



**Audi A4**  
(2000-2008)



**6 Gang Schaltgetriebe 01E Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
2	<b>Kennzeichnung des Achsantriebs hinten</b> .....	5
2.1	Kennzeichnung des Achsantriebs hinten .....	5
3	<b>Übersicht Kraftübertragung</b> .....	6
3.1	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ .....	6
4	<b>Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	8
4.1	Spezialwerkzeuge .....	8
4.2	Bauteile .....	8
<b>30</b>	<b>Kupplung</b> .....	<b>14</b>
1	<b>Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>14</b>
1.1	Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht .....	15
1.2	Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen .....	16
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen .....	17
1.4	Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	17
1.5	Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht .....	18
1.6	Hydraulik - Bauteileübersicht .....	20
1.7	Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	22
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder .....	22
1.9	Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen .....	23
1.10	Kupplungsanlage entlüften .....	30
2	<b>Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>32</b>
2.1	Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	34
3	<b>Kupplung instand setzen</b> .....	<b>42</b>
3.1	Konventionelle Kupplung instand setzen .....	42
3.2	Konventionelle Kupplung aus- und einbauen .....	45
3.3	Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht .....	46
3.4	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	49
3.5	Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....	50
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>53</b>
1	<b>Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>53</b>
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung .....	53
1.2	Schaltbetätigung - Bauteileübersicht .....	54
1.3	Schaltnopf mit Abdeckung aus- und einbauen .....	56
1.4	Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	57
1.5	Schaltbetätigung einstellen .....	61
1.6	Schalteinstellung prüfen .....	63
2	<b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>64</b>
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor .....	64
2.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor .....	74
2.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 Benzin-Motor .....	84
2.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor .....	97
2.5	Getriebe einbauen .....	107
3	<b>Getriebeöl im Schaltgetriebe</b> .....	<b>113</b>
3.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen .....	113
3.2	Ölleitungen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor (132 kW) - Bauteileübersicht .....	113
3.3	Ölpumpe aus- und einbauen .....	114
3.4	Getriebelager aus- und einbauen .....	115
4	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>118</b>



4.1	Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht .....	119
4.2	Schaltgetriebe und Schaltwelle - Bauteileübersicht .....	120
4.3	5. und 6. Gang - Bauteileübersicht .....	121
4.4	Antriebswelle, Triebpling, Hohlwelle und innere Schaltung - Bauteileübersicht .....	122
4.5	Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlussdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebpling und Hohlwelle aus- und einbauen .....	123
4.6	Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen .....	143
4.7	Lagerung für Torsendifferential instand setzen .....	148
4.8	Abschlussdeckel instand setzen .....	153
4.9	Zwischengehäuse instand setzen .....	157
4.10	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen .....	161
4.11	Getriebegehäuse instand setzen .....	165
4.12	Schaltwelle und Schaltzylinder instand setzen .....	173
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>176</b>
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	176
2	Triebpling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen .....	182
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten .....</b>	<b>192</b>
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>193</b>
1	<b>Achsantrieb vorn instand setzen .....</b>	<b>193</b>
1.1	Flanschswelle links aus- und einbauen .....	193
1.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen .....	197
1.3	Dichtring für Flanschswelle ersetzen .....	202
1.4	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen .....	203
1.5	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen .....	204
1.6	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen .....	204
2	<b>Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>212</b>
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....	212
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	213
2.3	Triebpling und Tellerrad einstellen .....	221
2.4	Triebpling einstellen .....	224
2.5	Tellerrad einstellen .....	231

## 1.6 Hydraulik - Bauteileübersicht

### 1 - Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit

### 2 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungs-Geberzylinder

### 3 - Rohr-Schlauchleitung

- für Steckanschlüsse am Kupplungs-Geber-/Nehmerzylinder
- vom Kupplungs-Geber-/Nehmerzylinder trennen ⇒ [Seite 22](#)
- Zuordnung für Links- bzw. Rechtslenker-Fahrzeuge ⇒ Elektronischer Teilekatalog

### 4 - Tülle

### 5 - Lagerbock

### 6 - Kupplungspedal

### 7 - Kupplungs-Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)
- Klammer -Pfeil A- und Dichtung -Pfeil B- dürfen nicht demontiert werden
- zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer -Pfeil A- nur bis zum Anschlag herausziehen ⇒ [Seite 22](#)

