



Audi A4
(2000-2008)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

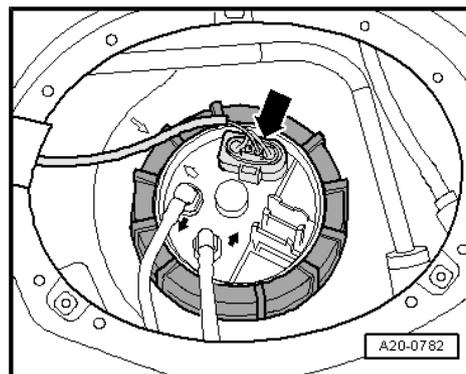
20	Kraftstoffversorgung	1
1	Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sauberkeitsregeln	2
2	Kraftstoffbehälter Frontantrieb - alle Fahrzeuge mit MPI- und 2,0l FSI-Motor	3
2.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht	3
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren	4
2.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	6
2.4	Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht	12
2.5	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	14
2.6	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Saug-Motor	17
2.7	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor	19
2.8	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. FSI-Motor	21
2.9	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-Motor	23
2.10	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	24
2.11	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	29
2.12	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	32
3	Kraftstoffbehälter Frontantrieb - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI- und 6-Zyl. FSI-Motor	33
3.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht	33
3.2	Kraftstoffbehälter entleeren	34
3.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	36
3.4	Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht	41
3.5	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	43
3.6	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	45
3.7	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI-Motor	49
3.8	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	49
3.9	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI-Motor	52
3.10	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	55
3.11	Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstoff-Fördereinheit - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	59
3.12	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	61
3.13	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	63
4	Kraftstoffbehälter Allradantrieb - Fahrzeuge bis 10.2004	65
4.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht	65
4.2	Kraftstoffbehälter entleeren	66
4.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	70
4.4	Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht	76
4.5	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	79
4.6	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor	81
4.7	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-Motor	83
4.8	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. MPI-Motor	84
4.9	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	86
4.10	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	91
4.11	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	93
4.12	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	96
4.13	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	99
4.14	Saugstrahlpumpe	102
4.15	Saugstrahlpumpe für linke Kraftstoffbehälter-Hälfte aus- und einbauen	103
5	Kraftstoffbehälter Allradantrieb - Fahrzeuge ab 11.2004	112
5.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht	112
5.2	Kraftstoffbehälter entleeren	113
5.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	117



5.4	Kraftstoff-Fördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht	123
5.5	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	126
5.6	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	128
5.7	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. FSI-Motor	132
5.8	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	132
5.9	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor	136
5.10	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	138
5.11	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. MPI-Motor	141
5.12	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI-Motor	142
5.13	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. MPI-Motor	145
5.14	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. FSI-Motor	147
5.15	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	151
5.16	Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstoff-Fördereinheit - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI-Motor	155
5.17	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	157
5.18	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	159
5.19	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	160
5.20	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	161
5.21	Saugstrahlpumpe	165
5.22	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	165
6	Kraftstofffilter instand setzen	172
6.1	Kraftstofffilter aus- und einbauen - Kraftstoffsystem mit Rücklaufleitung	172
6.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen - Rücklauffreies Kraftstoffsystem	173
6.3	Kraftstofffilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor mit Frontantrieb (alle) bzw. mit Allradantrieb bis 10.2004	174
7	Kraftstoffsystem entlüften	176
7.1	Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor	176
8	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	177
8.1	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	177
9	Gasbetätigung instand setzen	179
9.1	Gaspedalmodul - Bauteileübersicht	179
9.2	Gaspedalmodul mit Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen	180
9.3	Kick-down-Funktion anlernen nach Wechsel des Gebers für Gaspedalstellung oder des Motorsteuergeräts	180



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Verschlussflansch.

