



**ÓT Y Áer E88**  
(2008-2013)Á



**Motor N55 Benziner 3,0 Liter**

# Inhaltsverzeichnis

## 11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

## 12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1290 Steuergerätebox

## 13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen
- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung

1351 Einspritzpumpe,Regelungst.,Gemischregler

1353 Einspritzdüsen und Leitungen

1354 Drosselklappe und Betätigung

1362 Geber für Steuergerät

1371 Ansauggeräuschkämpfer

1372 Luftfilter

1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

#### 16 Kraftstoffversorgung

1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage

1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung

1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige

1613 Kraftstoffentlüftung

1614 Kraftstoffpumpe

#### 17 Kühlung

1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem

1710 Kühler, Ausgleichsbehälter, Leitungen

1711 Motorkühler mit Befestigung

1721 Ölkühler

1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

#### 18 Abgasanlage

1800 Auspuffanlage komplett

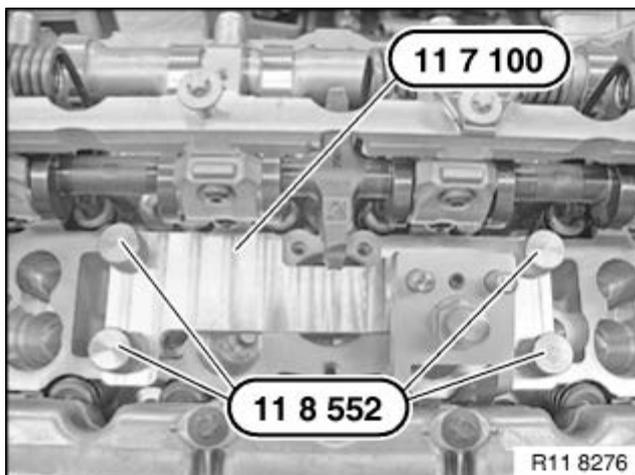
1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel

1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin

1820 Aufhängung Abgasanlage

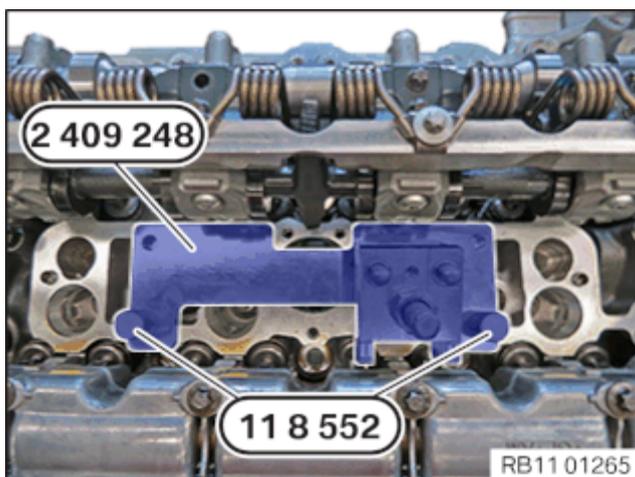
1831 Abgasrohr mit Aufhängung

1832 Abgas-Katalysator



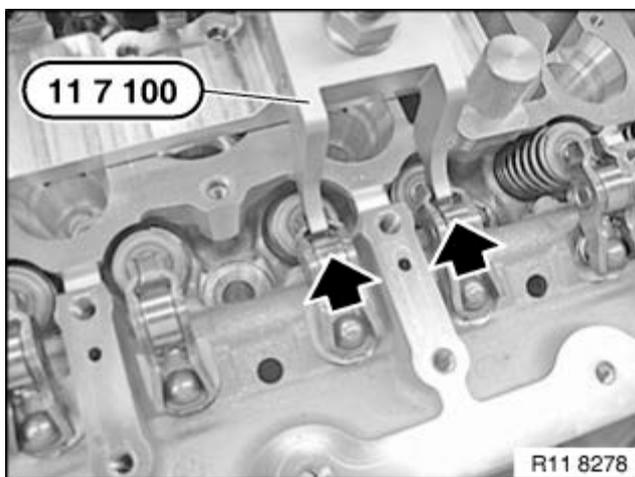
**Einbauhinweis:**

Bis 1/2011  
 Spezialwerkzeug 11 7 100 am Zylinder 2 positionieren.  
 Spezialwerkzeug 11 7 100 mit Spezialwerkzeug 11 8 552 handfest befestigen.



