



**Audi A4**  
(2000-2008)



**Einspritz-und Vorglühanlage 1,9 / 2,0 Liter TDI**



## Inhaltsverzeichnis

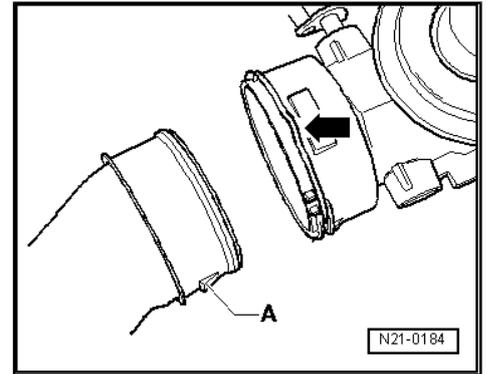
<b>23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	1
1.3 Sauberkeitsregeln .....	1
1.4 Einbauorte-Übersicht .....	2
1.5 Luffilter - Montageübersicht .....	11
1.6 Luffiltereinsatz aus- und einbauen .....	12
1.7 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen .....	14
1.8 Montageübersicht - Saugrohr ohne Kühler für Abgasrückführung .....	14
1.9 Saugrohr ohne Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen .....	15
1.10 Montageübersicht - Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung .....	17
1.11 Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen .....	18
1.12 Pumpe-Düse-Einheit instand setzen .....	20
1.13 Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen .....	21
1.14 O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheit ersetzen .....	25
1.15 Elektrischen Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten aus- und einbauen .....	26
1.16 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31 (Prüfbox) – Motorkennbuchstaben AVB, AVF, AWX .....	29
1.17 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 – Motorkennbuchstaben BKE, BPW, BRB, BRC .....	30
1.18 Motorsteuergerät aus- und einbauen - Motorkennbuchstaben AVB, AVF, AWX .....	31
1.19 Motorsteuergerät aus- und einbauen - Motorkennbuchstaben BKE, BPW, BRB, BRC .....	34
1.20 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen .....	38
1.21 Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen .....	41
<b>28 - Vorglühanlage</b> .....	<b>42</b>
<b>1 Vorglühanlage</b> .....	<b>42</b>
1.1 Unterschiedliche Glühkerzen .....	42
1.2 Keramik-Glühkerzen aus- und einbauen .....	42
1.3 Metall-Glühkerzen aus- und einbauen .....	46



- Achten Sie beim Montieren von Luftführungsschläuchen mit Steckverbindung darauf, dass die Sicherungsklammer -Pfeil- hörbar in die Haltenase -A- einrastet.

#### Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm	
Saugrohr an Zylinderkopf	25	
Verbindungsrohr für Abgasrückführung an	Ansaugstutzen	22
	Abgaskrümmter	25 <sup>1)</sup>
Schlauchschellen für Luftführungsschläuche	3,5	
• <sup>1)</sup> Selbstsichernde Muttern ersetzen.		



## 1.10 Montageübersicht - Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung

### 1 - 25 Nm

- ersetzen

### 2 - Verbindungsrohr unten für Abgasrückführung

- beim Einbauen zuerst lose anschrauben und anschließend Schrauben und Muttern auf Endanzug bringen

