



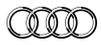
Audi A4
(2000-2008)



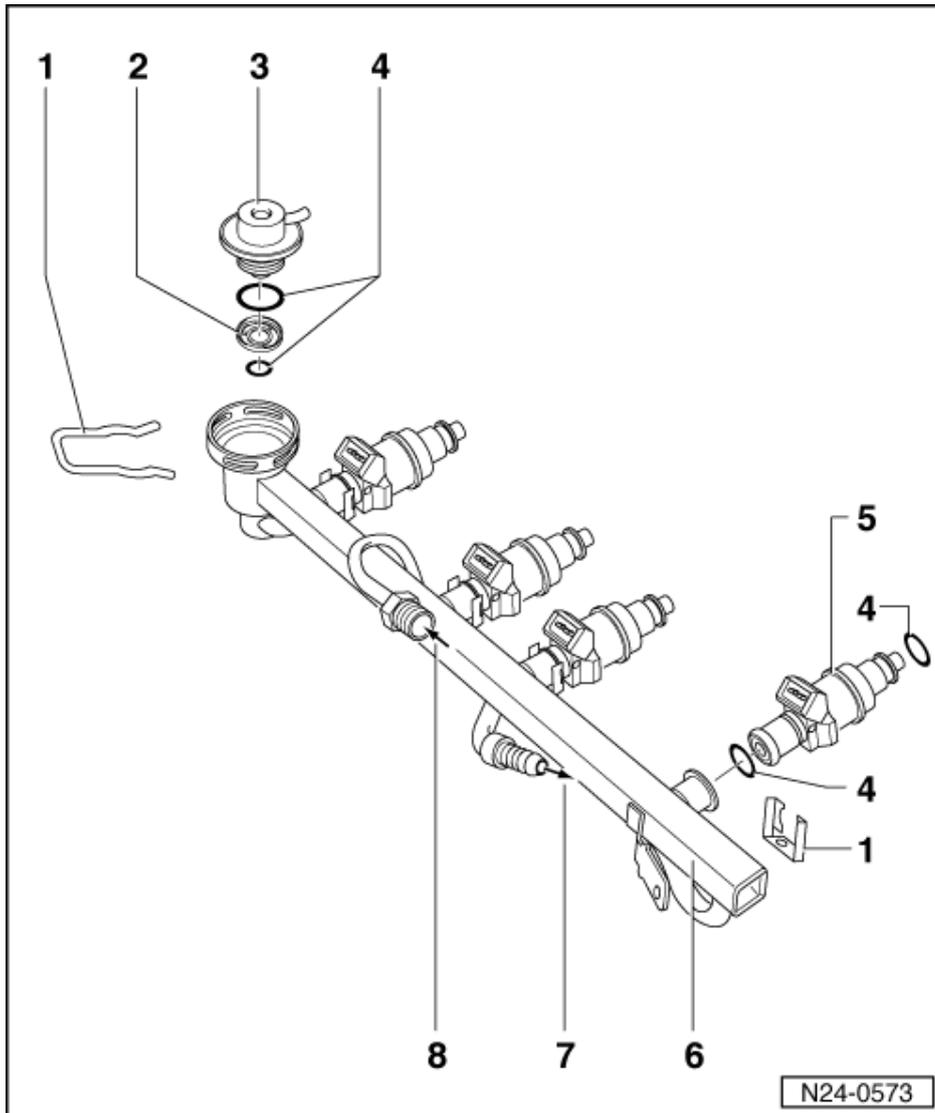
Simos Einspritz- und Zündanlage 1,6 Liter

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Simos Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Simos Einspritzanlage instand setzen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln	1
1.4 Technische Daten	2
1.5 Einbauorte-Übersicht	2
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	9
1.7 Teile der Saugrohrumschaltung aus- und einbauen	11
1.8 Kraftstoffverteiler zerlegen und zusammenbauen	12
1.9 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	13
1.10 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	15
1.11 Lambdasonde aus- und einbauen	16
1.12 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	17
1.13 Motorsteuergerät ersetzen	19
28 - Zündanlage	26
1 Zündanlage prüfen	26
1.1 Zündanlage prüfen	26
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	26
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	26
1.4 Technische Daten Zündung	26
1.5 Kennzeichnung der Zündanschlüsse an der Zündspule	27



1.8 - Kraftstoffverteiler zerlegen und zusammenbauen



- 1 Halteklammer
 - ◆ auf festen Sitz prüfen
- 2 Sieb
- 3 Kraftstoff-Druckregler
- 4 O-Ring
 - ◆ bei Beschädigung ersetzen
- 5 Einspritzventil (N30...N33)
- 6 Kraftstoffverteiler
- 7 Anschluß, Rücklaufleitung
- 8 Anschluß, Vorlaufleitung



28 - Zündanlage

1 - Zündanlage prüfen

1.1 - Zündanlage prüfen

1.2 - Allgemeine Hinweise zur Zündanlage

- ♦ Das Motorsteuergerät ist mit Eigendiagnose ausgestattet.
- ♦ Zur einwandfreien Funktion der elektrischen Bauteile ist eine Spannung von mindestens 11,5 V erforderlich.
- ♦ Bei einigen Prüfungen kann es vorkommen, daß vom Steuergerät ein Fehler erkannt und gespeichert wird. Deshalb ist nach Beendigung aller Prüfungen und Reparaturen der Fehlerspeicher abzufragen und ggf. zu löschen.
- ♦ Springt der Motor nach der Fehlersuche, Reparatur oder Prüfungen von Bauteilen nur kurz an und geht dann aus, kann das daran liegen, daß die Wegfahrsicherung das Motorsteuergerät sperrt. Dann muß der Fehlerspeicher abgefragt werden und ggf. das Steuergerät angepaßt werden.

1.3 - Sicherheitsmaßnahmen

Um Verletzungen von Personen und/oder eine Zerstörung der Einspritz- und Zündanlage zu vermeiden, ist folgendes zu beachten:

- ♦ Zündleitungen bei laufendem Motor bzw. bei Anlaßdrehzahl nicht berühren bzw. abziehen.
- ♦ Leitungen der Zündanlage - auch Hochspannungs- und Meßgeräteleitungen - nur bei ausgeschalteter Zündung ab- und anklennen.
- ♦ Wenn der Motor mit Anlaßdrehzahl betrieben werden soll, ohne daß der Motor anspringt (z.B. Kompressionsdruckprüfung), Stecker von den Zündspulen und Stecker von den Einspritzventilen abziehen. Nach Durchführung der Arbeit Fehlerspeicher abfragen und löschen.
- ♦ Die Motorwäsche ist nur bei ausgeschalteter Zündung durchzuführen.
- ♦ Das Ab- und Anklennen der Batterie darf nur bei ausgeschalteter Zündung erfolgen, da sonst das Motorsteuergerät beschädigt werden kann.

1.4 - Technische Daten Zündung

Motorkennbuchstaben	ALZ (1,6 l / 75 kW-Motor)
Leerlaufdrehzahl 1) Drehzahl nicht einstellbar, wird durch Leerlaufstabilisierung geregelt	700...840/min
Drehzahlbegrenzung 1) durch Schließen der Drosselklappe durch Abschalten der Einspritzventile	6500/min 6800/min
Der Zündzeitpunkt wird im Steuergerät bestimmt Eine Einstellung des Zündzeitpunktes ist nicht möglich	
Zündanlage	Doppelfunkenzündanlage mit zwei Zündspulen
Zündkerzenstecker	Widerstand ca. 5 kw