### 8 - Innensechskantschraube - 20 Nm

### 9 - Aufnahme

- nur bei ausgebautem Kupplungs-Geberzylinder ersetzen
- abhebeln ⇒ [Seite 21](#)
- eindrücken ⇒ [Seite 21](#)

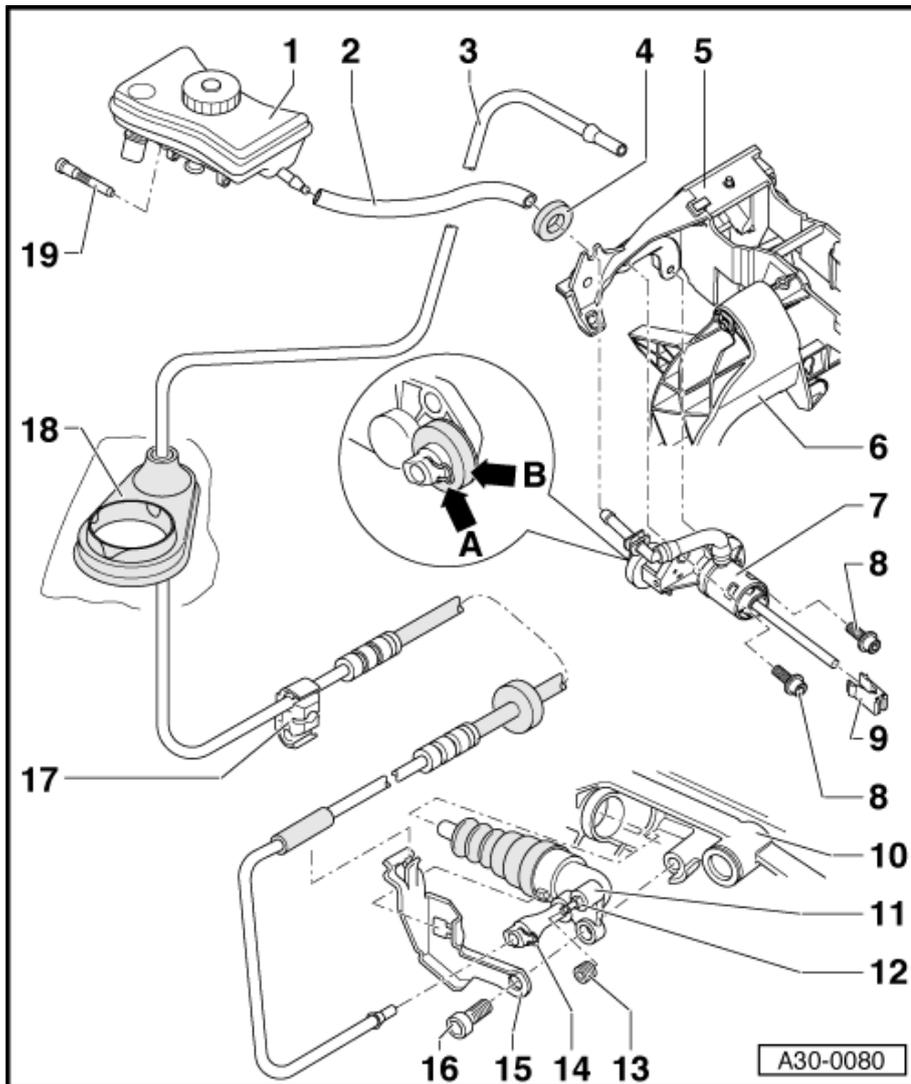
### 10 - Getriebe

### 11 - Kupplungs-Nehmerzylinder

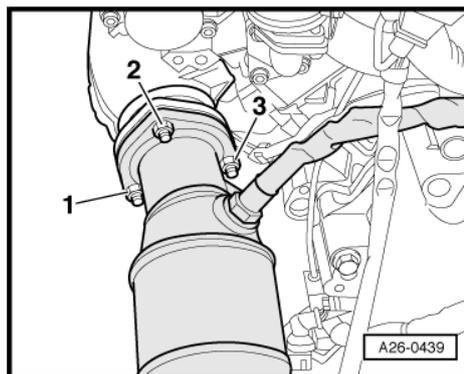
- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung Kupplungs-Nehmerzylinder entlüften ⇒ [Seite 30](#)
- von Rohr-Schlauchleitung trennen ⇒ [Seite 22](#)
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