**Einbauhinweis:**

Ab 1/2011  
 Spezialwerkzeug 2 409 248 am Zylinder 2 positionieren.  
 Spezialwerkzeug 2 409 248 mit Spezialwerkzeug 11 8 552 handfest befestigen.



**Hinweis:**

Grafik ohne Lagerleiste.  
 Rollenschlepphebel am 2. Zylinder mit der Spindelmutter des Spezialwerkzeugs 11 7 100 bis auf Endanschlag eindrehen.

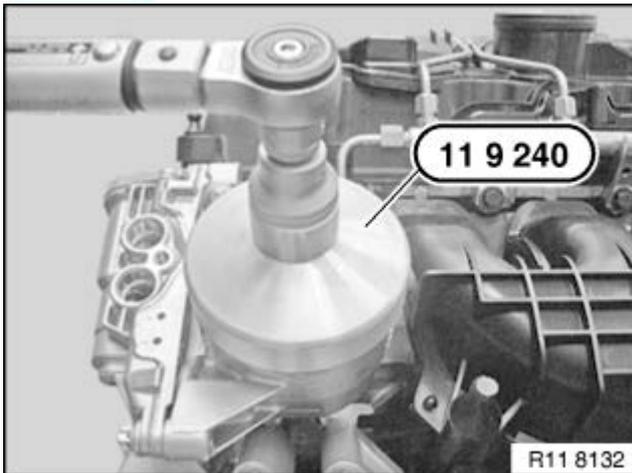


**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 11 9 240

**Erforderliche Vorarbeiten:**

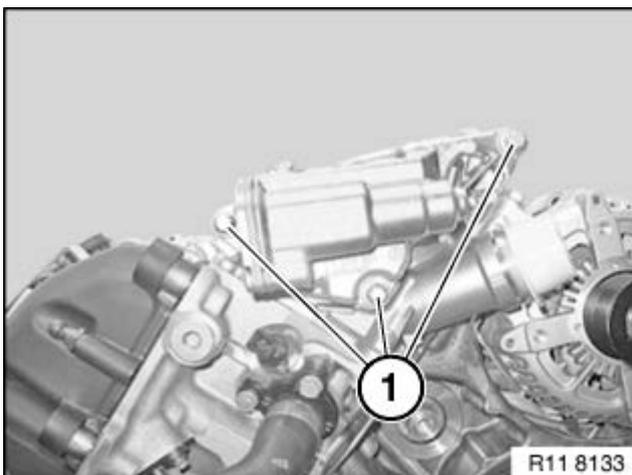
- Ölleitungen am Thermostatgehäuse lösen.



Ölfiltergehäuse mit Spezialwerkzeug 11 9 240 lösen.

**Hinweis:**

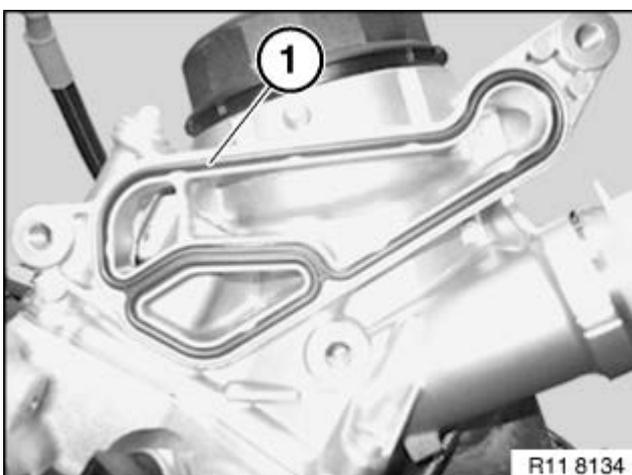
Das restliche Motoröl kann in die Motorölwanne zurücklaufen.



Schrauben (1) lösen.

