



ÓT Y Áer E87
(2004-2011)Á



Motor N46 Benziner 2,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

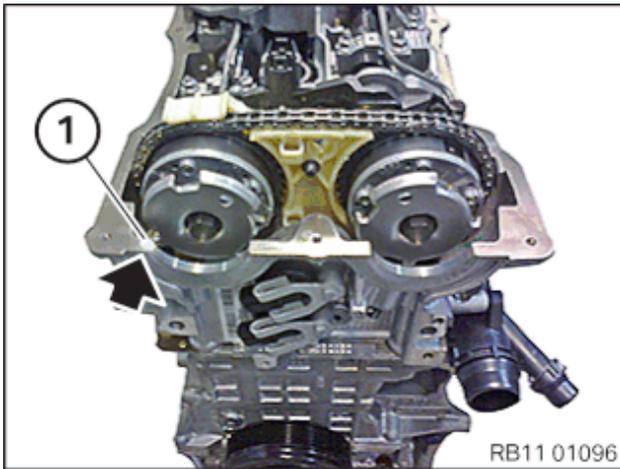
11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1115 Gehäuseentlüftung
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1127 Ausgleichswellen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1172 Luftpumpe, Leitungen und Steuerventile
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

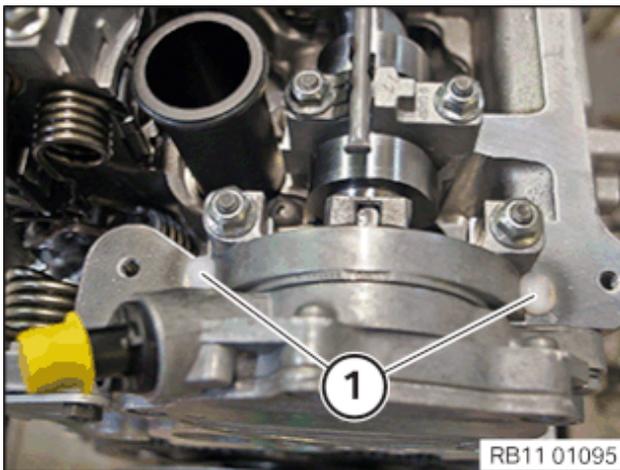
12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige

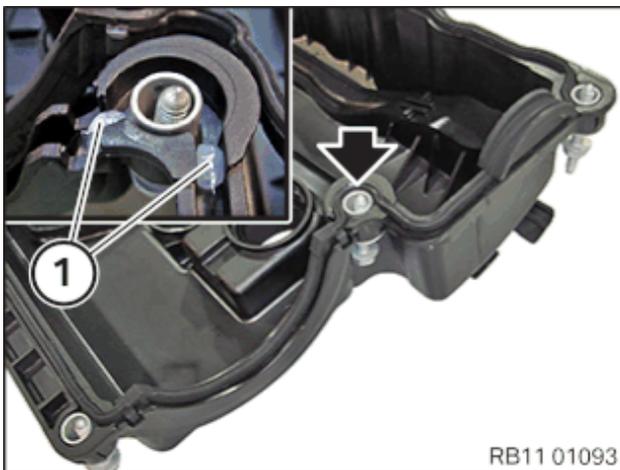
- 1263 Schalter und Relais
- 1290 Steuergerätebox
- 13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung
 - 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen
 - 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
 - 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
 - 1354 Drosselklappe und Betätigung
 - 1362 Geber für Steuergerät
 - 1364 Einspritzventile, Startventile
 - 1371 Ansauggeräuschkämpfer
 - 1372 Luftfilter
 - 1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung
- 16 Kraftstoffversorgung
 - 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
 - 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
 - 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
 - 1613 Kraftstoffentlüftung
 - 1614 Kraftstoffpumpe
- 17 Kühlung
 - 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
 - 1710 Kühler, Ausgleichsbehälter, Leitungen
 - 1711 Motorkühler mit Befestigung
 - 1721 Ölkühler
 - 1722 Ölkühlerleitungen
 - 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung
- 18 Abgasanlage
 - 1800 Auspuffanlage komplett
 - 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
 - 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
 - 1820 Aufhängung Abgasanlage
 - 1832 Abgas-Katalysator
 - 1840 Abgaskrümmern mit integriertem Katalysator



Zylinderkopf vorn:
 Dichtflächen am Zylinderkopf von
 Dichtungsresten säubern.
 Am Zylinderkopf vorn eine Dichtraupe (1) mit
 Drei Bond 1209 2.1 auftragen.



