



ÓT Y Áer E82
(2007-2013)Á



Motor N55 Benziner 3,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen
- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung

- 1351 Einspritzpumpe,Regelungst.,Gemischregler
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1354 Drosselklappe und Betätigung
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer
- 1372 Luftfilter
- 1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

16 Kraftstoffversorgung

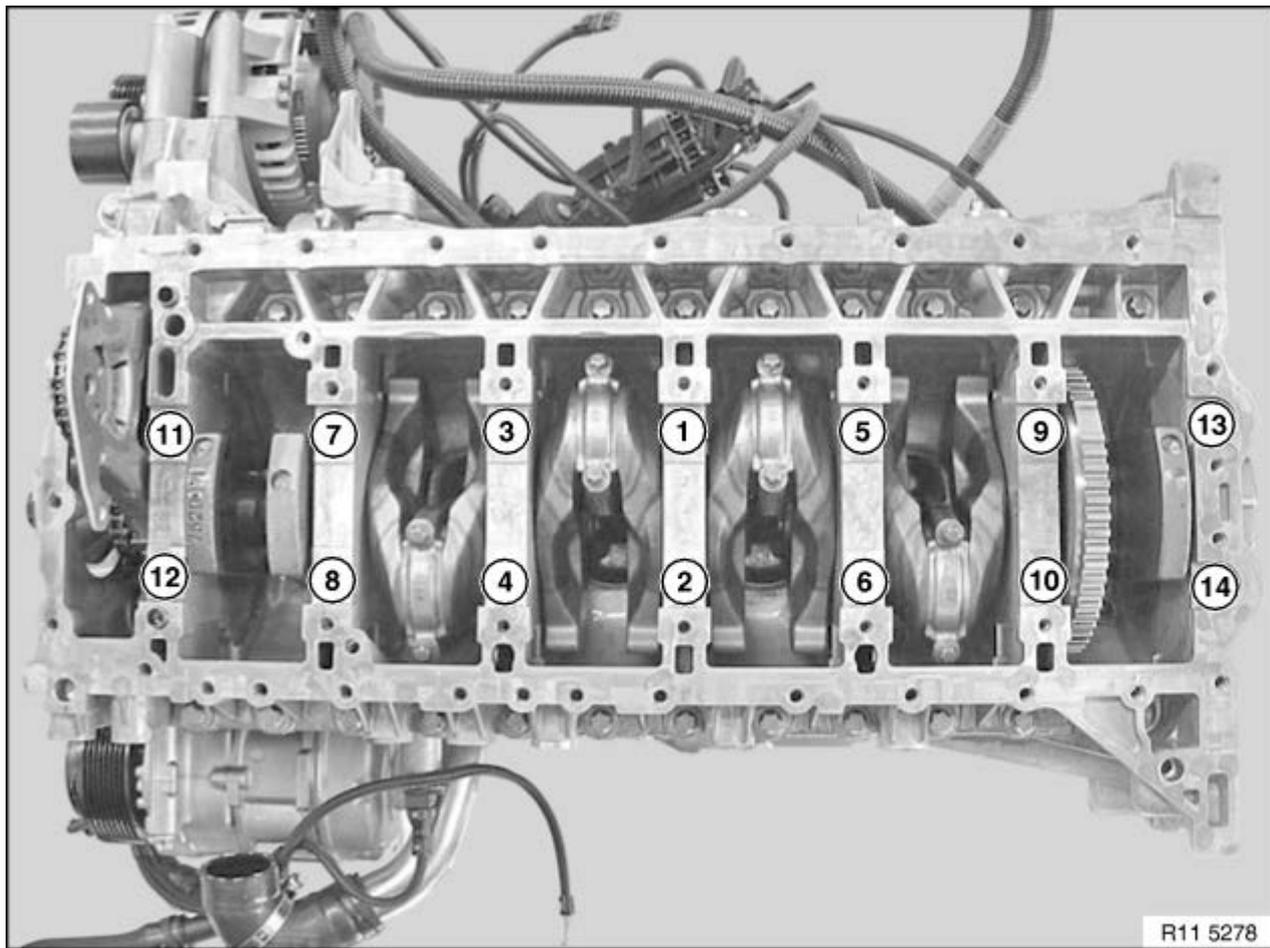
- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1613 Kraftstoffentlüftung
- 1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

