



ÓT Y Áer E87
(2004-2011)Á



Motor M47 Diesel 2,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1143 Öleinfüllung, Meßstab
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1171 Abgasrückführung
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1221 Vorglührelais
- 1223 Stabglühkerzen
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen
- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1332 Kraftstoff-Filter
- 1351 Einspritzpumpe,Regelungst.,Gemischregler

- 1352 Einspritzpumpenantrieb
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1361 Steuergerät elektronisch
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer
- 1372 Luftfilter

16 Kraftstoffversorgung

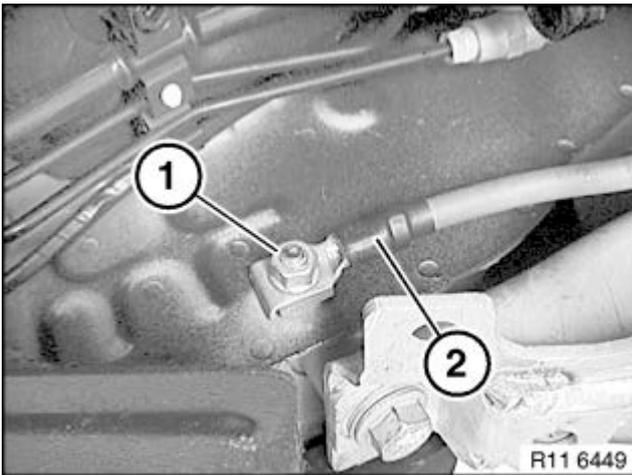
- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1614 Kraftstoffpumpe
- 1613 Kraftstoffentlüftung

17 Kühlung

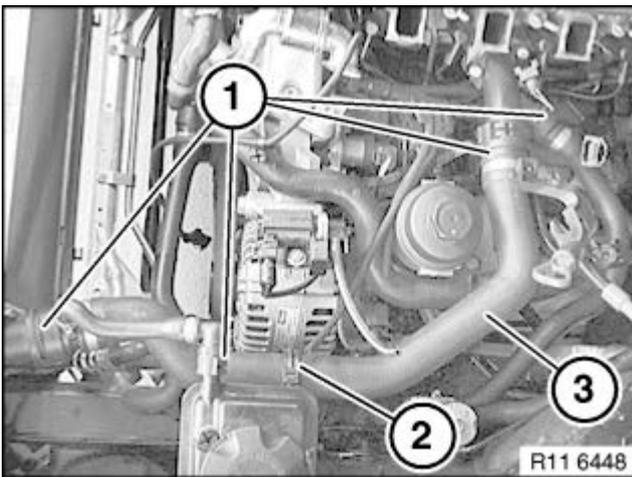
- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1721 Ölkühler
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

18 Abgasanlage

- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1831 Abgasrohr mit Aufhängung
- 1832 Abgas-Katalysator



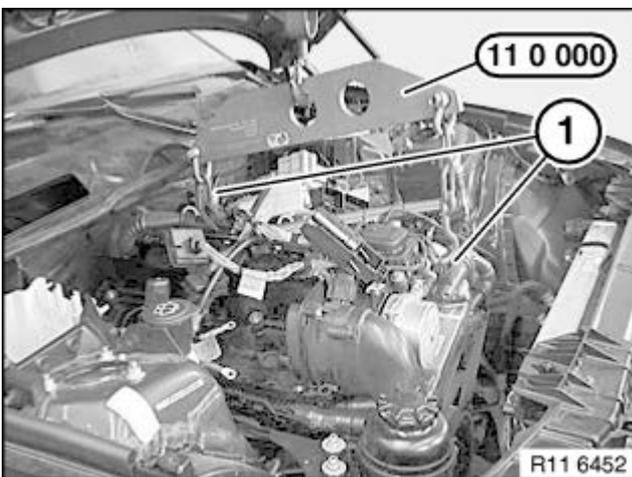
Mutter (1) lösen.
Masseband (2) abnehmen.



Schnellverschluss (1) entriegeln und trennen.
Kühlmittelschlauch (3) aus Halteklammer (2) lösen.
Kühlmittelschlauch (3) ausbauen.

Einbauhinweis:

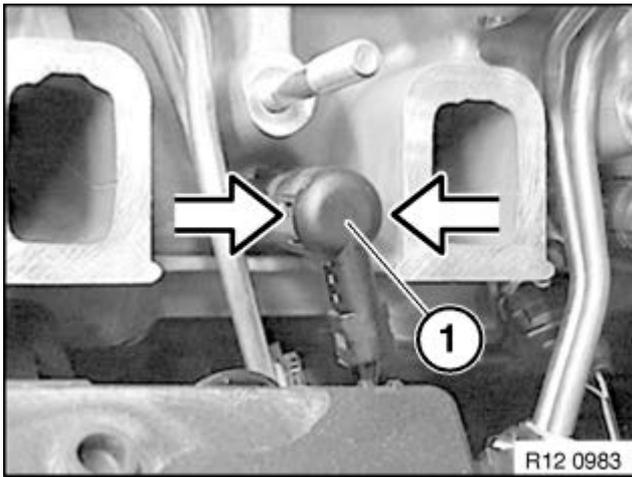
Schnellkupplung der [Kühlmittelschläuche](#) sind richtig montiert, wenn sie mit einem deutlich hörbaren Klick einrasten.