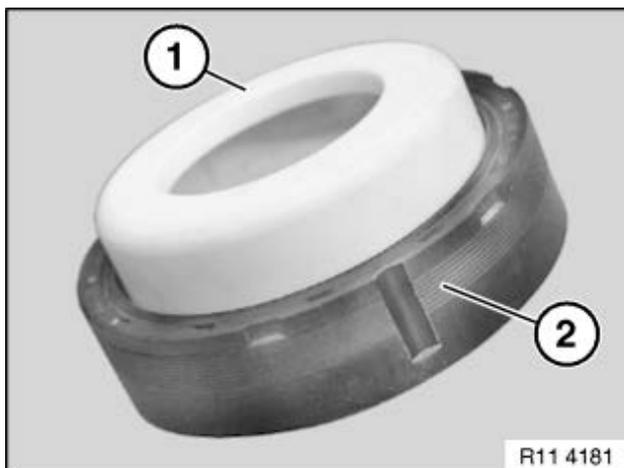
Zylinderkopf hinten (Auslasseite):
 Dichtflächen am Zylinderkopf von Dichtungsresten
 säubern.
 Wie in der Grafik dargestellt Dichtraupe (1) mit
 Drei Bond 1209 2.1 auftragen.
Hinweis:
 Grafik am ausgebauten Motor.



Wie in der Grafik dargestellt Dichtraupe (1) mit
 Drei Bond 1209 2.1 auftragen.



Formdichtung auf exakte Einbaulage achten.



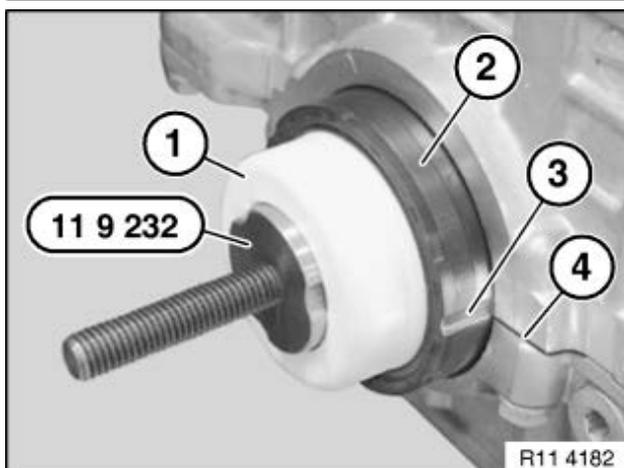
Hinweis:

Stützbuchse (1) ist im Lieferumfang des Kurbelwellendichtringes (2) enthalten.
Bei der Montage des Kurbelwellendichtringes (2) darf nur die Stützbuchse (1) als Schlupfbuchse verwendet werden.

Kurbelwellendichtring (2) hat links und rechts je eine Nut.

Achtung!

Die Nuten müssen nach der Montage mit Dichtmittel gefüllt werden.



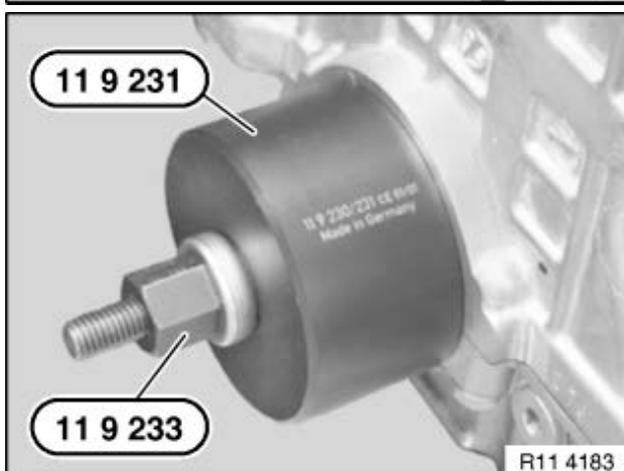
Stützbuchse (1) mit dem Kurbelwellendichtring (2) auf das Spezialwerkzeug 11 9 232 schieben.

Achtung!

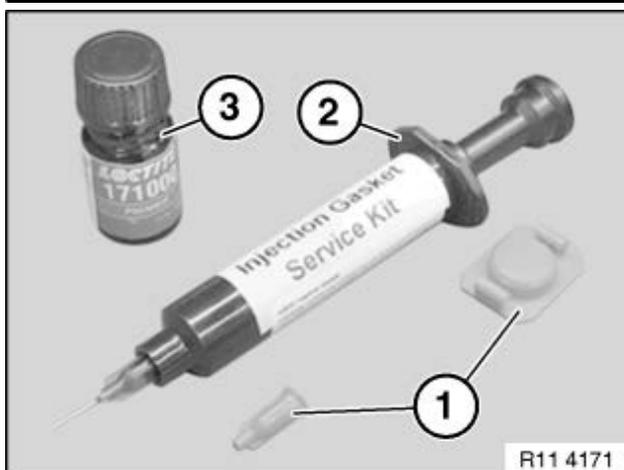
Stützbuchse (1) bleibt auf dem Spezialwerkzeug 11 9 232, bis der Kurbelwellendichtring eingezogen ist.

