



**Audi A4**  
(2000-2008)



**6 Gang Schaltgetriebe 01E / 0A1 Frontantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>4</b>
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ .....	4
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>6</b>
3.1 Spezialwerkzeuge .....	6
3.2 Bauteile .....	6
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>11</b>
1.1 Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht .....	12
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen .....	13
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen .....	14
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	14
1.5 Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht .....	15
1.6 Hydraulik - Bauteileübersicht .....	17
1.7 Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	19
1.8 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen .....	20
1.9 Kupplungsanlage entlüften .....	27
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>30</b>
2.1 Kupplungsausrückung - Bauteileübersicht .....	30
2.2 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	33
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>38</b>
3.1 Konventionelle Kupplung instand setzen .....	38
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen .....	41
3.3 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht .....	42
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	45
3.5 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....	46
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>49</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>49</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	49
1.2 Schaltbetätigung - Bauteileübersicht .....	50
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen .....	52
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	53
1.5 Schaltbetätigung einstellen .....	55
1.6 Schalteinstellung prüfen .....	57
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>58</b>
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8 l Turbo-Motor .....	58
2.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4 Zyl. TDI-Motor .....	65
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor .....	74
2.4 Getriebe einbauen .....	82
<b>3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....	<b>87</b>
<b>4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>88</b>
4.1 Wechselgetriebe und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht .....	89
4.2 5. und 6. Gang - Bauteileübersicht .....	90
4.3 Antriebswelle, Triebbling und innere Schaltung - Bauteileübersicht .....	91
4.4 Abschlussdeckel, 5. und 6. Gang, Lagerschild, Antriebswelle, Triebbling und Schaltstangen aus- und einbauen .....	92
4.5 Abschlussdeckel instand setzen .....	108



4.6	Lagerschild instand setzen .....	113
4.7	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen .....	118
4.8	Getriebegehäuse instand setzen .....	120
4.9	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen .....	129
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>131</b>
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	131
2	Triebling zerlegen und zusammenbauen .....	137
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>147</b>
1	<b>Achsantrieb instand setzen .....</b>	<b>147</b>
1.1	Dichtringe für Flanschwellen links und rechts ersetzen .....	147
1.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen .....	153
1.3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen .....	153
2	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>157</b>
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....	157
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	158
2.3	Triebling und Tellerrad einstellen .....	166
2.4	Triebling einstellen .....	169
2.5	Tellerrad einstellen .....	178

## 2 Kupplungsausrückung instand setzen

### 2.1 Kupplungsausrückung - Bauteileübersicht

#### 1 - Kupplungs-Nehmerzylinder

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 33](#)
- nach Ausbau Kuppelungspedal nicht mehr betätigen
- zum Einbau leicht einfetten ⇒ [Seite 35](#)
- beim Einsetzen so weit nachdrücken, bis sich die Befestigungsschraube montieren lässt
- mit Steckanschluss für Rohr-Schlauchleitung
- von Rohr-Schlauchleitung trennen  
⇒ [Seite 35](#)
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten  
⇒ [Seite 27](#)
- Entlüfterventil mit 4,5 Nm festziehen

#### 2 - Innensechskantschraube - 23 Nm

- Kupplungs-Nehmerzylinder an Getriebe
- selbstsichernd
- ersetzen

#### 3 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung
- mit Nehmerzylinder am Getriebe befestigt
- einbauen ⇒ [Seite 36](#)
- mit Kupplungs-Nehmerzylinder an Getriebe festschrauben

