



**ÓT Y Áer E88**  
(2008-2013)Á



**Automatikgetriebe GA6**

# Inhaltsverzeichnis

## 22 Motor- und Getriebeaufhängung

- 2200 Übersicht
- 2211 Motoraufhängung
- 2231 Getriebeaufhängung, Schaltgetriebe
- 2232 Getriebeaufhängung, Automatikgetriebe

## 24 Automatikgetriebe

- 2400 Getriebe komplett
- 2411 Getriebegehäuse, Ölwanne
- 2413 Getriebeverlängerung, Lager, Dichtring
- 2414 Mechanische Anbauteile
- 2415 Elektrische Anbauteile
- 2421 Antriebs-, Zwischen- und Abtriebswellen
- 2422 Planetentrieb
- 2423 Schaltkupplungen
- 2430 hydr/el Steuerteile und Regelelemente
- 2431 Ölpumpe
- 2432 Regler
- 2433 Wählschieber
- 2434 Schaltventile, Parksperre
- 2435 Kabelbaum, Schaltelemente und Fühler
- 2440 Drehmomentwandler
- 2450 Schaltung
- 2451 Äußere Schaltbetätigungsteile
- 2452 Innere Schaltung
- 2471 Getriebeaufhängung

## 25 Schaltung

- 2516 Mittelschaltung automatisches Getriebe

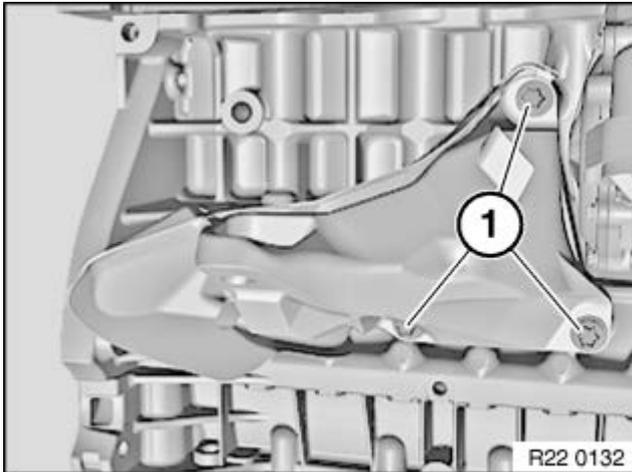
## 26 Gelenkwelle

- 2600 Gelenkwelle allgemein
- 2611 Gelenkwelle komplett
- 2612 Mittellagerung komplett

## 22 11 100 MOTORTRAGARM RECHTS ERSETZEN (N45/N46/N43/N45T/N46T)



Motorlager rechts ausbauen.  
Ggf. Sondenkabel aus Halter am Motortragarm entfernen.



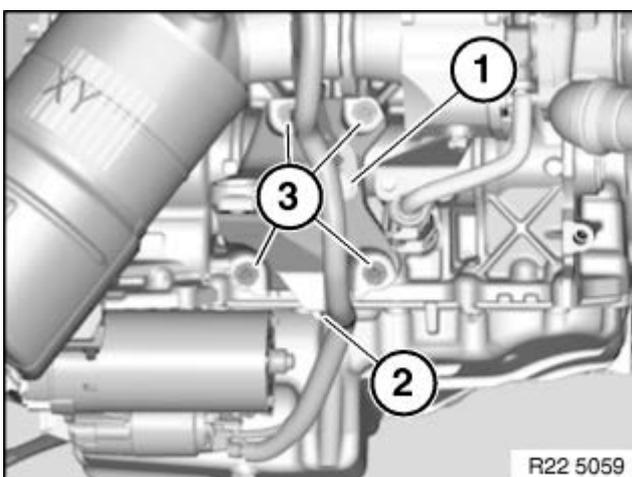
Schrauben (1) lösen.  
Motortragarm von Motor abbauen.  
Anziehdrehmoment 22 11 3AZ

## 22 11 101 MOTORTRAGARM RECHTS ERSETZEN (N47/N47S)



### **Erforderliche Vorarbeiten:**

- Motor in Einbaulage fixieren
- Aggregateunterschutzhülse vorn ausbauen
- Versteifungsplatte ausbauen (Allradfahrzeug)
- Motorkapselung vorn rechts ausbauen



Schraube (1) von Halter Starterleitung (Plusleitung) lösen.  
Halter (2) von Starterleitung (Plusleitung) von Motortragarm entfernen.  
Schrauben (3) von Motortragarm lösen.  
Motortragarm von Motor abbauen.  
Anziehdrehmoment 22 11 3AZ

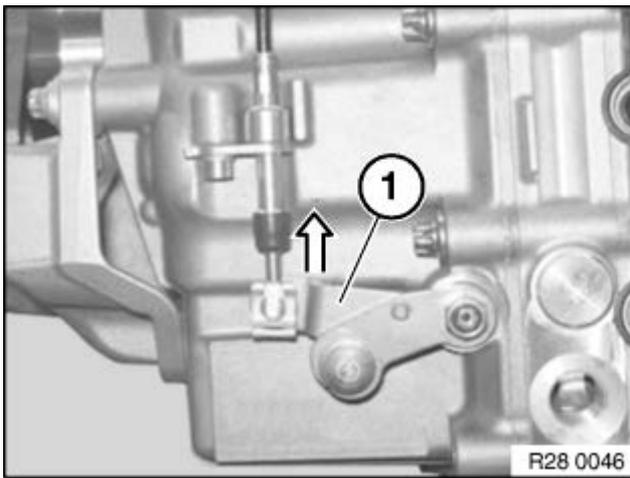


Für verschiedene Arbeiten ist das Entriegeln und Verriegeln der Getriebesperre erforderlich.