Nut (3) mittig zur Gehäusetrennung (4) ausrichten.

Beide Nuten (3) am Kurbelwellendichtring (2) mit Primer Loctite Hersteller Nummer 171000 bestreichen und ca. eine Minute ablüften lassen.



Kurbelwellendichtring mit Spezialwerkzeug 11 9 231 in Verbindung mit Spezialwerkzeug 11 9 233 bündig einziehen.

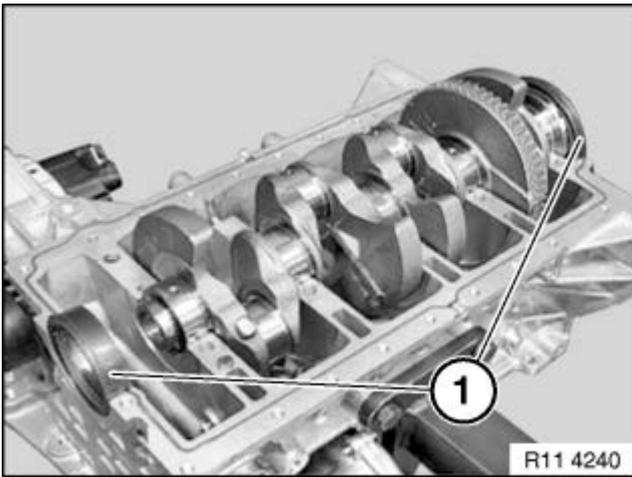


Einbauhinweis:

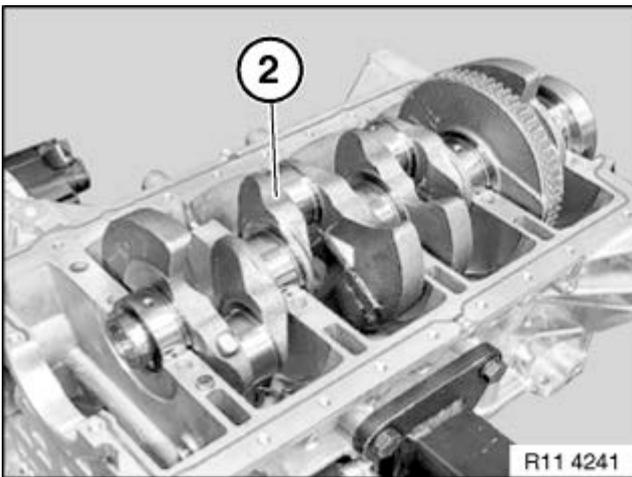
[Primer 1.1](#) und [Flüssigdichtung 1.2](#) verwenden.

Flüssigdichtung (1) in Spezialwerkzeug 11 4 370 vorbereiten.

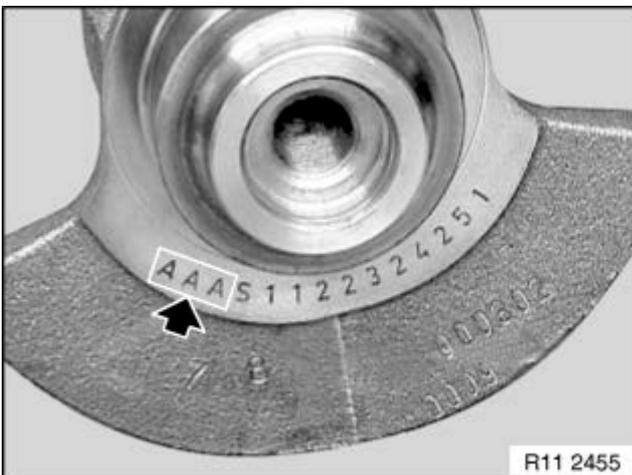
Einspritzdüsen (1) mit Nadel zum Einspritzen des Dichtmittels aufschrauben.



Beide Radialwellendichtringe (1) ausbauen.



Die Kurbelwelle (2) herausnehmen.
Kurbelwelle vorsichtig ablegen,
Beschädigungsgefahr am Inkrementenkranz.



Kennzeichnung der Kurbelwelle:
Die im Bild dargestellten drei Buchstaben
kennzeichnen die Serienkurbelwelle und sind nur
für die Serienproduktion relevant.