#### 4 - Stößel

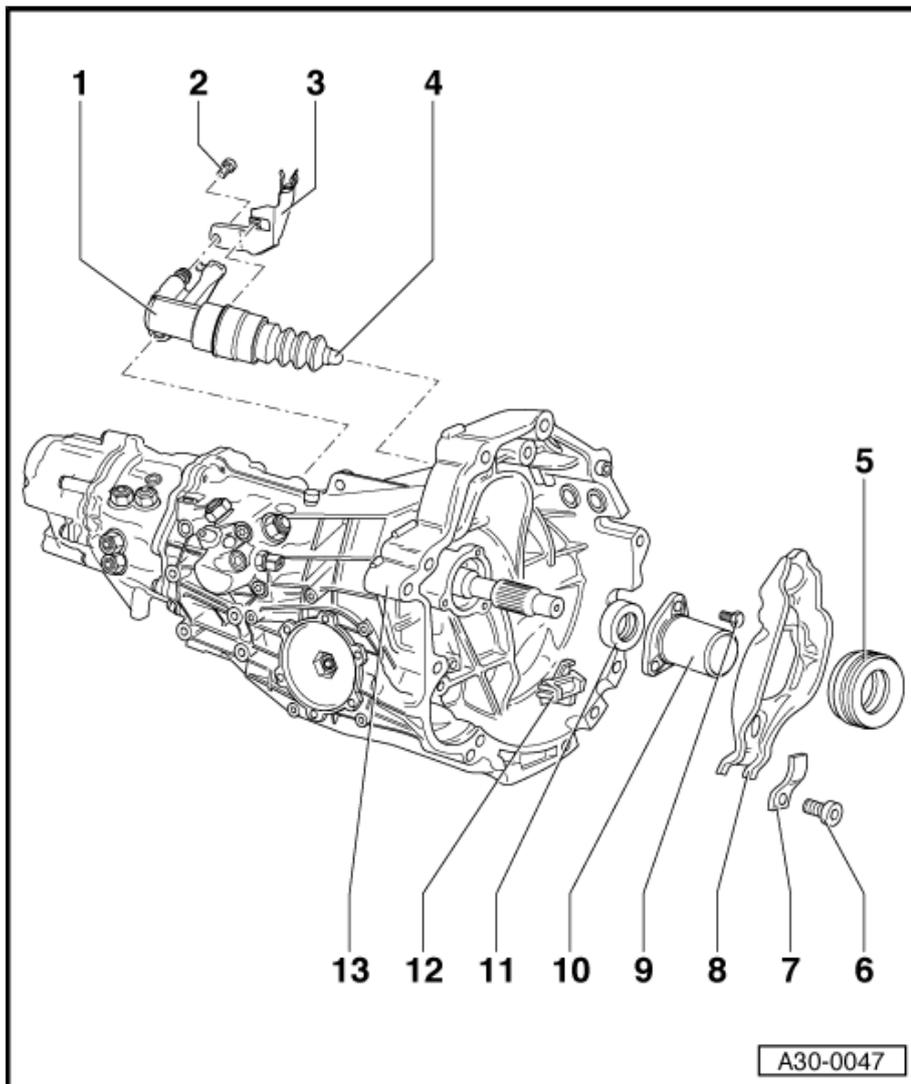
- Stößelende mit Kupferfett -Z 381 351 TE- bestreichen

#### 5 - Ausrücklager

- je nach Ausführung mit oder ohne Kunststoffring
- Ausrücklager mit aufgeklebtem Kunststoffring prüfen, ggf. instand setzen ⇒ [Seite 32](#)
- Ausrücklager mit gestecktem Kunststoffring prüfen ⇒ [Seite 32](#)
- bei zu tiefer Laufspur ersetzen ⇒ [Seite 32](#)
- laute Lager ersetzen
- Halteungen am Ausrücklager in den Ausrückhebel einrasten lassen

#### 6 - Schraube - 25 Nm

- selbstsichernd





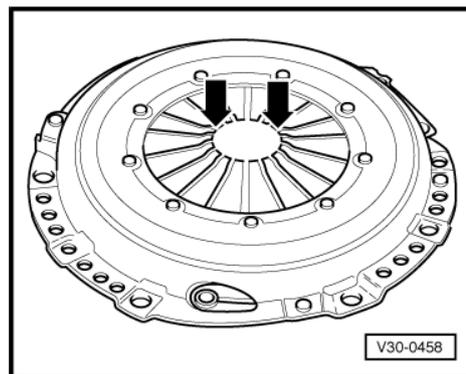
### Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Membranfederdicke -Pfeile- ist zulässig.



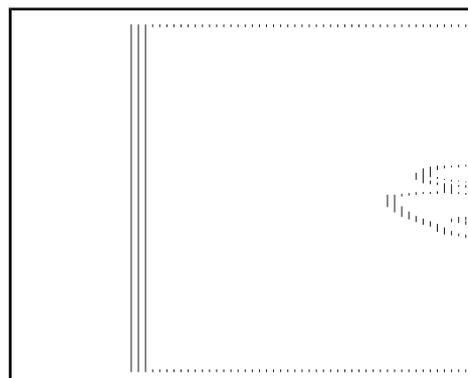
#### Hinweis

*Im Reparaturfall unbedingt Kupplungsdruckplatte und Kupplungsscheibe über Motorkennbuchstaben zuordnen ⇒ Teile-Katalog .*



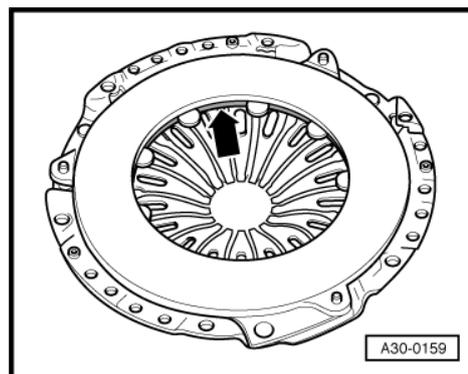
### Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen

- Federverbindungen zwischen Druckplatte und Deckel -Pfeil mitte- auf Risse, Nietverbindungen -Pfeile rechts- auf festen Sitz prüfen.
- Eine Druckplatte mit stark abgeknickter oder abgebrochener Federverbindung sowie losen Nietverbindungen muss ersetzt werden.



