



**Audi A4**  
(2000-2008)



**Einspritz-und Zündanlage 2,0 Liter Turbo**



## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Technische Daten</b> .....	1
2	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	2
2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung .....	2
2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem .....	3
2.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage .....	3
2.6	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage .....	4
2.7	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger .....	4
3	<b>Reparaturhinweise</b> .....	5
3.1	Kennschilder .....	5
3.2	Verwendung von Kraftschraubern .....	5
3.3	Sauberkeitsregeln .....	6
3.4	Allgemeine Hinweise .....	6
3.5	Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.6	Fremdkörper im Motor .....	7
3.7	Kontaktkorrosion .....	7
3.8	Leitungsverlegung und -befestigung .....	7
3.9	Schrauben, Muttern .....	7
3.10	Montage von Kühlern und Kondensatoren .....	8
3.11	Unterdrucksystem prüfen .....	8
4	<b>Einbauorteübersicht - Einspritzanlage</b> .....	10
4.1	Luftfilter - Montageübersicht .....	18
4.2	Motorabdeckung aus- und einbauen .....	19
4.3	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	19
4.4	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen .....	21
4.5	Saugrohr - Montageübersicht .....	22
4.6	Kraftstoffverteiler (Rail) - Montageübersicht .....	24
4.7	Saugrohr mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	25
4.8	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	29
4.9	Einspritzventile aus- und einbauen .....	30
4.10	Brennraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen .....	33
4.11	Einspritzventile reinigen .....	35
4.12	Motor für Saugrohrklappe V157 mit Potenziometer für Saugrohrklappe G336 aus- und einbauen .....	36
4.13	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	38
4.14	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	39
4.15	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	41
4.16	Hochdruckpumpe - Montageübersicht .....	45
4.17	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	46
4.18	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	47
4.19	Motorsteuergerät J623 ersetzen .....	49
4.20	Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen .....	53
4.21	Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen .....	54
<b>28</b>	<b>Zündanlage</b> .....	<b>56</b>
1	<b>Zündanlage prüfen</b> .....	<b>56</b>
1.1	Technische Daten Zündung .....	56
2	<b>Zündanlage instand setzen</b> .....	<b>57</b>
2.1	Zündanlage - Montageübersicht .....	57



2.2	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....	57
2.3	Klopfsensor 1 G61 und Klopfsensor 2 G66 aus- und einbauen .....	59



## 4.5 Saugrohr - Montageübersicht

1 - Schraube für Ansauglufttemperaturgeber 2 - G299-

- 5 Nm

2 - Ansauglufttemperaturgeber 2 - G299-

3 - Saugrohr

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 25](#)
- nach dem Ausbauen oder dem Erneuern vom Saugrohr muss das Potentiometer für Saugrohrklappe - G336- Pos. 10 neu an das Motorsteuergerät - J623- angepasst werden Fahrzeugdiagnosetester „Geführte Funktion“