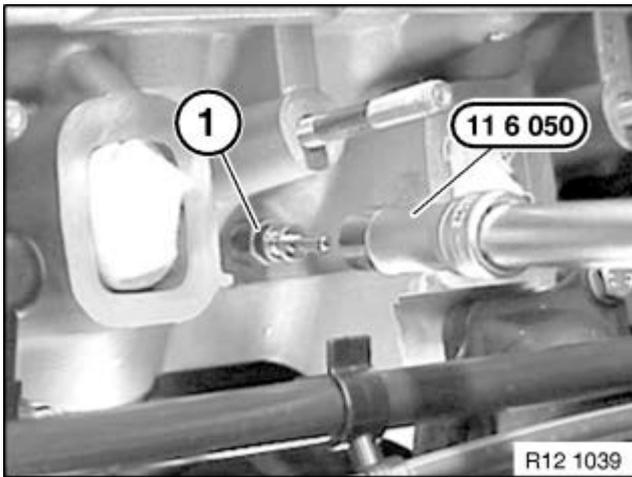
Spezialwerkzeug 11 0 000 am Motorkran einhängen.
Spezialwerkzeug 11 0 000 nur an denn dafür vorgesehen Montageösen (1) einhängen.
[Motorkabelbaum](#) aus der E-Box lösen und am Motor befestigen.
Motor mit Kran ausheben.



Motor komplettieren.
[Kühlsystem](#) entlüften.
DME auf Funktion prüfen.



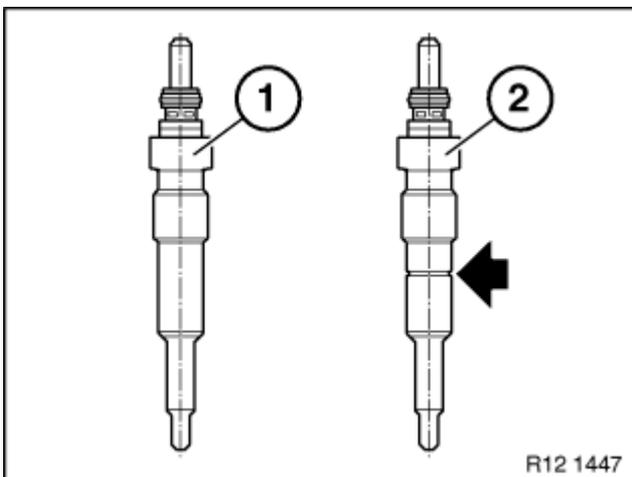
Stecker (1) mit Spezialwerkzeug 12 2 300 entriegeln und abziehen.



Glühstifte (1) mit Spezialwerkzeug 11 6 050 lösen.
Anziehdrehmoment 12 23 2AZ.

Hinweis:

Gegebenenfalls Spezialwerkzeug 11 6 050 mit einem Spiralbohrer \varnothing 9,5 mm ca. 20 mm tief aufbohren.



Einbauhinweis:

Verschiedene Glühstifte in den Motoren M47 und M47TU!
M47 Glühstifte (1) ohne Kennzeichnungsrille.
M47TU Schnellstart-Glühstifte (2) mit Kennzeichnungsrille und silberner Oberfläche.



Hinweis:

Gespeicherten Fehlermeldungen überprüfen.
Fehlerspeicher löschen.

17 11 035 LÜFTERZARGE MIT ELEKTROLÜFTER AUS- UND EINBAUEN/ERSETZEN

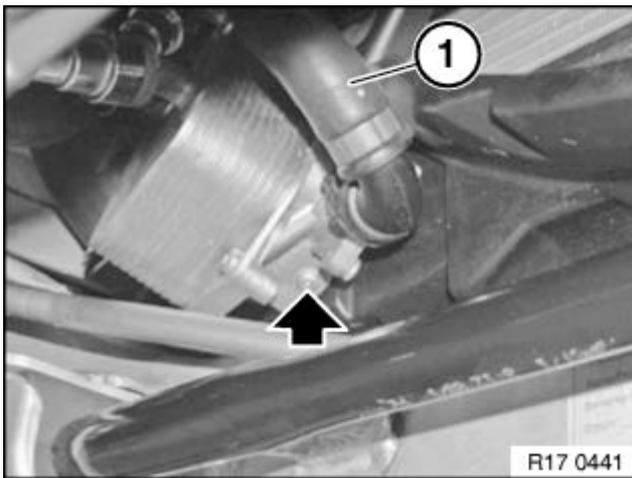
(M47T2, M57T2)



Erforderliche Vorarbeiten:

- Ansaugkanal ausbauen
- Fehlerspeicher des DME-Steuergerätes auslesen
- Nur Automatik:

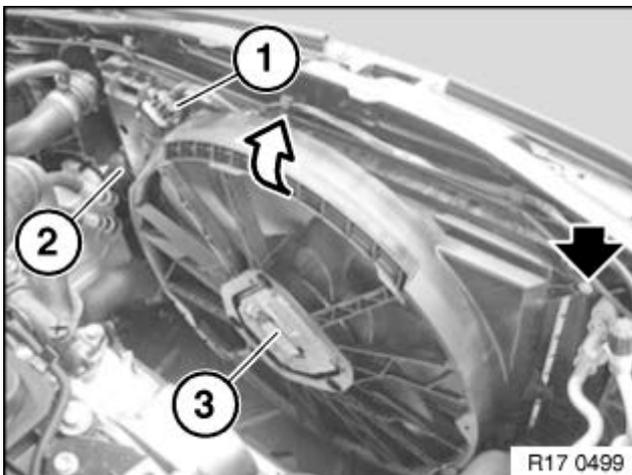
Aggregateunterschutzz vorn ausbauen



Nur Automatik:

Schraube lösen.

Schlauch (1) von Lüfterzarge ausklippen.



Stecker (1) entriegeln und abziehen.

Schraube lösen.

Verrastung (2) entriegeln und Lüfterzarge (3) nach oben ausbauen.



Hinweis:

Gespeicherte Fehlermeldungen überprüfen.
Fehlerspeicher löschen.