



**ÓT Y Áer E88**  
(2008-2013)Á



**Motor N54 Benziner 3,0 Liter**

# Inhaltsverzeichnis

## 11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

## 12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1263 Schalter und Relais
- 1290 Steuergerätebox

## 13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen

- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1351 Einspritzpumpe, Regelungst., Gemischregler
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1354 Drosselklappe und Betätigung
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräushdämpfer
- 1372 Luftfilter
- 1374 Motorsoundsystem
- 1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

#### 16 Kraftstoffversorgung

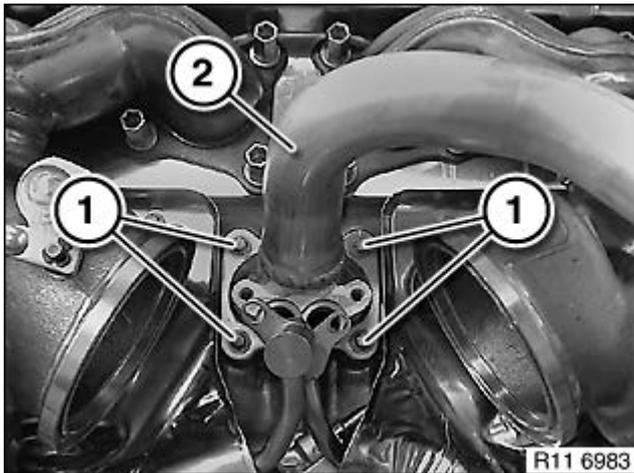
- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1613 Kraftstoffentlüftung
- 1614 Kraftstoffpumpe

#### 17 Kühlung

- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1712 Kühlmittleitungen
- 1721 Ölkühler
- 1722 Ölkühlerleitungen
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

#### 18 Abgasanlage

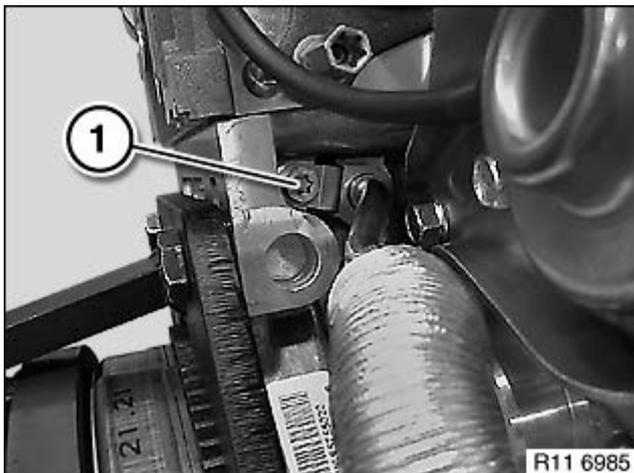
- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1831 Abgasrohr mit Aufhängung
- 1832 Abgas-Katalysator
- 1840 Abgaskrümmern mit integriertem Katalysator



Schrauben (1) lösen.  
Anziehdrehmoment 11 53 3AZ .  
Vorlaufleitung (2) ausbauen.

**Einbauhinweis:**

O-Ring erneuern.



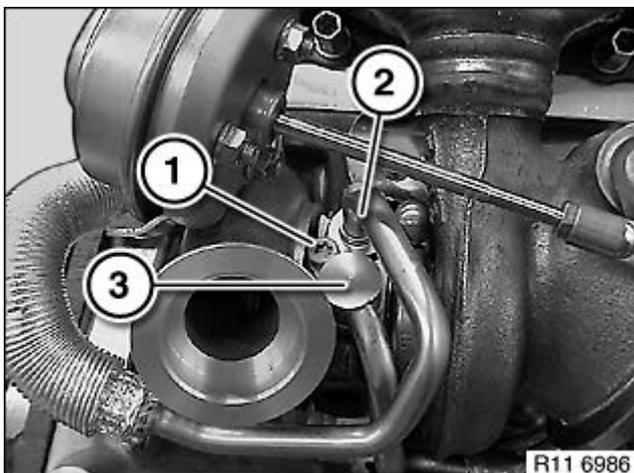
Schraube (1) lösen.  
Anziehdrehmoment 11 53 9AZ .  
Kühlmittelrücklaufrohr ggf. mit einer geeigneten Zange lösen.

