



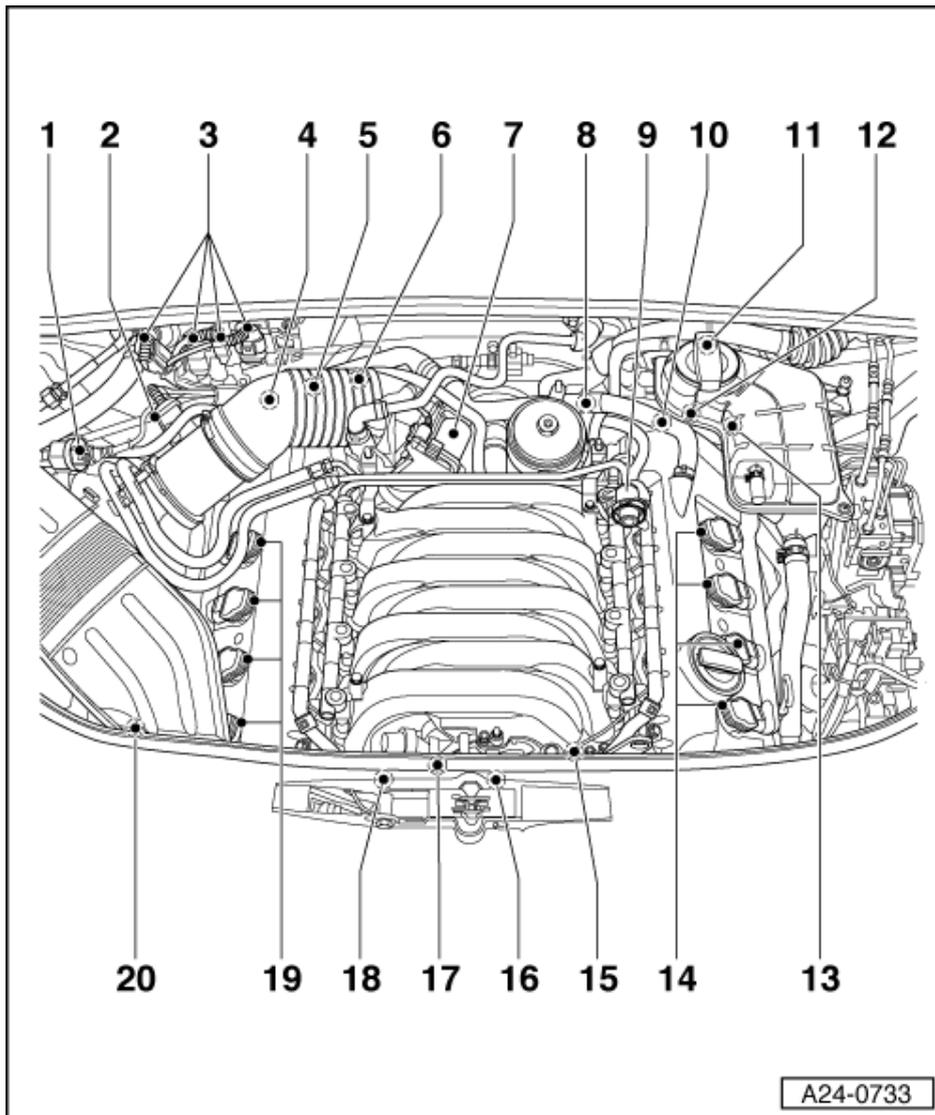
**Audi A4**  
(2000-2008)



**Motronic Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>1 Motronic Einspritzanlage instand setzen</b> . . . . .	<b>1</b>
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen . . . . .	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	1
1.3 Sauberkeitsregeln . . . . .	1
1.4 Technische Daten . . . . .	2
1.5 Einbauorte-Übersicht . . . . .	2
1.6 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen . . . . .	12
1.7 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen . . . . .	14
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31 . . . . .	16
1.9 Motorsteuergerät -J220 ersetzen . . . . .	21
1.10 Saugrohr - Übersicht . . . . .	26
1.11 Saugrohr aus- und einbauen . . . . .	28
<b>2 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen</b> . . . . .	<b>33</b>
2.1 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen . . . . .	33
2.2 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen . . . . .	35
2.3 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen . . . . .	38
2.4 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen . . . . .	43
<b>28 - Zündanlage</b> . . . . .	<b>49</b>
<b>1 Zündanlage prüfen</b> . . . . .	<b>49</b>
1.1 Zündanlage prüfen . . . . .	49
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage . . . . .	49
1.3 Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	49
1.4 Technische Daten Zündung . . . . .	49



**16 Sekundärluftfeinblasventil (N112)**

- ◆ =>Abb. 11

**17 Umschaltventil für Registersaugrohrumschaltung (N156)**

- ◆ =>Abb. 11

**18 3fach-Steckverbindung**

- ◆ für Klopfsensor 1 (G61)
- ◆ für Klopfsensor 2 (G66)
- ◆ =>Abb. 11

**19 Zündspulen mit Leistungsendstufen**

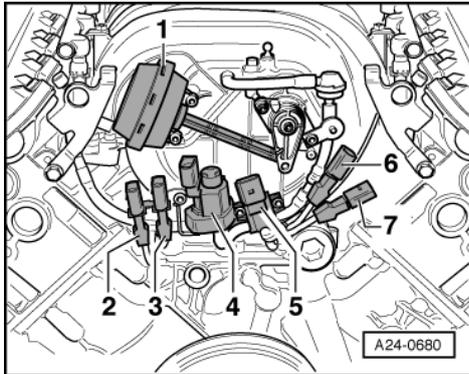
- ◆ Zylinderbank 1

**20 Sekundärluftpumpe (V101)**

- ◆ unterhalb vom rechten Längsträger
- ◆ =>Abb. 12

-> **Abb.11**      **Ansicht von hinten**

- 1 - Magnetventil 2 für Nockenwellenverstellung (N208)
- 2 - Hallgeber (G163), Zylinderbank 2
- 3 - Öldruckschalter (F1)
- 4 - Drosselklappensteuereinheit (J338)
- 5 - Geber für Kühlmitteltemperatur (G62)
- 6 - Hallgeber (G40), Zylinderbank 1
- 7 - Magnetventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)



-> **Abb.12**      **Ansicht von vorne**

- 1 - Unterdruckdose für Registersaugrohrrumschaltung
- 2 - Klopfsensor 1 (G61)
- 3 - Klopfsensor 2 (G66)
- 4 - Umschaltventil für Saugrohrrumschaltung (N156)
- 5 - Sekundärlufteinblasventil (N112)
- 6 - Klopfsensor 3 (G198)
- 7 - Klopfsensor 4 (G199)

