



ÓT Y Áer E87
(2004-2011)Á



Motor N47 Diesel 2,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1127 Ausgleichswellen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1143 ÖIMESSSTAB
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1171 Abgasrückführung
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1221 Vorglührelais
- 1223 Glühstifte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen
- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1332 Kraftstofffilter
- 1351 Einspritzpumpe,Regelungst.,Gemischregler
- 1352 Hochdruckpumpenantrieb
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1354 Drosselklappe und Betätigung
- 1361 Steuergerät elektronisch
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer
- 1372 Luftfilter

16 Kraftstoffversorgung

- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1613 Kraftstoffentlüftung
- 1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1721 Ölkühler
- 1722 Ölkühlerleitungen
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

18 Abgasanlage

- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1831 Abgasrohr mit Aufhängung
- 1832 Abgas-Katalysator
- 1840 Abgaskrümmern mit integriertem Katalysator

11 61 350 DRUCKROHR AM DROSSELKLAPPENSTUTZEN AUS- UND EINBAUEN / ERNEUERN (N47, N47S)

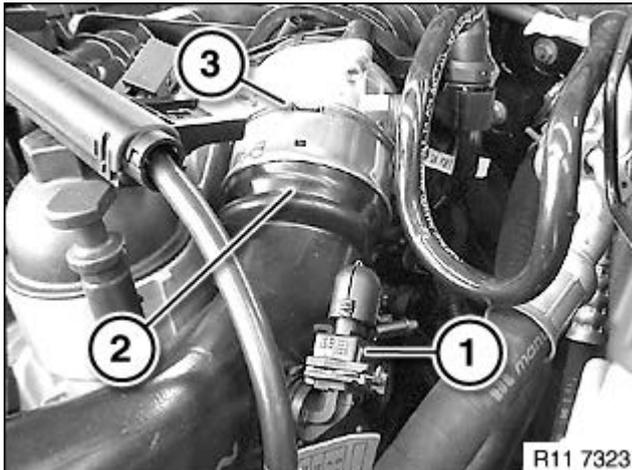


Achtung!

Bei einer Undichtigkeit am Druckrohr besteht eine Beschädigungsgefahr! am Abgasturbolader.

Erforderliche Vorarbeiten:

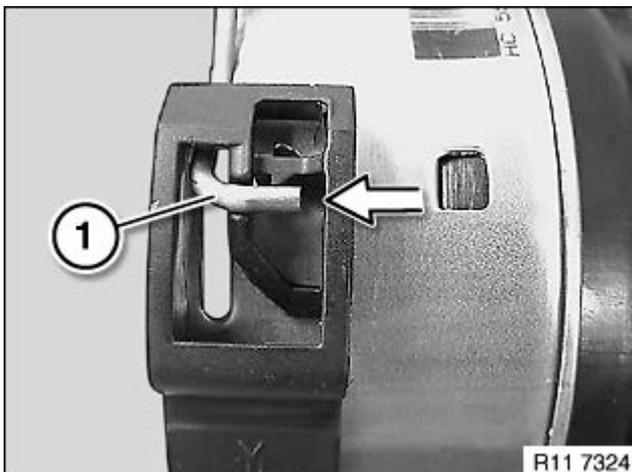
- Akustikabdeckung vorn ausbauen



Steckverbindung (1) am Ansaugtemperatursensor trennen.

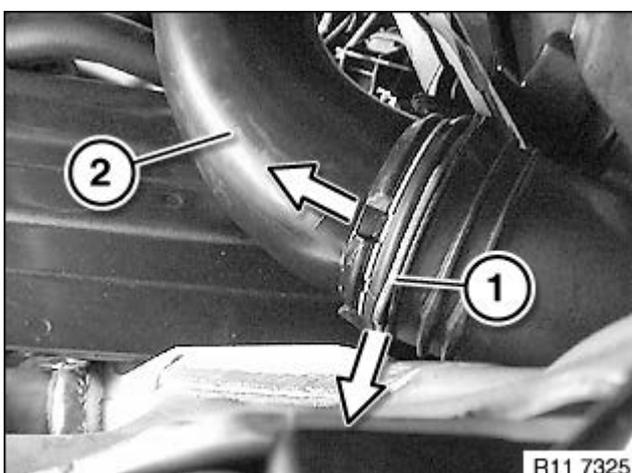
Verriegelung (3) mit geeignetem Werkzeug entriegeln.

Druckrohr (2) vom Drosselklappensteller abziehen.



Hinweis:

Verriegelung (1) muss in der Halterung einrasten (siehe Pfeil) einrasten.



Verriegelung (1) in Pfeilrichtung entriegeln.

Druckrohr (2) in Pfeilrichtung lösen.

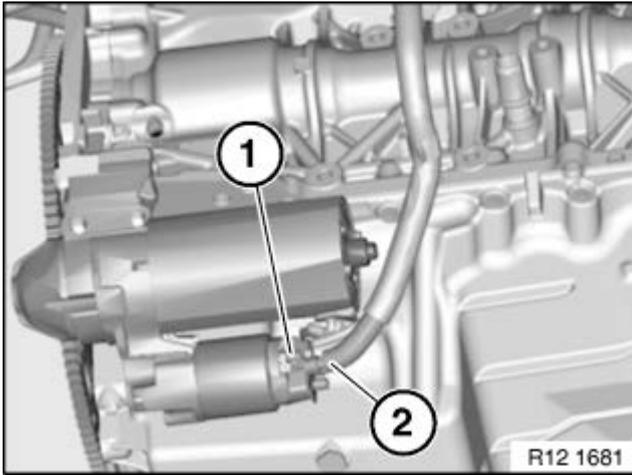
12 41 020 STARTER AUS- UND EINBAUEN/ERSETZEN (N47, N47S)



Erforderliche Vorarbeiten:

- Zündung ausschalten.
- Batterieminusleitung abklemmen.
- Aggregateunterschutz ausbauen.
- Nur bei Allradantrieb:

Versteifungsplatte ausbauen.