Dies kann vom Fahrzeuginnenraum oder unterhalb des Fahrzeugs geschehen.

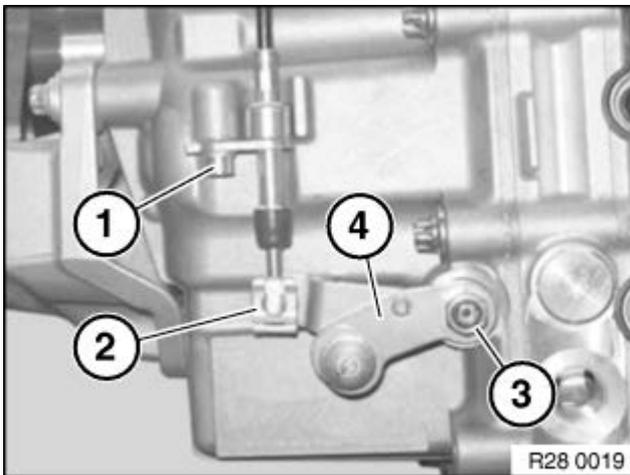
Vom Fahrzeuginnenraum:

- Siehe Getriebesperre manuell notentriegeln .



Unterhalb des Fahrzeugs:

- Aggregateunterschut abbauen
  - Hebel (1) nach oben drücken.
- Verriegeln:
- Hebel (1) los lassen.

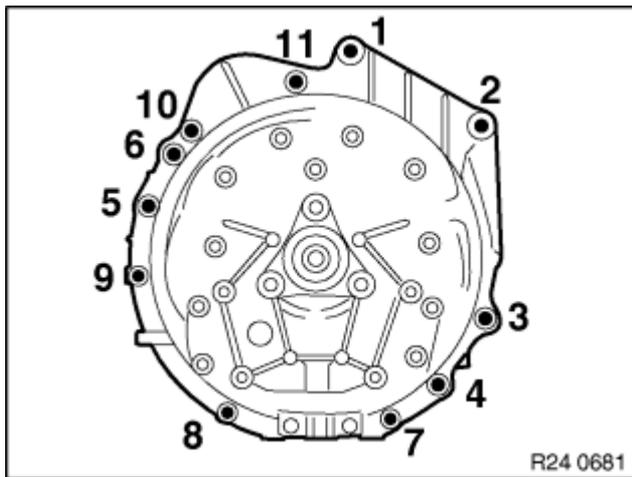


Ist eine dauerhafte Entriegelung erwünscht.

- Schraube (1) lösen.
- Sicherung (2) entriegeln.
- Seilzug vom Betätigungshebel (4) lösen.
- Betätigungshebel (4) mit Kabelbinder hochbinden.

Verriegeln:

- Betätigungshebel (4) losbinden und Seilzug befestigen

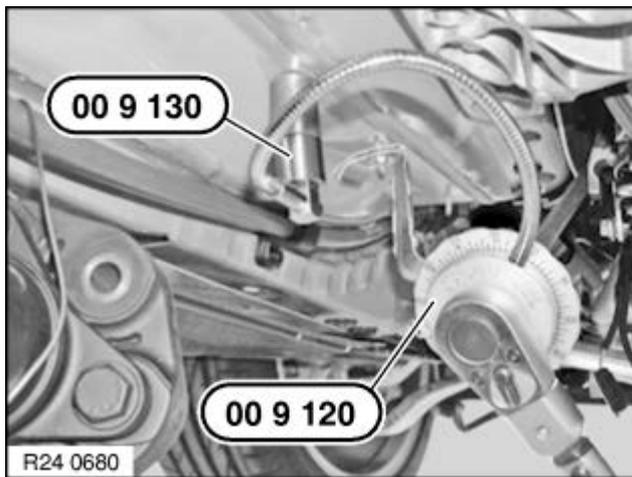


Schrauben lösen.

**Einbauhinweis:**

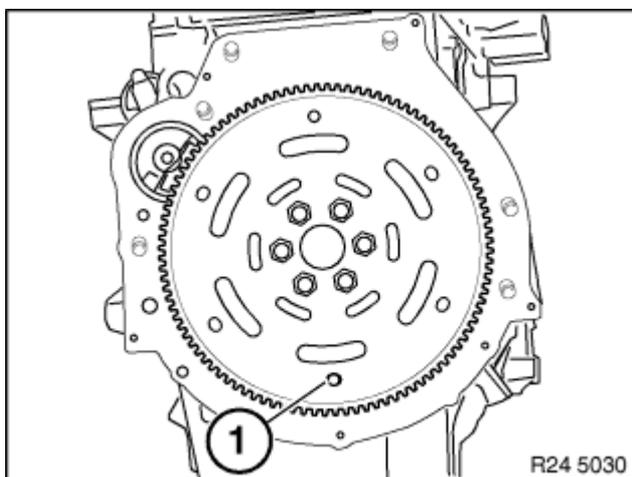
Verschraubungsreihenfolge unbedingt einhalten.  
Anziehdrehmoment Stahlschrauben 24 00 1AZ.