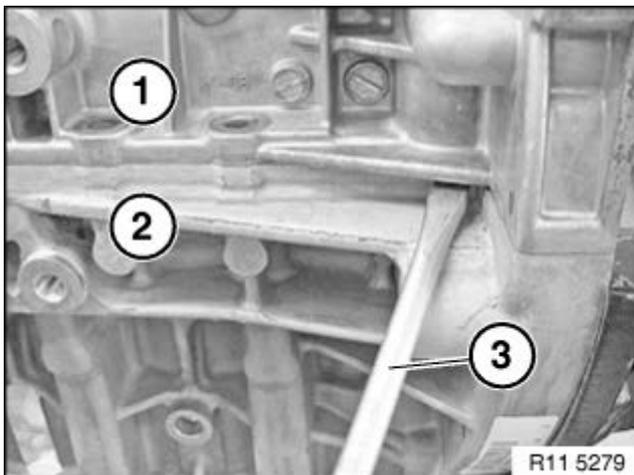
- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1710 Kühler, Ausgleichsbehälter, Leitungen
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1721 Ölkühler
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

18 Abgasanlage

- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1831 Abgasrohr mit Aufhängung
- 1832 Abgas-Katalysator



Kurbelgehäuseschrauben M10 in der Reihenfolge 14 bis 1 lösen.

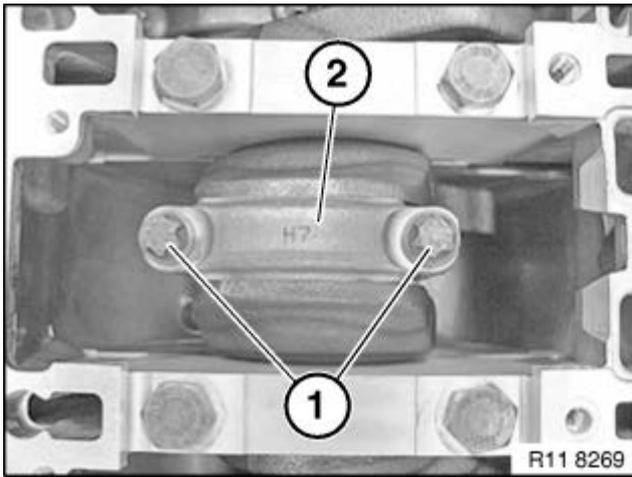


Kurbelgehäuseunterteil (1) von Kurbelgehäuseoberteil (2) mit geeignetem Werkzeug (3) lösen.

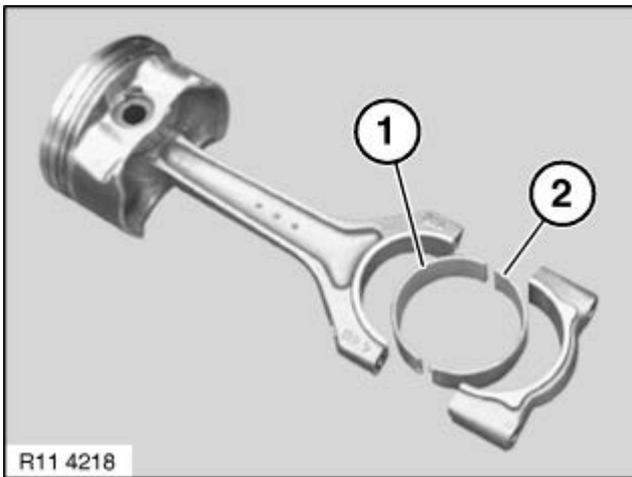
Kurbelgehäuseunterteil (1) nach oben abnehmen.

Achtung!

Kurbelwelle ohne Kurbelgehäuseunterteil (1) nicht mehr drehen oder verdrehen (Beschädigungsgefahr).



Pleuelschrauben (1) lösen.
Pleuellagerdeckel (2) abnehmen.



Achtung!

Beschädigungsgefahr an der Zylinderwand und an der Kurbelwelle.

Pleuelstange leicht von der Kurbelwelle lösen.
Pleuellagerschalen (1 und 2) ausbauen.

Neue Pleuellagerschalen nach Kennbuchstaben einsetzen.

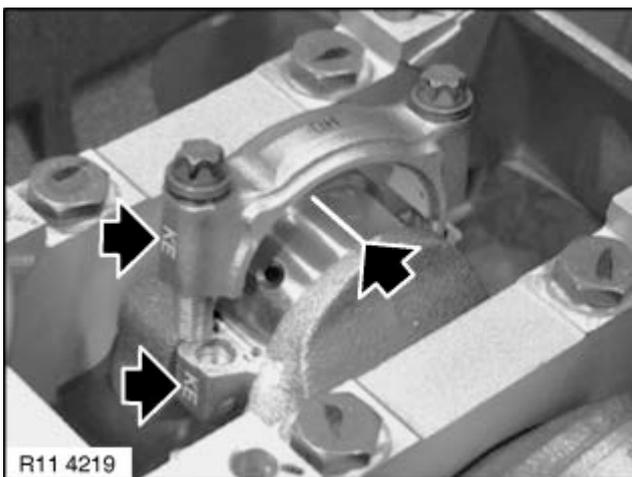
Einbauhinweis:

Führungsnasen bei der Montage beachten.

