



**Audi A4**  
(2000-2008)



**Simos Einspritz- und Zündanlage 3,2 Liter**

## Inhaltsverzeichnis

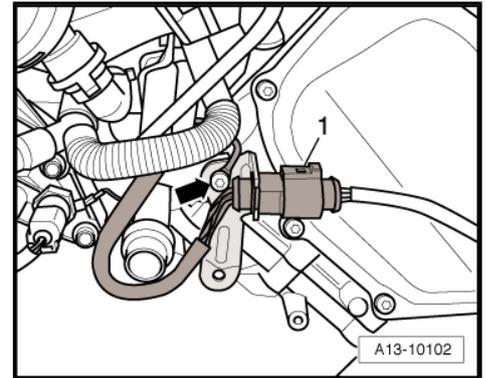
<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Simos Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>1</b>
1.1	Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.2	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage .....	2
1.3	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! .....	2
1.4	Technische Daten .....	5
1.5	Einbauorte-Übersicht .....	5
1.6	Luftfilter - Bauteileübersicht .....	13
1.7	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	15
1.8	Saugrohr-Oberteil - Bauteileübersicht .....	16
1.9	Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen .....	18
1.10	Saugrohr-Unterteil - Bauteileübersicht .....	20
1.11	Saugrohr-Unterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	23
1.12	Einspritzventile aus- und einbauen .....	26
1.13	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	30
1.14	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	33
1.15	Kraftstoffsystem entlüften .....	37
1.16	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	37
1.17	Motorsteuergerät aus- und einbauen .....	39
1.18	Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	42
1.19	Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	45
1.20	Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	47
1.21	Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	49
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b> .....	<b>52</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>52</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	52
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	52
2	<b>Zündanlage instand setzen</b> .....	<b>54</b>
2.1	Technische Daten .....	54
2.2	Zündspulen aus- und einbauen .....	54

### Elektrische Steckverbindungen rechts hinten am Motor

- 1 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 1



Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.

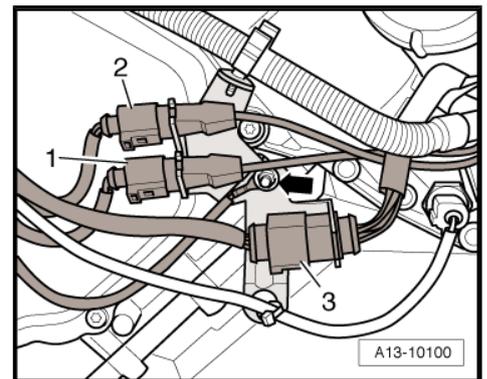


### Elektrische Steckverbindungen links hinten am Motor

- 1 - grün; zum Klopfsensor 1 -G61-
- 2 - grau; zum Klopfsensor 2 -G66-
- 3 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 2 und zum Kraftstoffdruckgeber -G247-



Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.

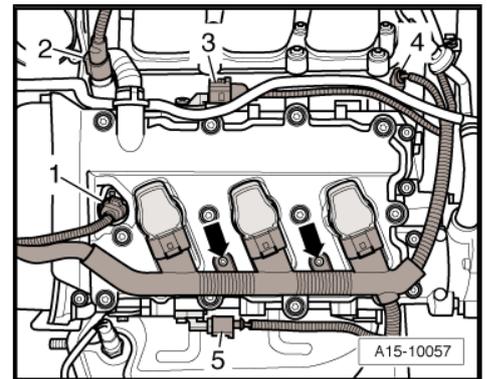


### Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 1

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-
- 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-
- 3 - Hallgeber -G40-
- 4 - Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-
- 5 - Hallgeber 3 -G300-



-Pfeile- nicht beachten.

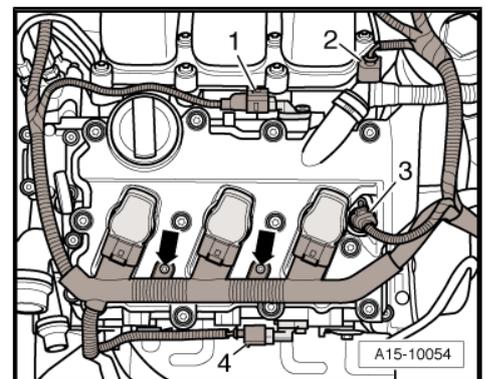


### Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 2

- 1 - Hallgeber 2 -G163-
- 2 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-
- 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N319-
- 4 - Hallgeber 4 -G301-



-Pfeile- nicht beachten.





## Ausbauen



### Hinweis

Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, sind beim Einbau an der gleichen Stelle wieder anzubringen.

- Ziehen Sie die Motorabdeckung hinten ab -Pfeile-.
- Schrauben Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter ab -Pfeil-.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung zum Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66- unten am Ausgleichbehälter und legen Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter mit angeschlossenen Kühlmittelschläuchen -1- und -2- zur Seite.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- für Lambda-sonde 2 nach Katalysator -G131- und legen Sie die elektrische Leitung nach unten frei.



### Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.