**Achtung!**

Zange nicht an den Rohrleitungen ansetzen.  
Beschädigungsgefahr!

**Einbauhinweis:**

O-Ring erneuern.



Schraube (1) lösen.  
Anziehdrehmoment 11 53 8AZ .

**Achtung!**

Beim Lösen des Kühlmittelvorlaufrohrs (3) auf das Gestänge der Unterdruckdose (Wastegate-Ventil) achten.  
Beschädigungsgefahr!

Kühlmittelvorlaufrohr (3) ggf. mit einer geeigneten Zange lösen.

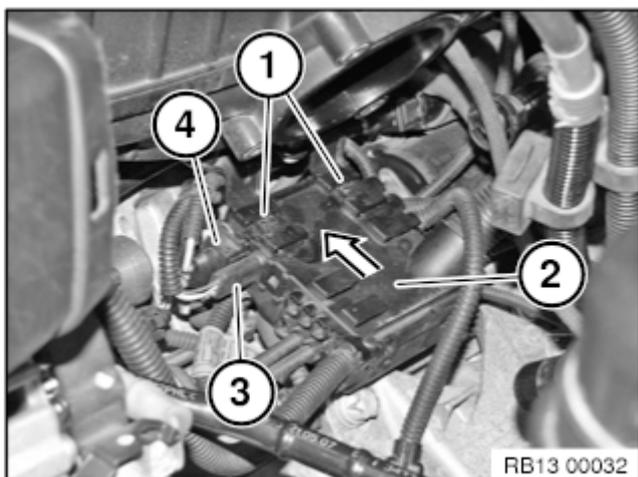
Kühlmittelrücklaufrohr (2) ggf. mit einer geeigneten Zange lösen und abnehmen.

**Achtung!**

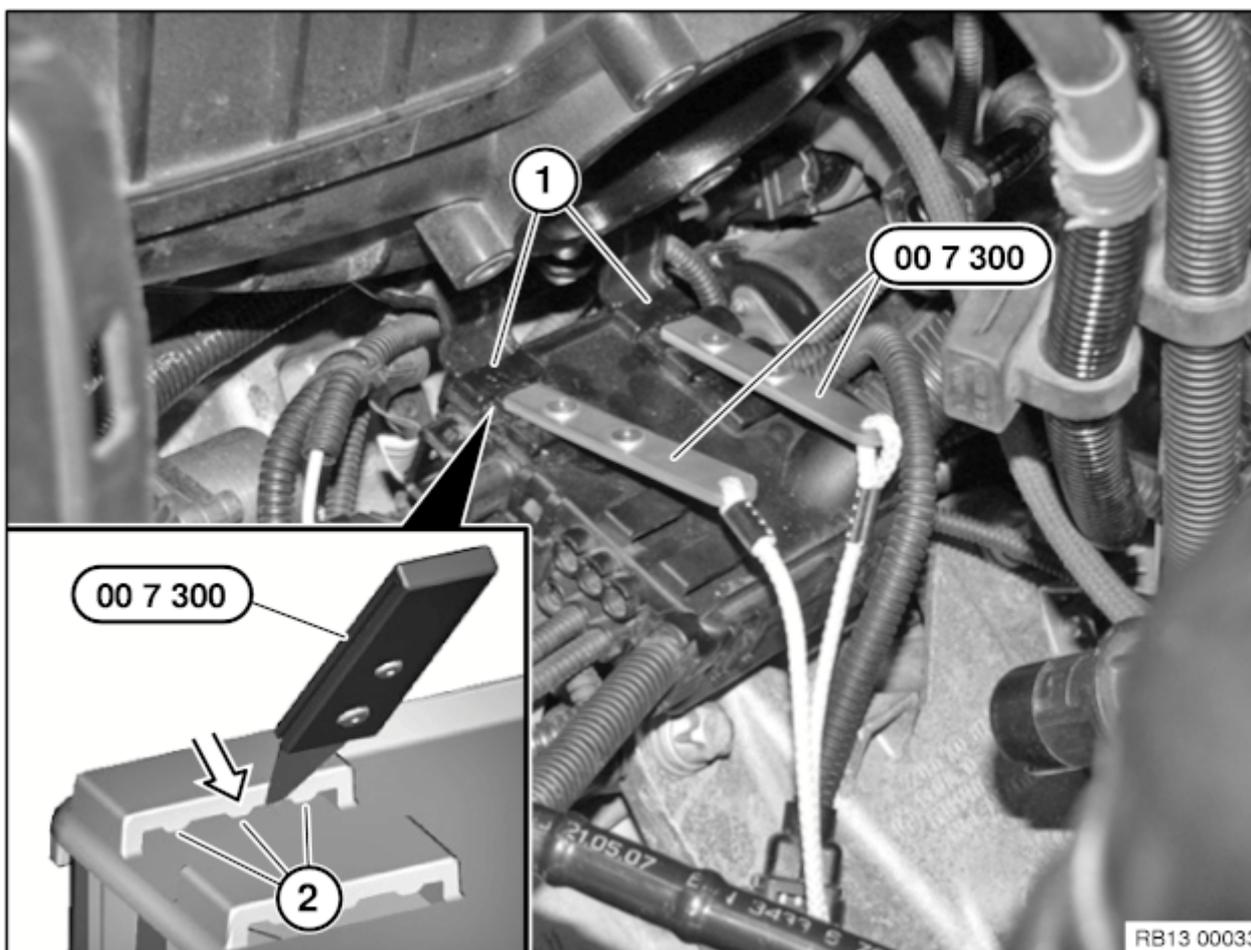
Zange nicht an den Rohrleitungen ansetzen.  
Beschädigungsgefahr!