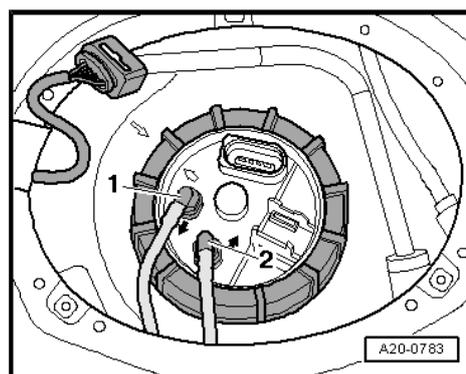


- Kennzeichnen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -1- und die Kraftstoff-Rücklaufleitung -2-.



ACHTUNG!

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

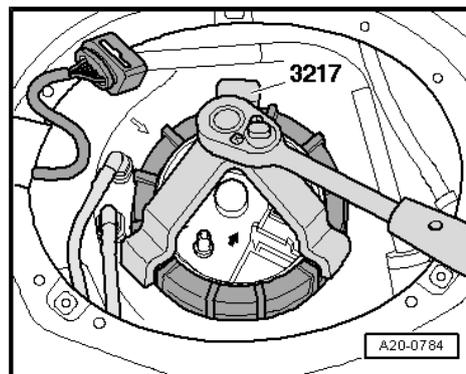


- Ziehen Sie beide Leitungen vom Verschlussflansch ab, dazu Entriegelungstasten drücken.
- Ziehen Sie bei Fahrzeugen mit Standheizung zusätzlich die Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe für Standheizung ab, dazu Entriegelungstaste drücken.



ACHTUNG!

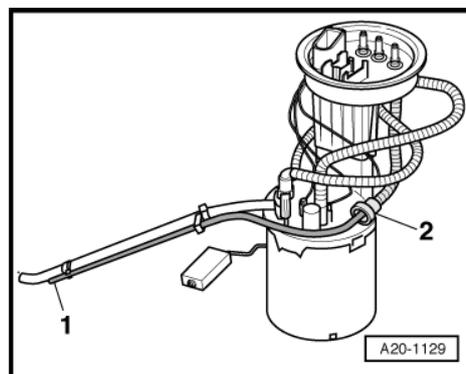
Die Kraftstoff-Fördereinheit darf nur bei maximal $3/4$ gefülltem Kraftstoffbehälter ausgebaut werden. Andernfalls treten große Mengen Kraftstoff aus.



- Schrauben Sie die Überwurfmutter je nach Baustand mit Schlüssel für Überwurfmutter - 3217- oder Schlüssel - T10202- ab.
- Heben Sie die Kraftstoff-Fördereinheit ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters an und bauen Sie den Dichtring aus.

Fahrzeuge mit Standheizung ab ca. 02.2003:

- Ziehen Sie die Kupplungsstelle -2- nach oben und trennen Sie die Saugleitung für Standheizung, dazu Entriegelungstaste drücken.



3 Kraftstoffbehälter Frontantrieb - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI- und 6-Zyl. FSI-Motor

3.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht



Hinweis

In der Abb. ist ein Kraftstoffsystem ohne Rücklaufleitung dargestellt.

1 - Kraftstoffleitung

- vom Kraftstofffilter
- zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

2 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter im Radkasten vorn rechts
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

3 - 2 Nm

4 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoff-Einfüllstutzen

5 - 23 Nm

- dient zum Befestigen des Kraftstoff-Einfüllstutzens und der Masseverbindung Position -11-

6 - Überlaufschlauch

- im Radlauf einhängen

7 - Gummitopf

8 - Spannring

9 - Dichtring

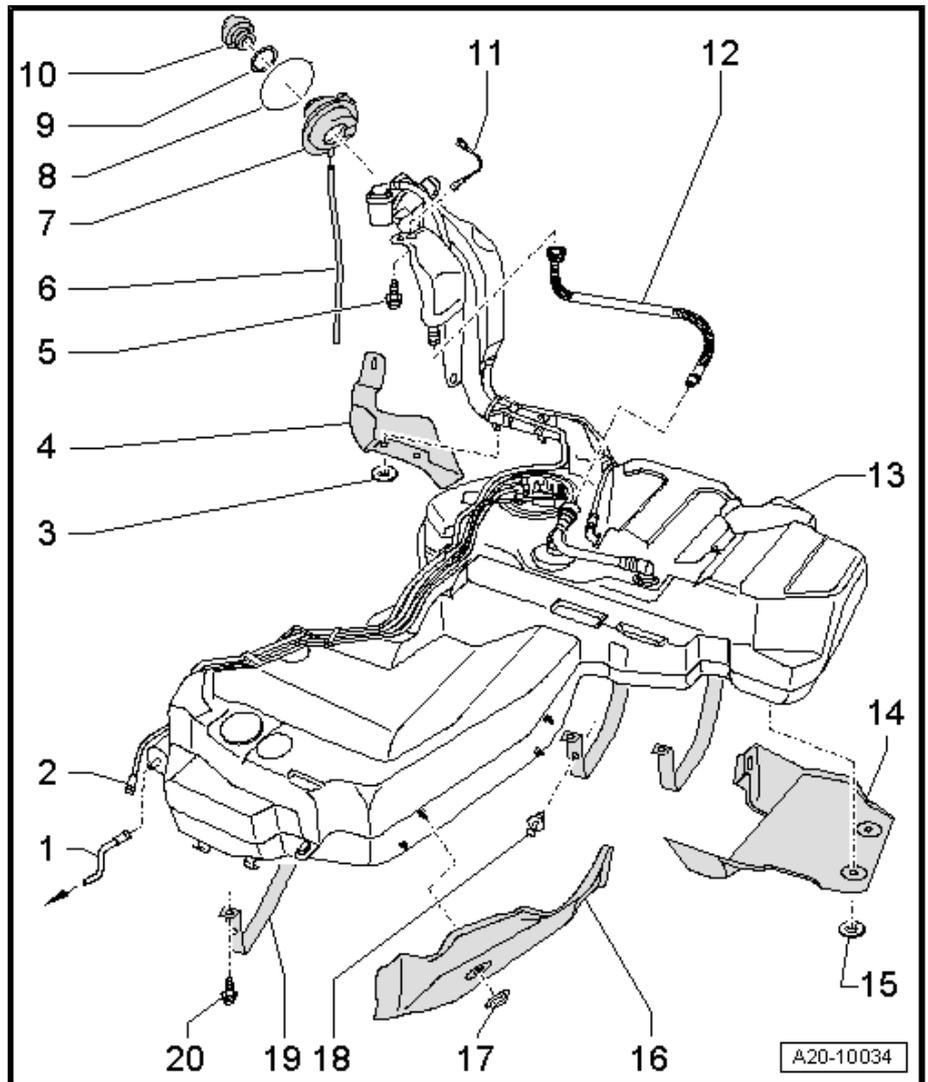
- bei Beschädigung ersetzen

10 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung an der Tankklappe eingehängt

11 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage / Prüfvorschrift ⇒ [Seite 34](#)



- Ziehen Sie die hintere Motorabdeckung ab -Pfeile-.



 **ACHTUNG!**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

- Trennen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -Pfeil- am Kraftstoff-Verteiler.
- Schließen Sie die Druckmessgerät K-Jetronic - V.A.G 1318- mit den Adapter - V.A.G 1318/11- und -V.A.G 1318/12- in die Kraftstoffleitung an.
- Stecken Sie den Hilfsschlauch -Pfeil- an der Druckmessvorrichtung auf und halten Sie ihn in ein Messgefäß.
- Öffnen Sie den Absperrhahn der Druckmessvorrichtung. Der Hebel zeigt in Durchflussrichtung.
- Erzeugen Sie im Kraftstoffsystem einen Vordruck, dazu Schalter der Fernbedienung drücken und Absperrhahn der Druckmessvorrichtung langsam schließen.
- Sollwert: 4 bar Überdruck.
- Stellung des Absperrhahns jetzt nicht mehr verändern.
- Entleeren Sie das Messgefäß.
- Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung 15 Sekunden lang.