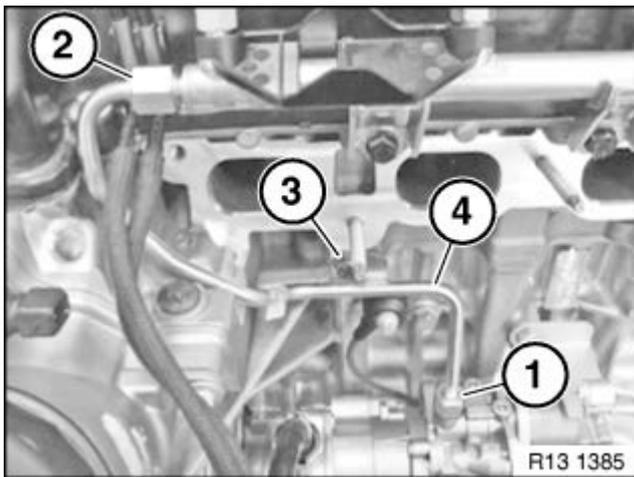
**Hinweis:**

Austretendes Motoröl mit geeignetem Hilfsmittel auffangen.  
Thermostatgehäuse abnehmen.



**Einbauhinweis:**

Dichtung (1) erneuern.



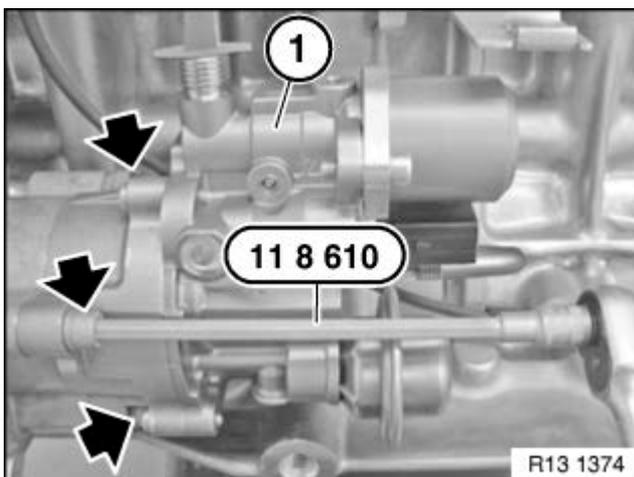
Druckleitung (4) montieren.  
Dabei Verschraubungen (1 bis 3) nur handfest festziehen.

**Achtung!**

Druckleitung (4) nur verspannungsfrei verbauen!  
Um einen verspannungsfreien Verbau der Druckleitung sicherzustellen und Beschädigung des Gewindes zu vermeiden, müssen sich beide Muttern (1 und 2) leicht von Hand aufschrauben lassen!

Wenn sich die Muttern nicht leicht von Hand aufschrauben lassen, muss die Hochdruckpumpe gelockert werden.

Beschreibung hierfür im folgenden Absatz.



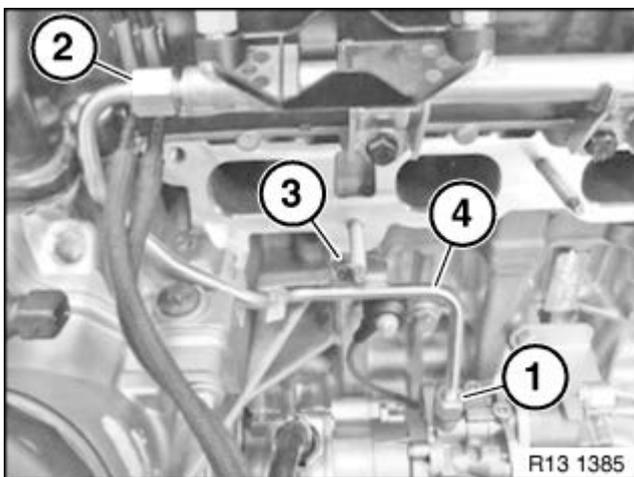
Nur wenn Hochdruckpumpe gelockert werden muss:

Öltemperatursensor ausbauen.

Schrauben mit Spezialwerkzeug 11 8 610 lockern.  
Hochdruckpumpe (1) am Flansch so verdrehen, dass die Muttern der Hochdruckleitung sich leicht von Hand aufschrauben lassen.

Schrauben festziehen.

Anziehdrehmoment 13 53 1AZ.



**Achtung!**

Reihenfolge der Verschraubung einhalten:

1. Mutter (1) mit Spezialwerkzeug 13 5 020 festziehen.  
Anziehdrehmoment 13 53 8AZ.
2. Mutter (2) festziehen.  
Anziehdrehmoment 13 53 8AZ.
3. Schraube (3) für Halter festziehen.  
Anziehdrehmoment 13 53 3AZ.



Motor komplettieren.

Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit überprüfen.

DME auf Funktion prüfen.