



Audi A4
(2000-2008)



Motronic Einspritz- und Zündanlage 1,8 Liter Turbo

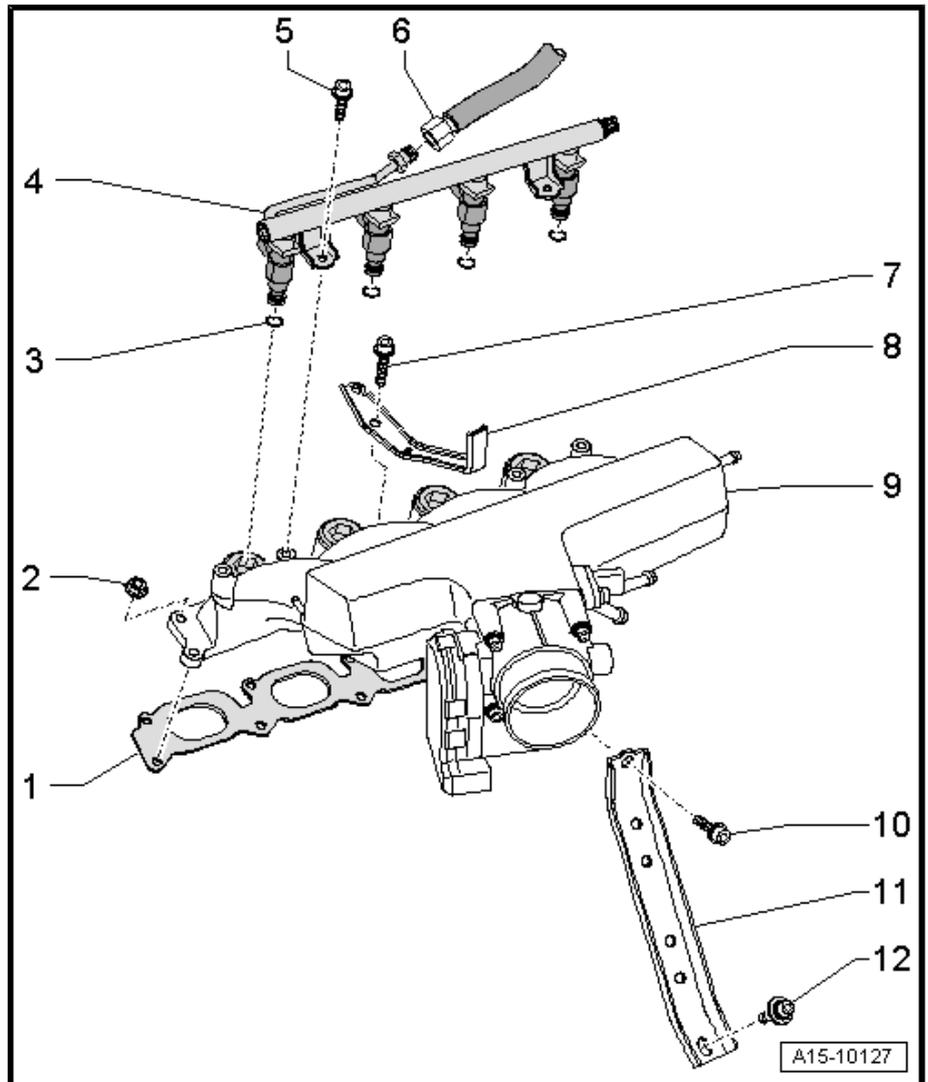
Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Unterdrucksystem prüfen	2
2 Einspritzanlage	3
2.1 Technische Daten	3
2.2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	3
3 Saugrohr	7
3.1 Montageübersicht - Saugrohr	7
3.2 Saugrohr aus- und einbauen	7
4 Einspritzventile	10
4.1 Einspritzventile aus- und einbauen	10
5 Kraftstoffsystem prüfen	11
5.1 Einspritzmenge, Dichtigkeit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	11
5.2 Kraftstoffsystem ohne Rücklaufleitung	12
5.3 Systemdruck und Haltedruck prüfen	15
6 Lambdasonden	20
6.1 Lambdasonde G39 / Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	21
7 Motorsteuergerät	23
7.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	23
7.2 Motorsteuergerät aus- und einbauen	23
28 - Zündanlage	28
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	28
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	28
1.3 Technische Daten	29
1.4 Zündanlage - Montageübersicht	29
1.5 Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	30
1.6 Klopfsensor 1 G61 und Klopfsensor 2 G66 aus- und einbauen	31

3 Saugrohr

3.1 Montageübersicht - Saugrohr

- 1 - Dichtung
 - ersetzen
- 2 - Mutter
 - 10 Nm
- 3 - O-Ringe
 - ersetzen
- 4 - Kraftstoffverteiler
 - mit Einspritzventilen
- 5 - Schraube
 - 10 Nm
- 6 - Kraftstoffleitung
 - Überwurfmutter mit 22 Nm festziehen
- 7 - Schraube
 - 10 Nm
- 8 - Halter für das Führungsrohr für den Ölmesstab
- 9 - Saugrohr
 - aus- und einbauen
 ⇒ „3.2 Saugrohr aus- und einbauen“, Seite 7
- 10 - Schraube
 - 23 Nm
- 11 - Stütze für Saugrohr
- 12 - Schraube
 - 23 Nm



3.2 Saugrohr aus- und einbauen

Ausbauen

- Lassen Sie das Kühlmittel ab ⇒ Rep.-Gr. 19 .
- Bauen Sie das Kühlmittelrohr oben aus ⇒ Rep.-Gr. 19 .



Hinweis

- ◆ *Das Motorsteuergerät ist mit einem Schutzgehäuse verschraubt. Um das Herausdrehen der Abreißschrauben für das Schutzgehäuse zusätzlich zu erschweren, sind deren Gewinde mit Sicherungsmittel versehen.*
- ◆ *Damit die Steckverbindungen vom Motorsteuergerät abgezogen werden können (z.B. zum Anschließen der Prüfbox oder zum Ersetzen des Motorsteuergeräts), muss das Schutzgehäuse ausgebaut werden.*

Ausbauen

- Wird das Motorsteuergerät ersetzt, wählen Sie im ⇒ Fahrzeugdiagnosetester unter „Geführte Funktionen“ das Diagnoseobjekt „Motorsteuergerät ersetzen“ an.
 - Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
 - Ziehen Sie die Gummidichtung -1- von der Wasserkastenabdeckung nach vorne ab.
 - Nehmen Sie die Wasserkastenabdeckung ab.
 - Bauen Sie beide Scheibenwischerarme -2- aus (Stellung markieren).
 - Klipsen Sie die Wasserkastenabdeckung aus (siehe Pfeile).
-
- Bauen Sie die Abdeckung vom Motorsteuergerät aus.
 - Hebeln Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers den Befestigungsbügel -Pfeil- vorsichtig ab.

Arbeitsschritte, wenn kein Schutzgehäuse verbaut ist:

