



**ÓT Y Áer**  
(2011-2019)



**Motor N48 Benziner 2,0 Liter**

# Inhaltsverzeichnis

## 11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1115 Gehäuseentlüftung
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1127 Ausgleichswellen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1174 Elektroventil für Abgasrückführung
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

## 12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel

## 13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer

## 16 Kraftstoffversorgung

1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage

1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung

1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige

1613 Kraftstoffentlüftung

1614 Kraftstoffpumpe

## 17 Kühlung

1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem

1721 Ölkühler

## 11 36 046 EINLASS- UND AUSLASS-VERSTELLEINHEIT AUS- UND EINBAUEN/ERSETZEN

(B48B)



### Erforderliche Spezialwerkzeuge:

- 2 358 122
- 0 496 855
- 11 9 340
- 00 9 460
- 11 6 480

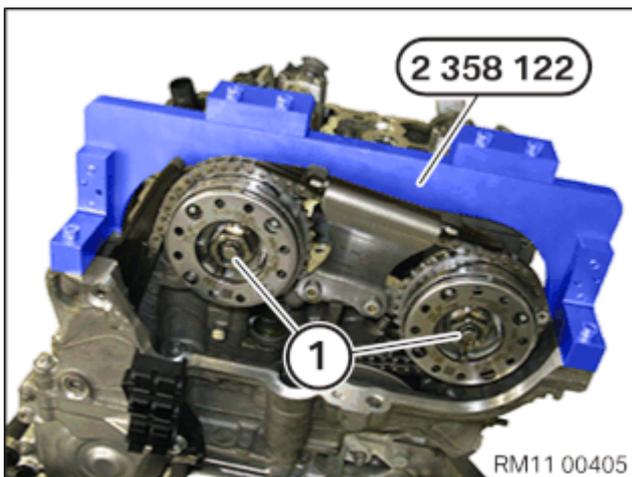


### Erforderliche Vorarbeiten:

- Zylinderkopfhaube abbauen
- Steuerzeiten prüfen

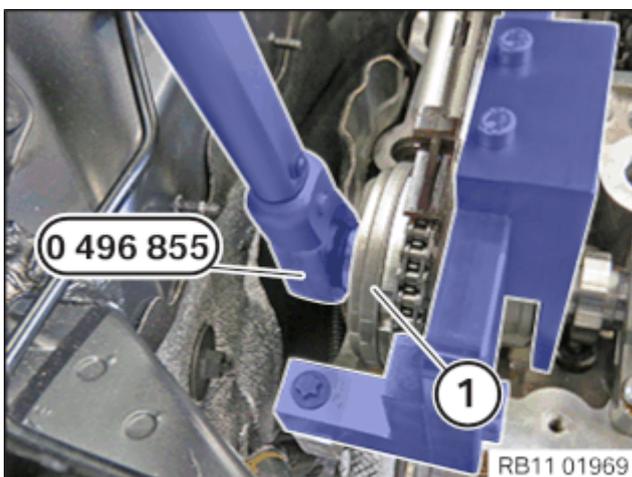


Ausbau:

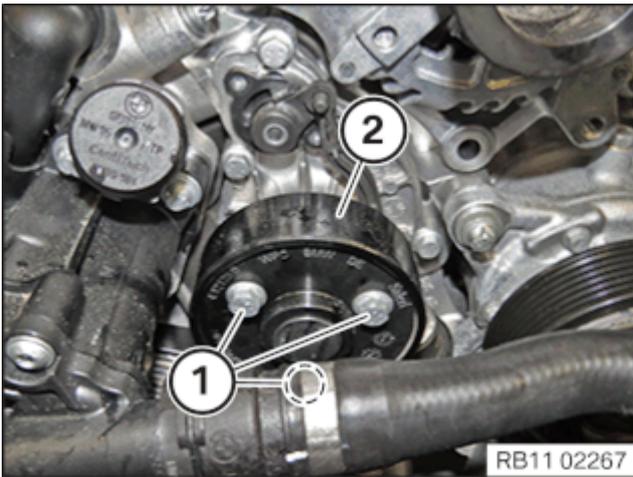


### Achtung!

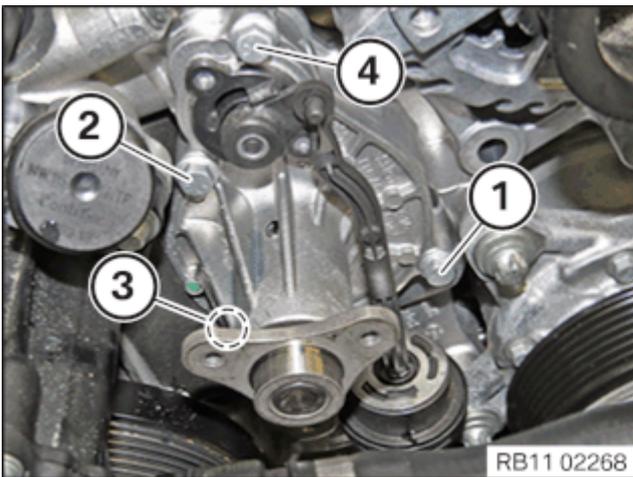
VANOS-Zentralventile (1) nur bei verbautem Spezialwerkzeug 2 358 122 lösen.  
Für korrekten Verbau siehe Reparaturanleitung  
Steuerzeiten prüfen.



VANOS-Zentralventil der Auslass-  
Verstelleinheit (1) mit Spezialwerkzeug 0 496 855  
lösen.



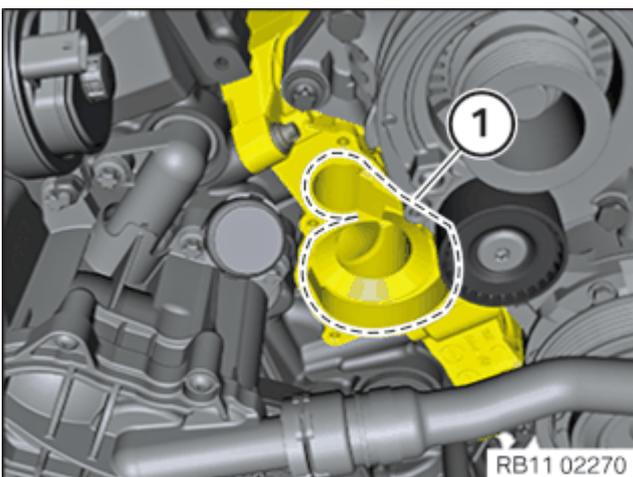
Schrauben (1) lösen.  
Riemenscheibe (2) abnehmen.



Schrauben (1 - 4) lösen.  
Kühlmittelpumpe ausbauen.



Einbau:

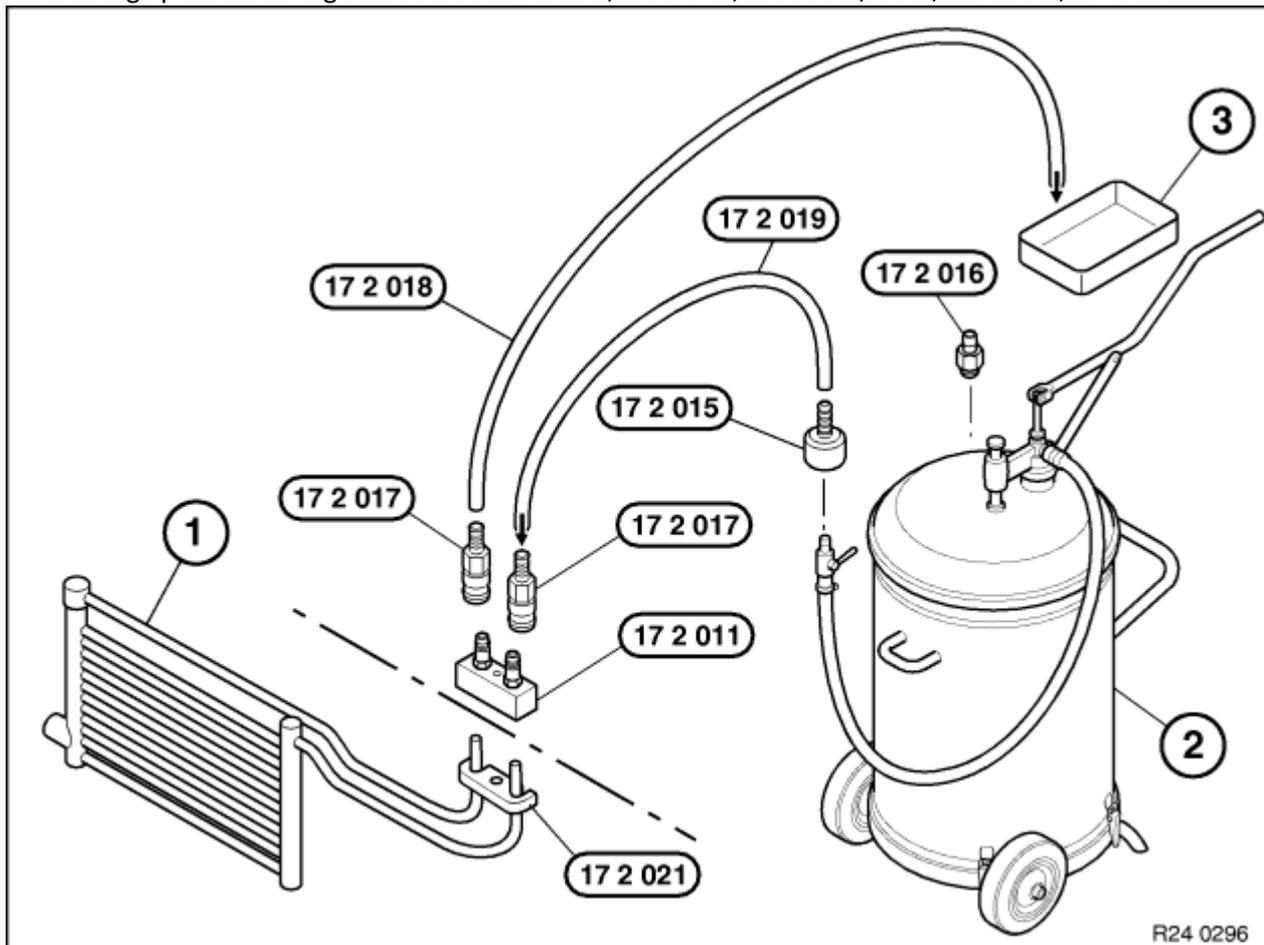


Dichtfläche (1) reinigen.

**Hinweis:**

Dichtfläche (1) muss sauber und fettfrei sein.

Anordnung Spülvorrichtung für Getriebe A5S 310Z, A5S 560Z, A5S 360R/390R, A4S 200R, A5S 325Z



|          |  |
|----------|--|
| 1)       | Getriebeölkühler mit Leitungen   |
| 2)       | Ölabgabegerät  |
| 3)       | Ölauffangbehälter  |
| 17 2 011 | Adapter zum Anschluss der getriebeseitigen Ölkühlerleitungen (1)         |
| 17 2 015 | Anschluss für Ölabgabegerät (2) Fa. Deutsche Tecalemit oder              |
| 17 2 016 | Anschluss für Ölabgabegerät (2) Fa. Horn                                 |
| 17 2 017 | Schnellkupplung (2 Stück)  |
| 17 2 018 | Schlauch zum Ölauffangbehälter (3)                                       |
| 17 2 019 | Schlauch zum Ölabgabegerät (2)   |
| 17 2 021 | Befestigungsplatte für Adapter 17 2 011 beim Getriebe A5S 325Z, GA6HP26Z |