### 3 - 22 Nm

### 4 - Dichtung

- ersetzen

### 5 - Kühlmittelschläuche

### 6 - Abgasrückführungsventil - N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung - G212-

### 7 - 10 Nm

### 8 - O-Ring

- ersetzen

### 9 - 10 Nm

### 10 - Luftführungsschlauch

### 11 - Dichtring

- bei Beschädigung oder Undichtigkeit ersetzen

### 12 - Saugrohrstutzen

- mit Motor für Saugrohrklappe - V157-

### 13 - O-Ring

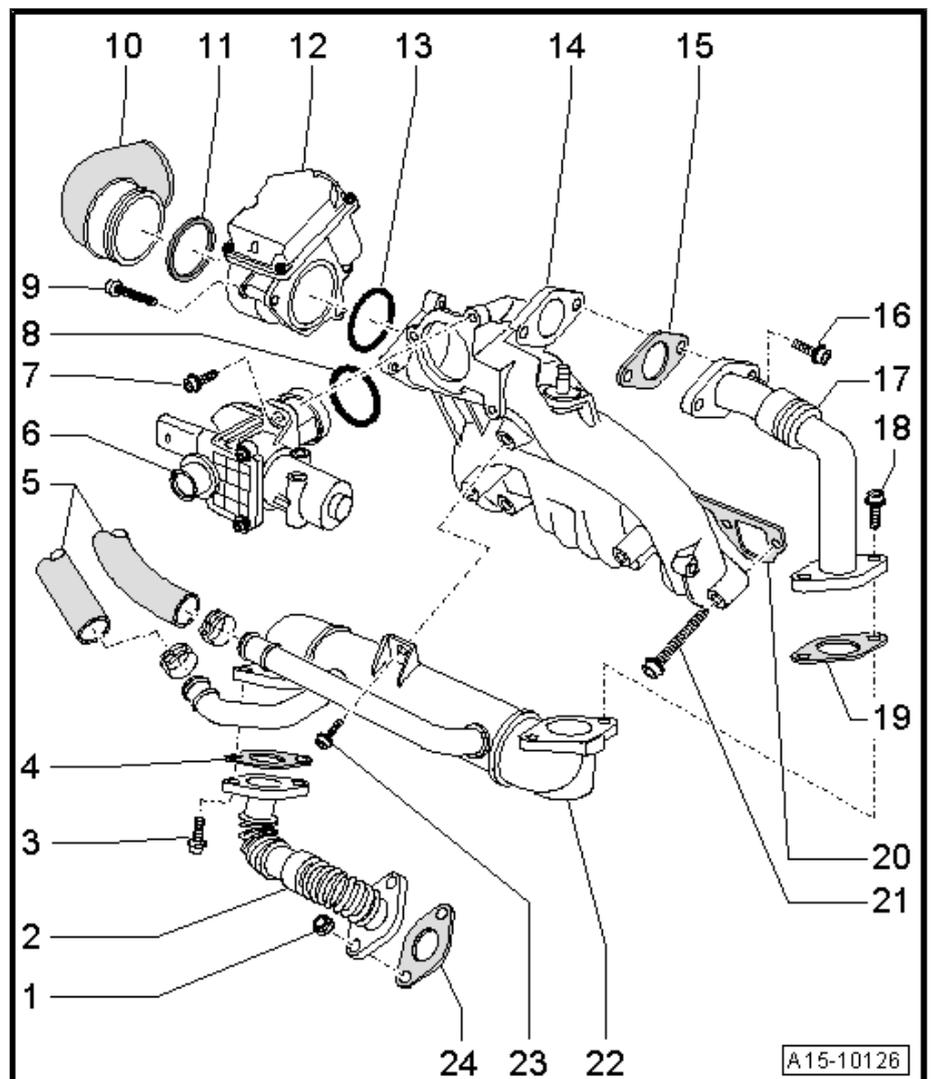
- ersetzen

### 14 - Saugrohr

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#)

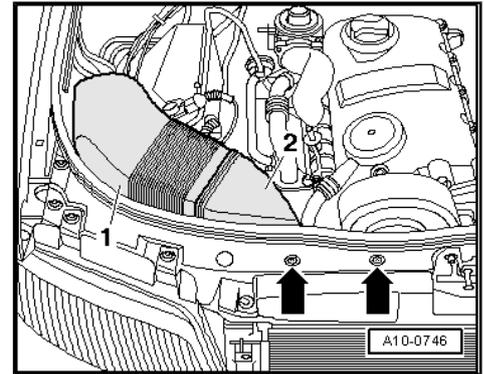
### 15 - Dichtung

- ersetzen

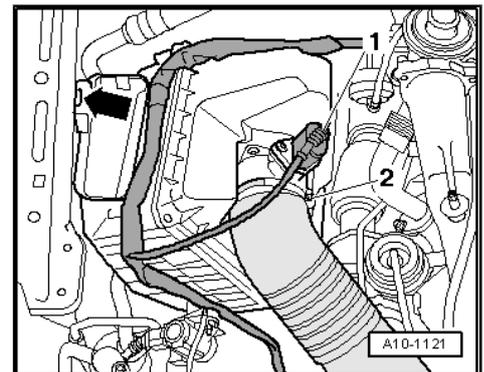




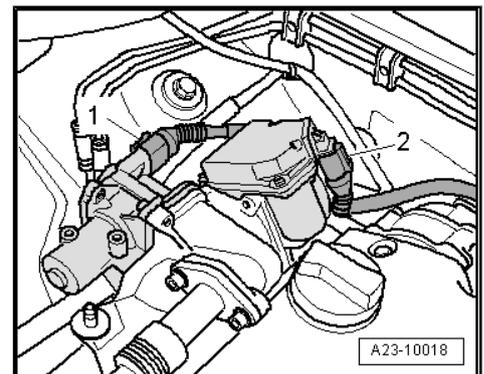
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Bauen Sie die Luftführung -1- und -2- aus.



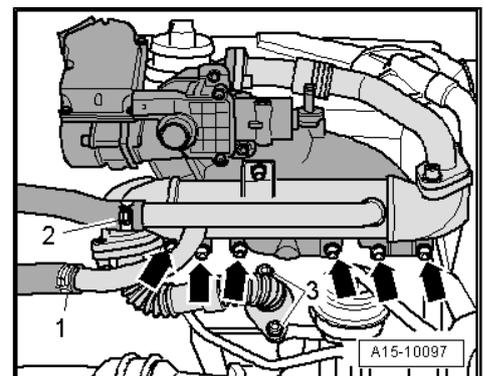
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- am Luftmassenmesser - G70- .
- Bauen Sie den Luftführungsschlauch ab, dazu Schlauchschelle -2- lösen.
- Legen Sie den Leitungsstrang am Luftfiltergehäuse frei und bauen Sie das Luftfiltergehäuse aus -Pfeil-.



- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen:
  - 1- am Abgasrückführungsventil - N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung - G212-
  - 2- am Motor für Saugrohrklappe - V157-



- Ziehen Sie die Luftführungsschläuche -1- und -2- ab.
- Drehen Sie die Muttern -3- heraus.
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Nehmen Sie das Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung ab.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

#### Hinweis

- ◆ *Dichtungen und selbstsichernde Muttern ersetzen.*
- ◆ *Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen → Teile-Katalog .*