



Renault Master 3
(2010 - 2019)

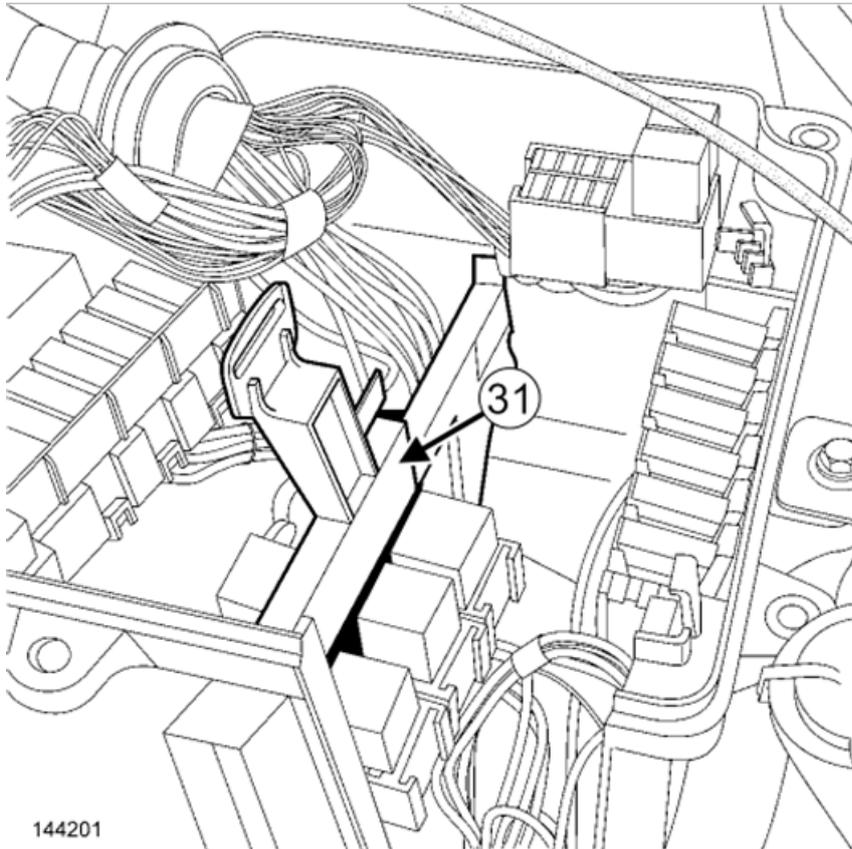


6 Gang Automatikgetriebe PA0

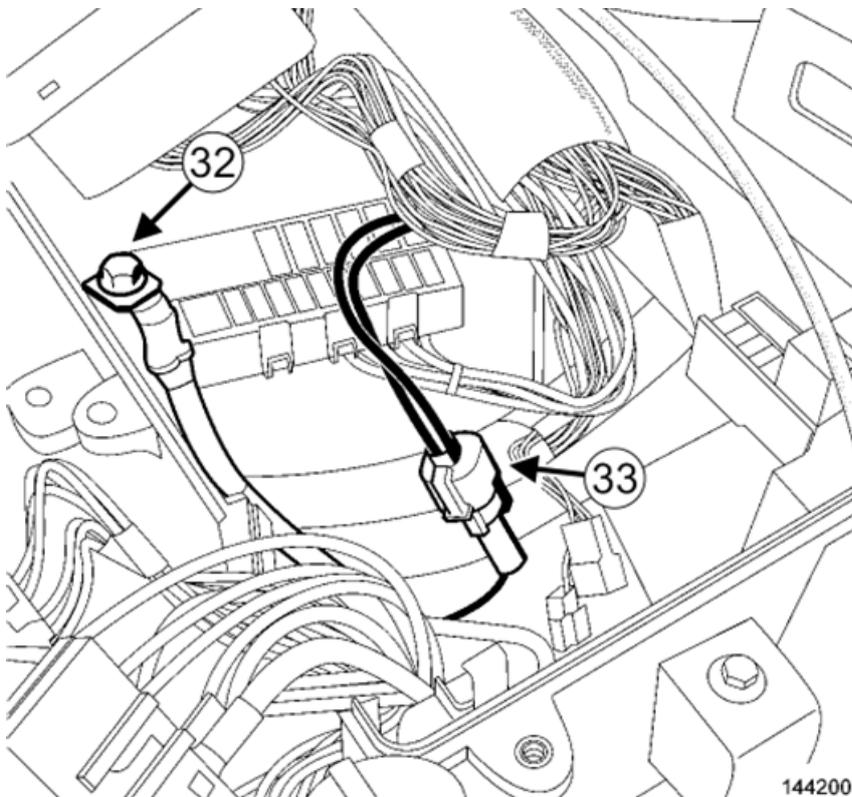
Inhaltsverzeichnis

Fahrzeug: Technische Daten	3
1. Fahrzeugabmessungen	3
2. Identifizierung des Fahrzeugs	8
Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung	10
Identifizierung	13
Fahrzeug Allgemeines	16
1. Abschleppen	16
2. Anheben mit fahrbarem Wagenheber	19
3. Anheben mit Hebebühne	22
Antriebsbaugruppe	27
Motor - Antriebsgruppe: Ausbau - Einbau	27
Kupplung	53
Schwungrad: Ausbau - Einbau	53
Kupplungs-Stellungssensor: Ausbau - Einbau	55
Kupplungspedal: Ausbau - Einbau	58
Behälter der Pumpenbaugruppe: Ausbau - Einbau	60
Magnetventile: Ausbau - Einbau	64
Ausrückgabel: Ausbau - Einbau	73
Getriebe	74
Quickshift-Getriebe: Ausbau - Einbau	74
Quickshift-Getriebe: Entlüften	84
Identifizierung der Untersetzungsverhältnisse des Quickshift-Getriebes	86
Quickshift-Getriebe: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung	87
Schaltgetriebe: Technische Daten	88
Antriebsgruppe: Explosionszeichnung	89
Quickshift-Getriebeöl: Entleeren - Befüllen	91
Dichtung des Differenzialausgangs: Ausbau - Einbau	93
Baugruppe Schaltbetätigung: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe)	100
Stellgliedmodul: Ausbau - Einbau	102
Wandler des Quickshift-Getriebes: Ausbau - Einbau	106
Geber für Getriebeschalthebelposition: Ausbau - Einbau	108
Schalthebelpositionssensor: Ausbau - Einbau	111
Elektrohydraulische Baugruppe: Ausbau - Einbau	113
Druckspeicher: Ausbau - Einbau	117
Pumpenbaugruppe: Ausbau - Einbau	119
Drucksensor der Magnetventilbaugruppe: Ausbau - Einbau	123
Steuerungseinheit zur Verwaltung des Getriebemodus: Ausbau - Einbau (elektronisches 6-Gang Handschaltgetriebe)	125
Getriebe-Drehzahlgeber des Quickshift-Getriebes: Ausbau - Einbau	127
Schalthebelgehäuse: Ausbau – Einbau (LHD)	129
Schalthebelgehäuse: Ausbau – Einbau (RHD)	132
Schalthebelgehäuse: Ausbau - Einbau (RHD)	135

Linke Pendelaufhängung: Ausbau - Einbau	136
Getriebe-Drehzahlgeber des Quickshift-Getriebes: Ausbau - Einbau	139
Geber für Querb beschleunigung und Giergeschwindigkeit: Ausbau - Einbau	141
Raddrehzahlgeber hinten: Ausbau - Einbau	143
Vorderer Raddrehzahlgeber: Ausbau - Einbau	146
Ausgleichsgetriebe	149
Hinterer Achsantrieb: Ausbau - Einbau	149
Identifizierung des hinteren Achsantriebs	156
Hinterer Achsantrieb: Technische Daten	157
Hinterer Achsantrieb: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung	158
Baugruppe Hinterachs Antrieb: Explosionszeichnung	161
Hinterrad-Antriebswelle: Ausbau - Einbau	163
Hinterachsöl: Entleeren - Befüllen	164
Antriebswelle	165
Antriebswelle: Ausbau - Einbau	165
Stützlager der Kardanwelle: Ausbau - Einbau	170
Eingangsdichtung Kardanwelle: Ausbau - Einbau	179