### 12 - Entlüfterventil

- mit 4,5 Nm festziehen
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ⇒ [Seite 30](#)
- ein abgebrochenes Entlüfterventil kann mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

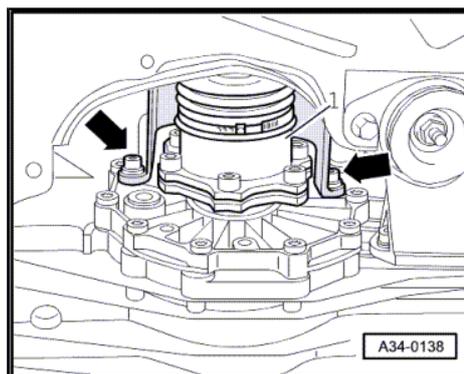


- Drehen Sie die von unten zugänglichen Muttern -1- und -3- der Verschraubung Abgasvorrohr/Abgaskrümmmer links heraus.
- Ziehen Sie das Abgasvorrohr vom Abgaskrümmmer links ab und nehmen Sie den vorderen Teil der Abgasanlage ab.

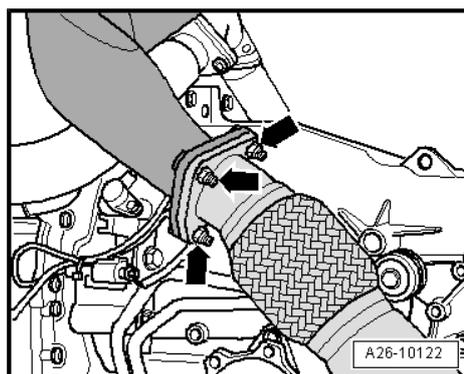


**Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor:**

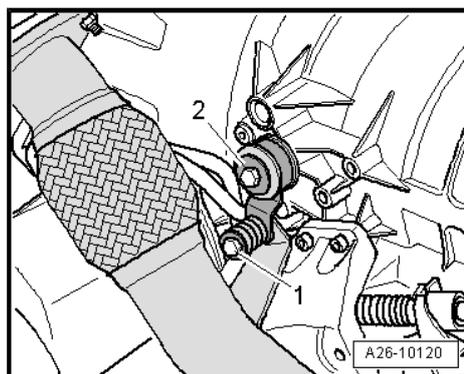
- Schrauben Sie das Wärmeschutzblech für Gelenkwelle links ab -Pfeile-.



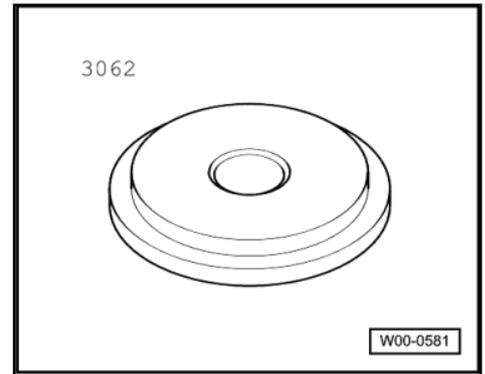
- Drehen Sie die Muttern -Pfeile- heraus.



- Drehen Sie die Schraube -1- heraus.

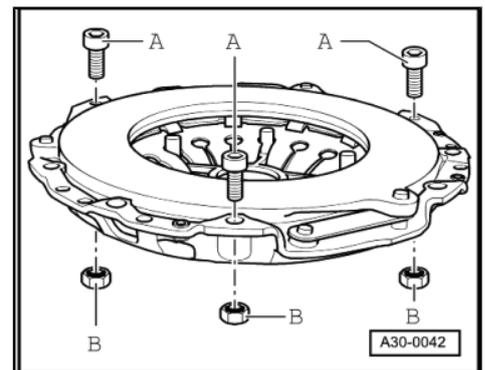


◆ Druckscheibe -3062-



**Arbeitsablauf**

- Setzen Sie, wie im Bild gezeigt, 3 Druckplatten-Befestigungsschrauben -A- um 120° (1/3 Umdrehung) versetzt in die Befestigungslöcher der Druckplatte ein.
- Drehen Sie 3 Muttern M8 -Pos. B- auf die Schrauben -A- und ziehen Sie die Muttern fest.



- Legen Sie die SAC-Druckplatte so auf die Presse, dass nur die 3 Schraubenköpfe -Pfeile- aufliegen.
- Zentrieren Sie die Druckscheibe -3062- mittig auf der Druckplatte.