4 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-

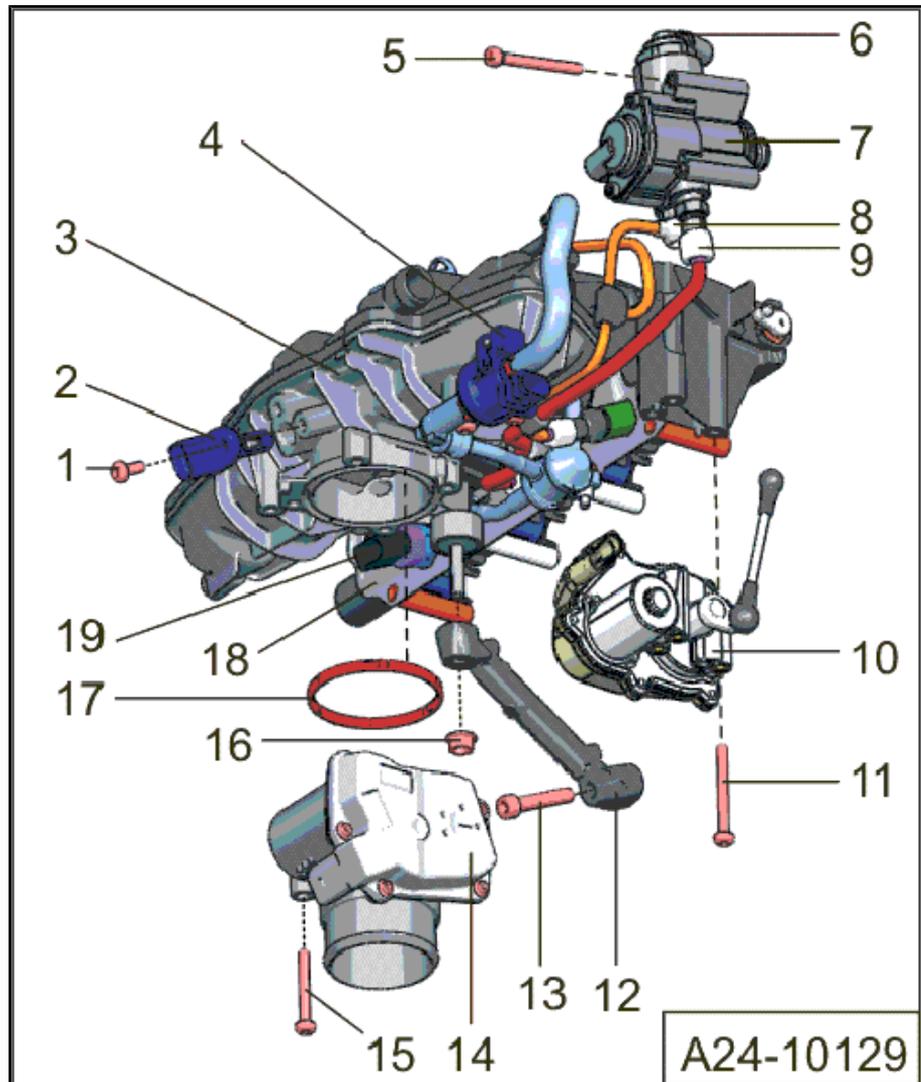
5 - Schraube für die Hochdruckpumpe

- 3 Stück
- 10 Nm

6 - Regelventil für Kraftstoffdruck - N276-

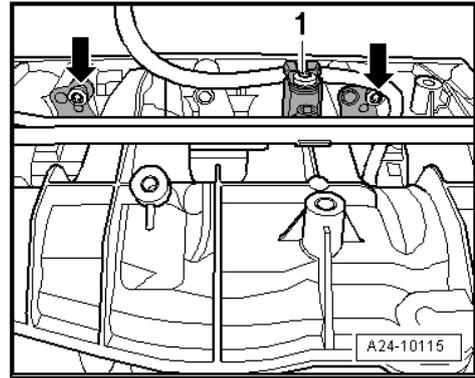
7 - Hochdruckpumpe

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck - N276- und Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-
- Im Tank befindet sich eine elektrische Kraft-

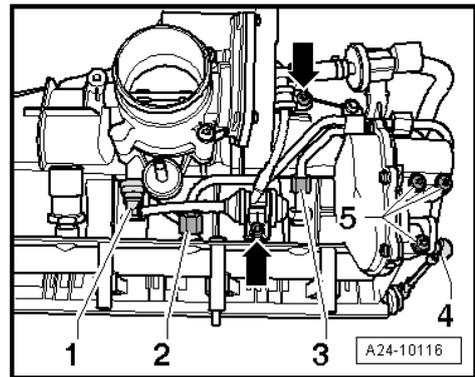




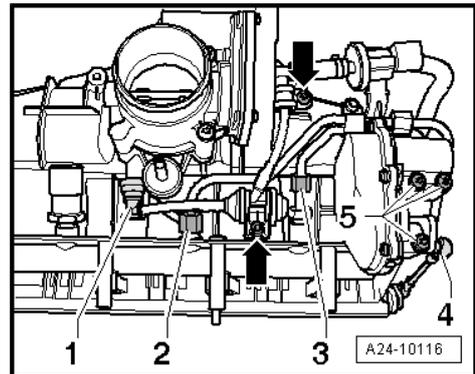
- Schrauben Sie die beiden Schrauben -Pfeile- vom Kraftstoffverteiler heraus.
- Ziehen Sie die Schlauchverbindung -1- vom Saugrohr ab und öffnen Sie die beiden Schrauben »Pfeile« heraus.