### Drahtring prüfen

- Prüfen Sie den Drahring in der Druckplatte -Pfeil- auf Beschädigung.
- Eine Druckplatte mit gebrochenem Drahring muss ersetzt werden.



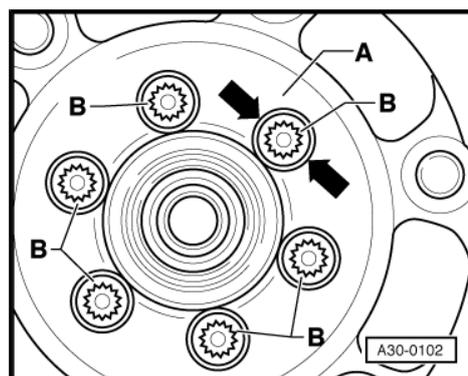
### Zweimassenschwungrad ausbauen



#### Hinweis

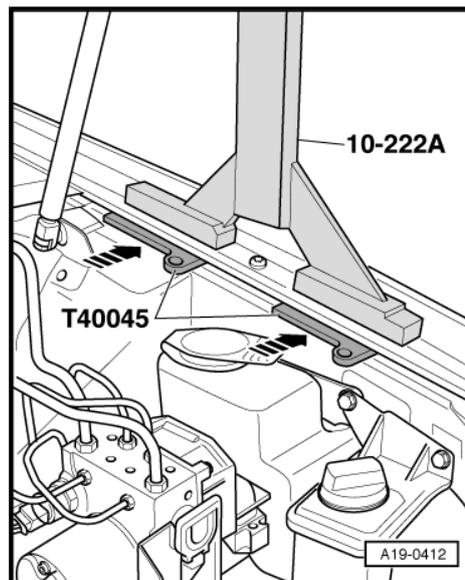
*Um eine Zerstörung des Zweimassenschwungrads beim Ausbau zu vermeiden, dürfen Sie die Schrauben -B- nicht mit einem Luft- bzw. Schlagschrauber herausdrehen. Die Demontage der Schrauben ist nur von Hand zulässig.*

- Drehen Sie das Zweimassenschwungrad -A- so, dass die Schrauben mittig zu den Bohrungen -Pfeile- stehen.
- Achten Sie beim Herausdrehen der Schrauben darauf, dass kein Schraubenkopf am Zweimassenschwungrad ansteht, da dieses sonst beim Weiterdrehen der Schraube beschädigt wird.
- Zweimassenschwungrad aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 .

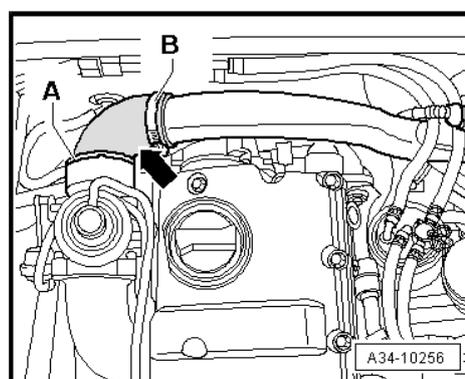




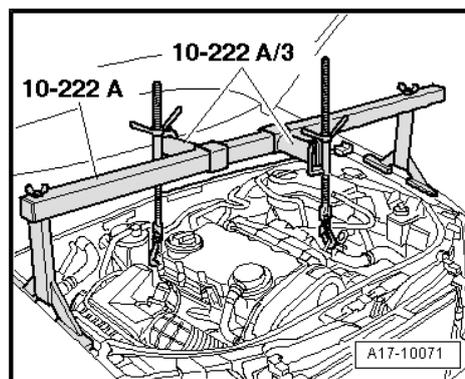
- Ziehen Sie an den Kotflügelverschraubungskanten das Dichtgummi ab.
- Um die Kotflügelkanten nicht mit der Abfangvorrichtung -10-222 A- zu beschädigen, legen Sie auf beiden Seiten Kotflügelunterlagen -T40045- zwischen Kotflügelverschraubungskante und das darunter liegende Stehblech ein.



- Bauen Sie den Luftführungsschlauch -Pfeil- ab, dazu Sicherungsklammer -A- entriegeln und Schelle -B- lösen.



- Setzen Sie die Abfangvorrichtung -10-222 A- mit Adaptern -10-222/3- auf die Kotflügelverschraubungskante auf.
- Hängen Sie die Spindeln wie gezeigt an den Motoraufhängeösen ein.
- Spannen Sie den Motor mit den Spindeln etwas vor.



- Drehen Sie bei Fahrzeugen mit Standheizung die Schrauben -Pfeile- für das Abgasrohr der Stand-/Zusatzheizung an der Geräuschdämmung heraus.