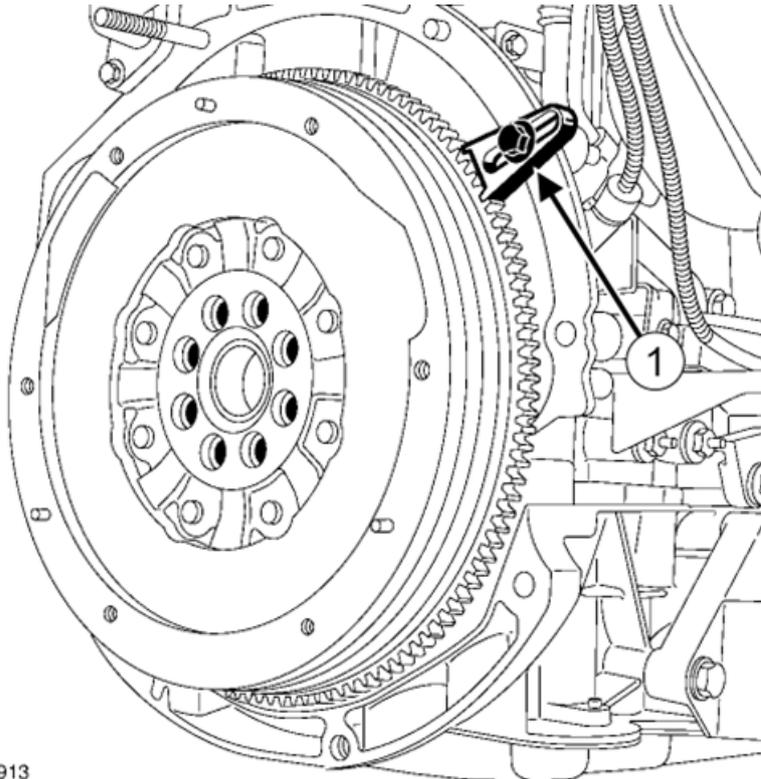


- Die Blende des Relaisträgers (31) von der Sicherungs- und Schalteinheit ausrasten.



- Die Mutter (32) der Stromkabel ausbauen.
- Die Stromkabel beiseite legen.
- Den Stecker (33) der Stromkabel abziehen.

2. Ausbau



114913

- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) (1) anbringen.
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - das Schwungrad
 - das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) (1) .

Einbau

1. Vorbereitung für den Einbau

- Das Gewinde der Schrauben des Schwungrads an der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger reinigen.
- Die Auflagefläche des Schwungrads auf der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger entfetten.
- Den Zustand des Schwungrads überprüfen.

2. Einbau

- Auf die Schrauben des Schwungrads FRENETANCHE auftragen.
- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) anbringen.
- Das Schwungrad einbauen.
- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) entfernen.
- In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Quickshift-Getriebe: Entlüften

Unerlässliches Werkstattmaterial

Diagnosegerät

1. Vorgehensweise



WICHTIG

■ Um jegliches Risiko einer Beschädigung der Systeme zu vermeiden, vor allen Instandsetzungsarbeiten die Sicherheits- und Sauberkeitshinweise sowie die fachspezifischen Empfehlungen beachten:



ACHTUNG

- Selbst kleinste Luftbläschen können zu Funktionsstörungen führen.
- Eine fehlerhafte Entlüftung kann zu einer fehlerhaften Diagnose und zum unnötigen Austausch von Teilen führen.