**Einbauhinweis:**

O-Ring erneuern.



Aufnahmen (1) des Halters des Basisschachts (2) mit silikonfreiem Multifunktionspray (Teilenummer 83 23 0 418 567) einsprühen. Stecker (3) und (4) vom Basisschacht abziehen. Basisschacht (2) in Pfeilrichtung schieben.



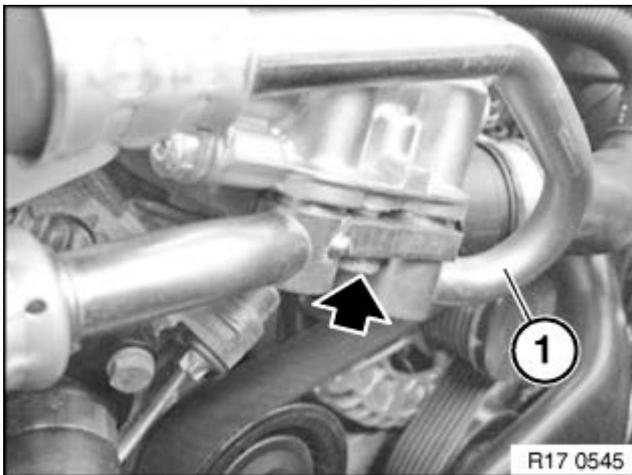
Spezialwerkzeug 00 7 300 in die Aufnahmen (1) am Basisschacht einführen.

**Hinweis:**

Blechspitzen des Spezialwerkzeugs 00 7 300 zwischen den Verrastungen (2) ansetzen und anschließend mittig positionieren (Pfeil).

## 17 11 190 MOTORÖLLEITUNG FÜR MOTORÖLKÜHLER AUS- UND EINBAUEN/ERSETZEN

(N54, N54T, N55)



### **Warnung!**

Verbrühungsgefahr!  
Diese Instandsetzungsarbeit nur bei abgekühltem Motor durchführen.

### **Achtung!**

Schutzhandschuhe und Schutzbrille verwenden.

### **Recycling:**

Beim Lösen der Motorölleitungen tritt Motoröl aus.  
Austretendes Motoröl auffangen und entsorgen.  
Länderspezifische Entsorgungsvorschriften beachten.

### **Erforderliche Vorarbeiten:**

Lüfterzarge ausbauen.

Schraube lösen.

Anziehdrehmoment 17 21 1AZ.

Motorölleitung (1) vom Ölfiltersteuergehäuse abnehmen.

Austretendes Öl auffangen und entsorgen.