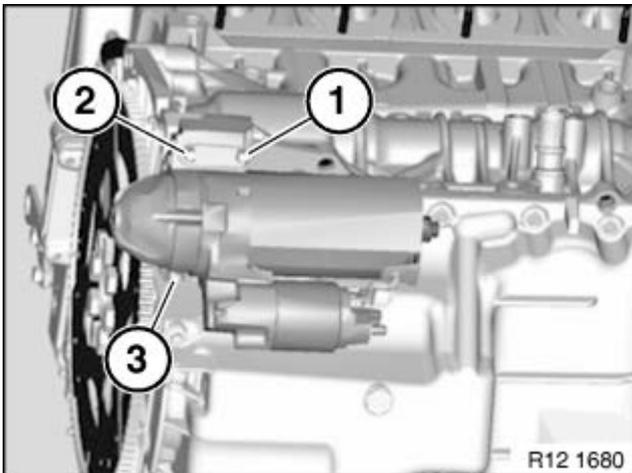


Stecker (1) abziehen.

Mutter lösen.

Anziehdrehmoment 12 52 3AZ.

Batterieplusleitung (2) abnehmen.



Schrauben lösen.

Starter ausbauen.

Einbauhinweis:

Verschraubungsreihenfolge beachten!

Starter positionieren. Schraube 1 & 2 festziehen.

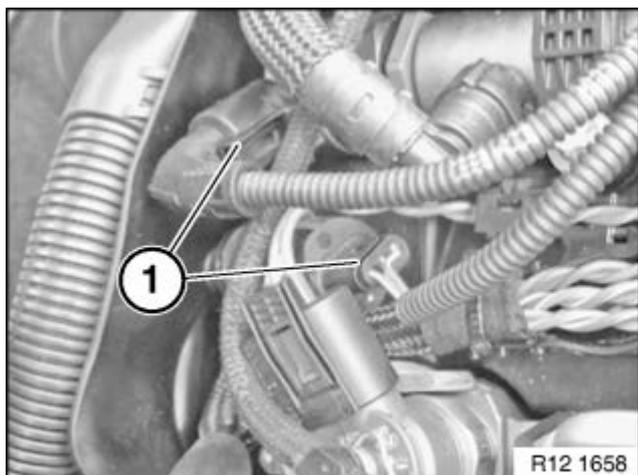
Stützschraube 3 festziehen.

Anziehdrehmoment 12 41 1AZ.

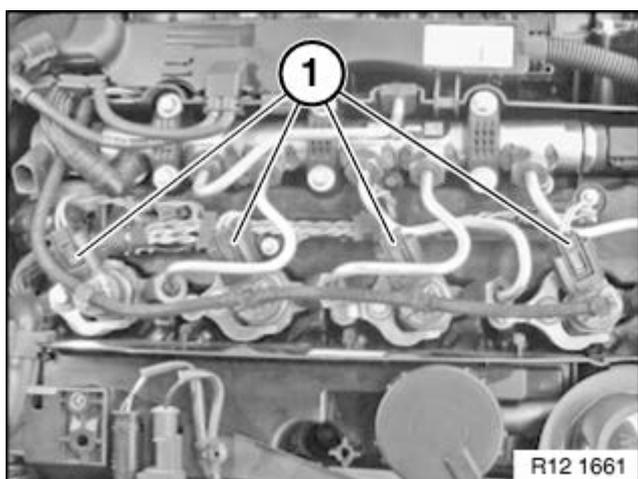


Einbauhinweis:

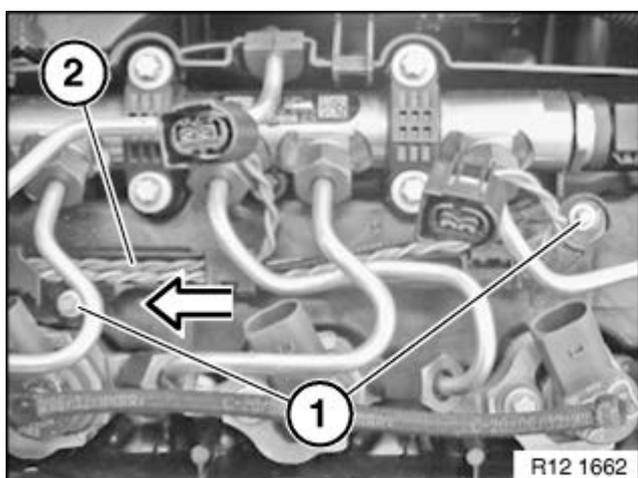
Starterritzel und Zahnkranz auf Beschädigungen überprüfen. Beschädigten Starter ersetzen.



Stecker (1) entriegeln und abziehen.



Stecker (1) der Injektoren entriegeln und abziehen.



Schrauben (1) lösen und Injektorkabelbaum (2) unter Hochdruckleitungen in Pfeilrichtung herausziehen.



Hinweis:

- Fahrzeug komplettieren.
- Fehlerspeicher des DDE-Steuergeräts (DDE = Digitale Diesel Elektronik) auslesen.
- Gespeicherten Fehlermeldungen überprüfen.
- Fehler beheben.
- Fehlerspeicher löschen.