- Schrauben Sie die beiden Kraftstoffleitungen -2 und 3- ab.
- Hebeln Sie das Gestänge vom Motor für Saugrohrklappe - V157- -4- vorsichtig ab.



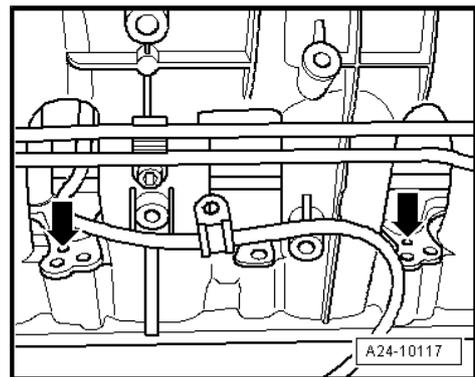
- Schrauben Sie den Motor für Saugrohrklappe - V157- -5- ab.



- Hebeln Sie den Kraftstoffverteiler über die Rastnasen »Pfeile« vom Saugrohr.
- Ziehen Sie den Kraftstoffverteiler vom Saugrohr ab.

#### Einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Saugrohr einbauen ⇒ [Seite 25](#) .

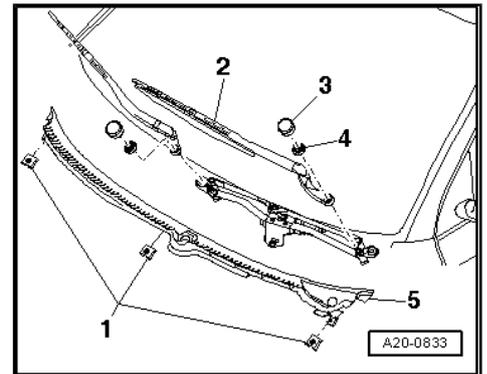


## 4.9 Einspritzventile aus- und einbauen

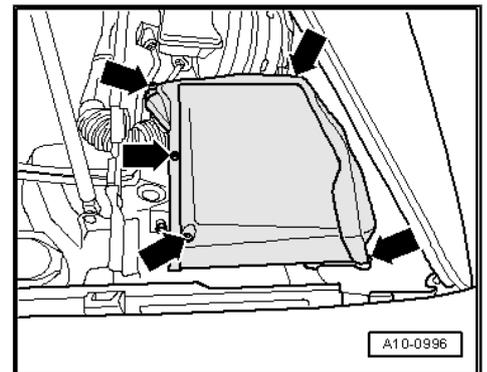
### Ausbauen

Bauen Sie das Saugrohr und den Kraftstoffverteiler aus  
⇒ [Seite 25](#) .

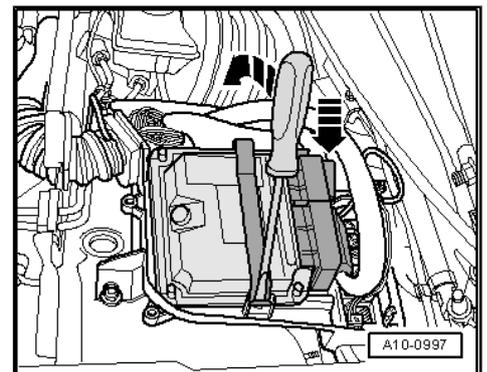
- Ziehen Sie die Sicherungsclips -1- ab und bauen Sie den Windlauf -5- aus.



- Bauen Sie die Abdeckung der E-Box im Wasserkasten aus, öffnen Sie dazu die Schrauben -Pfeile-.



- Hebeln Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers den Befestigungsbügel -Pfeil- vorsichtig ab.



- Um die Zugänglichkeit zu den Anschlusssteckern am Motorsteuergerät zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben -3 bzw. 4- mit einem Blechgehäuse -5- verschraubt.