Achtung!

Alle Hubzapfen der Kurbelwelle sind klassifiziert.

Pro Pleuel jeweils nur eine Farbe einer Pleuellagerschale (1 und 2) einlegen.



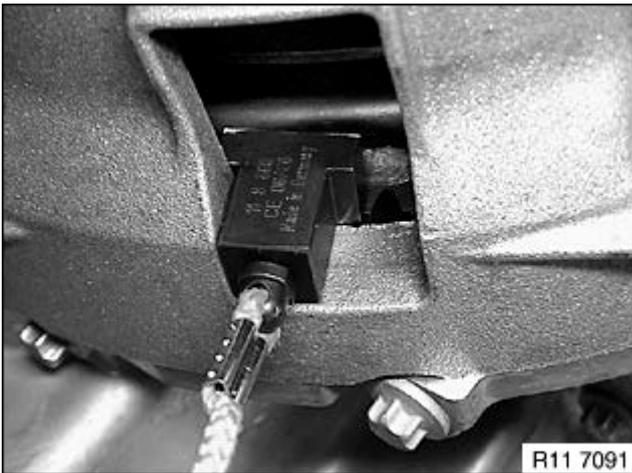
Pleuellagerspiel prüfen:

Kolben in UT-Stellung.

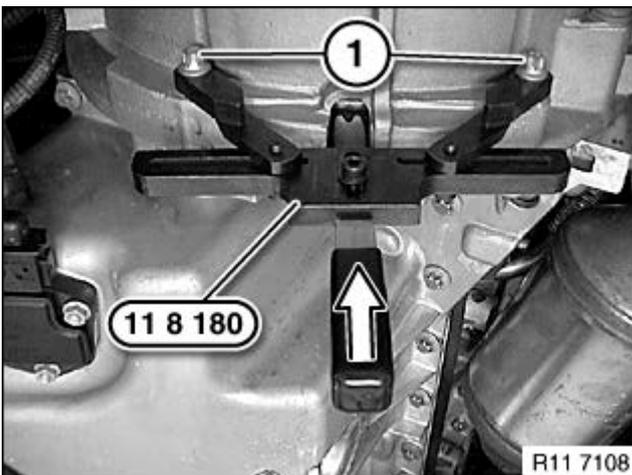
Für die Ermittlung des Pleuellagerspiels müssen die Lagerstellen sauber und frei von Öl und Fett sein.

Spezialwerkzeug 00 2 590 (Plastigage Typ PG 1) auf die ölfreie Kurbelwelle legen.

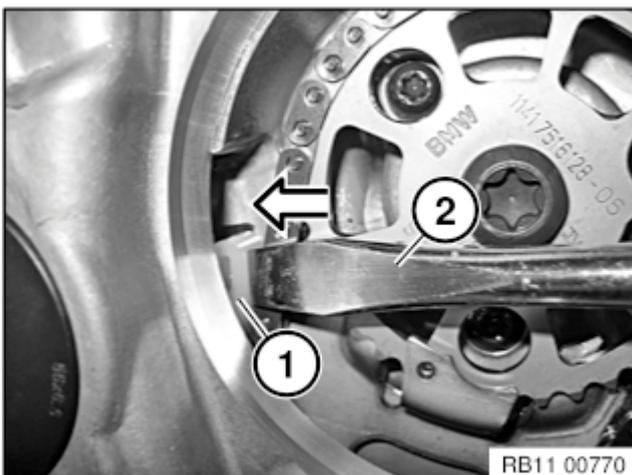
Pleuellagerdeckel so aufsetzen, dass die Paarungsbuchstaben übereinstimmen.



Fahrzeuge mit Automatikgetriebe:
Kurbelwelle mit Spezialwerkzeug 11 8 660
blockieren.



Fahrzeuge mit Schaltgetriebe:
Spezialwerkzeug 11 8 180 am Schaltgetriebe mit
den bestehenden Getriebeschrauben (1)
anbauen.
Kurbelwelle mit Spezialwerkzeug in Pfeilrichtung
blockieren.



Achtung!

Vor dem Lösen der Zentralschraube muss der
hydraulischer Kettenspanner entleert werden.
Spannschiene (1) mit einem geeigneten
Schraubendreher (2) vorsichtig in Pfeilrichtung
drücken.

Da sich der Öldruck im Kettenspanner nur
pulsierend entleeren lässt, muss das Drücken auf
die Spannschiene (1) mehrmals durchgeführt
werden.