

Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

multitronic 01J Frontantrieb

Ausgabe 06.2011



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

13 - Kurbeltrieb

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“	2
3	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4	Füllmengen	5
5	Hinweise zum Abschleppen	6
6	Reparaturhinweise	7
6.1	Kontaktkorrosion!	7
6.2	Allgemeine Reparaturhinweise	7
6.3	ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke	9
7	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	10
13	Kurbeltrieb	11
1	Dämpfereinheit , Beschreibung siehe Motor Mechanik, Rep.-Gr. 13	11
37	Betätigung, Gehäuse	12
1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	12
2	Schaltbetätigung prüfen	17
3	Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge bis Modelljahr 2001	20
3.1	Montageübersicht - Abdeckung für Schaltbetätigung	20
3.2	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	21
3.3	Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	21
3.4	Schalter für Tiptronic F189 und Jalousie aus- und einbauen	22
3.5	Montageübersicht - Schaltbetätigung	24
3.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	27
3.7	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	30
3.8	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	35
3.9	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	37
3.10	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	40
3.11	Sperrzug aus- und einbauen	43
3.12	Sperrzug einstellen	44
4	Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge ab Modelljahr 2002	46
4.1	Montageübersicht - Abdeckung für Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel	46
4.2	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	47
4.3	Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	47
4.4	Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	48
4.5	Montageübersicht - Schaltbetätigung	49
4.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
4.7	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	53
4.8	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	54
4.9	Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug	55
4.10	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	56
4.11	Wählhebelseilzug einstellen	59
4.12	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	61
4.13	Sperrzug aus- und einbauen	65
4.14	Sperrzug einstellen	66
5	Getriebe aus- und einbauen	68
5.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor	68
5.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzinmotor	75
5.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	86
5.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor	94



5.5	Getriebe einbauen	103
6	Transport des Automatischen Getriebes	108
7	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	109
8	ATF im Getriebe	111
8.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	111
8.2	ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	117
9	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	121
9.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	122
9.2	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	124
9.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	125
9.4	ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	127
9.5	ATF-Entlüfter aus- und einbauen	128
10	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	129
38 - Räder, Regelung		130
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	130
1.2	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	135
1.3	Schaltwelle reinigen	135
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	135
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	135
1.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	135
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		137
1	Achsöl im Achsantrieb vorn	137
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	137
2	Achsantrieb vorn instand setzen	139
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	139
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	141
2.3	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	143
2.4	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	144
2.5	Wellendichtring für Flanschwelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	144
2.6	Wellendichtring für Triebingswelle ersetzen	145



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.