -2- ein.
- Legen Sie die Winkelscheibe -3- auf.
- Der abgewinkelte Rand der Winkelscheibe zeigt nach unten.



3.3 Kupplung „F“ - Bauteileübersicht

 Hinweis

- ◆ Die Kupplung „F“ ist in Einbaulage gezeigt.
- ◆ Einige der dargestellten Bauteile sind im Ersatzteilwesen zu Baugruppen zusammengefasst und können nicht einzeln als Ersatzteil bestellt werden ⇒ Teile-Katalog .
- ◆ Prüfen Sie vor dem Zusammenbau die Bauteile der Kupplung „F“ auf Verschleiß und Beschädigung ⇒ [Seite 139](#) .

- 1 - Zylinder „F“
- 2 - Rundschnurring
 ersetzen
- 3 - Kolben „F“
- 4 - Rundschnurring
 ersetzen
- 5 - Druckteller
- 6 - Tellerfeder
- 7 - Geteilter Haltering
- 8 - Wellfeder
- 9 - Außenlamelle
- 10 - Belaglamelle
- 11 - Sicherungsring