Aluminiumschrauben müssen erneuert werden.  
Anziehdrehmoment und Drehwinkel  
Aluminiumschrauben 24 00 2AZ.



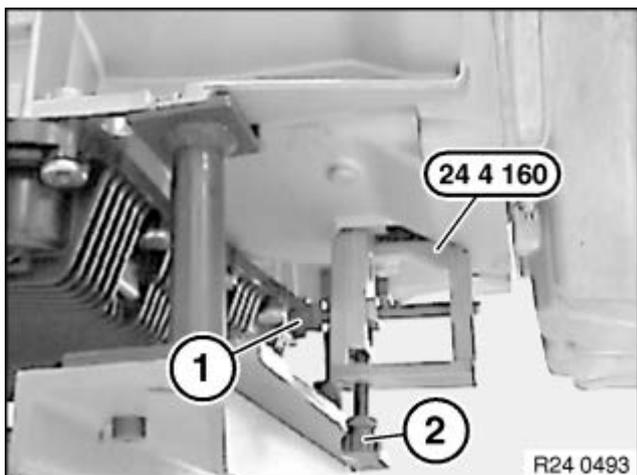
**Einbauhinweis:**

Schrauben mit Drehmoment festziehen.  
Spezialwerkzeug Drehwinkel 00 9 120 mit  
Magneten 00 9 130 am Unterboden befestigen  
und Aluminiumschrauben laut Drehwinkel weiter  
verschrauben.  
Drehwinkel 24 00 2AZ.



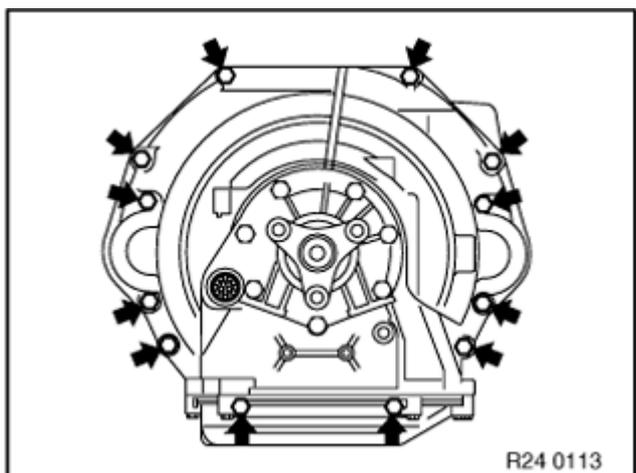
**Einbauhinweis:**

Bohrung (1) der Mitnehmerscheibe muss von  
Ausparung an der Motorölwanne zugänglich  
sein.

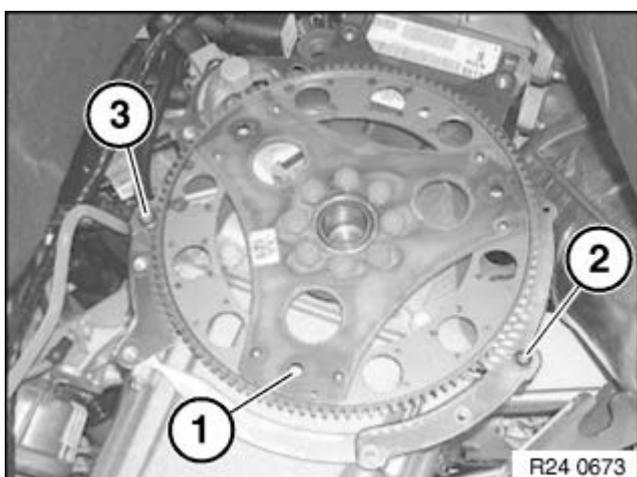


Spezialwerkzeug 24 4 160 in die Aussparung des Getriebegehäuses einsetzen und mit Schraube (1) leicht einspannen.

Mit Schraube (2) hochdrehen und festklemmen.  
Dann Schraube (1) festziehen.



Schrauben lösen und Getriebe ausbauen.  
Anziehdrehmoment 24 00 1AZ.



#### Einbauhinweis:

Bohrung (1) der Mitnehmerscheibe muss von Aussparung an der Motorölwanne zugänglich sein.

Passhülsen (2...3) auf korrekten Sitz prüfen.

Beschädigte Passhülsen erneuern.



#### Einbauhinweis:

Den Drehmomentwandler verdrehen, bis die Bohrung des Drehmomentwandlers mit der Bohrung der Mitnehmerscheibe fluchtet.  
Das Automatikgetriebe an den Motor anflanschen.