



**Volvo S80**  
(1999-2006)



**Motor B5204T4 2,0 Liter Benziner 120 kW**

# Inhalt

Einleitung .....	3
Handbuch.....	3
Symbole.....	5
Abbildungen .....	11
Konstruktion und Funktion.....	16
Zünd- und Regelsystem .....	16
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	16
Spezifikationen, mechanisch.....	23
Motor.....	23
Allgemeines.....	23
Ausbau, Auswechseln und Einbau .....	41
Motor.....	41
Zylinderkopf, B5204T4 .....	41
Zylinderkopf / -dichtung, auswechseln .....	41
Zündkerzen auswechseln .....	77
Dichtigkeitsprüfung des Zylinders.....	77
Den Nebenaggregatriemen / Riemen Spanner auswechseln, B5204T4.....	83
Die hintere Kurbelwellendichtung auswechseln, B5204T4.....	85
Ölwanne, B5204T4.....	111
Kurbelmechanismus, M56 .....	114
Momentstabsbefestigung, B5204T4 .....	130
Den Dreiweg-Katalysator auswechseln, B5204T4.....	132
Die Flammensperrendichtungen auswechseln, B5204T4 .....	135
Den Auspuffkrümmer / die Dichtung des Turboladers auswechseln, B5204T4.....	137
Schmier- und Ölsystem.....	142
Öl / Ölfilter auswechseln, B5204T4 .....	142
Die Ölpumpe / vordere Kurbelwellendichtung auswechseln, B5204T4 .....	145
Die Flammensperrendichtungen auswechseln, B5204T4 .....	154
Kraftstoffanlage .....	156
Einspritzventile und Druckleitungen, B5204T4 .....	156
Das Aktivkohlefilter-Spülventil auswechseln .....	170
Das Aktivkohlefilter-Spülventil auswechseln .....	170
Luftmassenmesser (MAF), auswechseln .....	174
Die Kraftstoffanlage entleeren.....	176
Kraftstofftank entleeren .....	178

Kraftstofftank und Bauteile .....	179
Kraftstofffilter austauschen.....	187
Füllstandgeber Kraftstofftank .....	196
Austausch des Kraftstoffstandgebers .....	203
Einlass- und Abgassystem.....	212
Einlaß- und Auslaßkrümmer, B5204T4.....	212
Drosselklappeneinheit (elektronische Drosselklappeneinheit), auswechseln.....	212
Einlaßkrümmer / Dichtung, auswechseln .....	214
Bauteile auswechseln, B5204T4 .....	219
Temperaturfühler der Ansaugluft, auswechseln .....	224
Den Temperaturfühler auswechseln.....	224
Ansaugunterdruckfühler, auswechseln .....	226
Den Druckfühler auswechseln .....	226
Den Dreiweg-Katalysator auswechseln, B5204T4.....	228
Den Auspuffkrümmer / die Dichtung des Turboladers auswechseln, B5204T4.....	231
Kühlanlage .....	236
Kühlmittelpumpe und Thermostat, B5204T4 .....	236
Zünd- und Regelsystem .....	238
Bauteile auswechseln, B5204T4 .....	238
Motorsteuergerät (ECM), auswechseln.....	247
Drehzahlgeber auswechseln .....	247
Die Zündspulen auswechseln .....	248
Reinigung, Inspektion und Einstellen .....	252
Motor.....	252
Ventilmechanismus, B5204T4.....	252
Schmier- und Ölsystem.....	270
Öldruck, B5204T4 .....	270
Ölverbrauchstest .....	272
Kraftstoffanlage .....	274
Kraftstoff- und Restdruck, B5204T4 .....	274
Einlass- und Abgassystem.....	277
Das Ladedrucksteuerventil am Turbolader überprüfen und einstellen, B5204T4 .....	277

## Kraftstoffanlage

### Einspritzventile und Druckleitungen, B5204T4

#### Einspritzventile / Pulsierungsdämpfer, auswechseln Vorarbeiten



Die Kraftstoffanlage entleeren, siehe Refer: **Kraftstoffsystemdruck ablassen**

Die Abdeckung über dem Kraftstoffverteiltröhr entfernen.

Die Steckverbinder der Einspritzventile trennen.

Rund um die Einspritzventile sauber blasen.

Die Befestigungsschrauben des Verteiltröhrs ausbauen.

Spezialwerkzeug: **T9512666, 951 2666 Ersetzt durch 9997298**

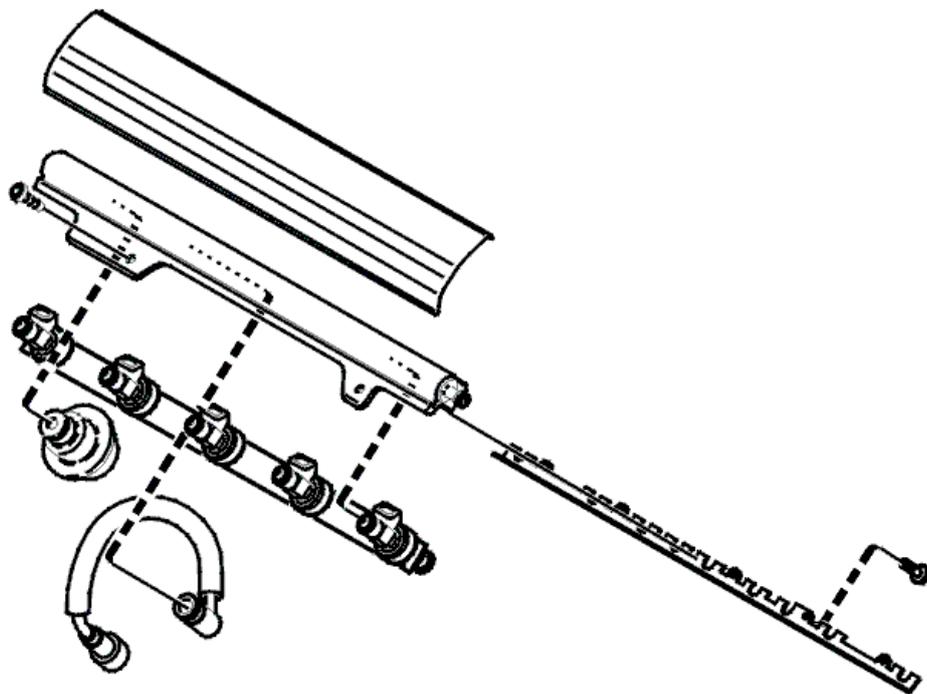
Rund um die Anschlüsse der Einspritzventile am Saugrohr mit Universalöl o.ä. einsprühen.

Verteiltröhr und Einspritzventile ohne zu wackeln abziehen.

#### **Hinweis:**

Die Einspritzventile vorsichtig handhaben, um eine Beschädigung der Düsen und Nadeln zu vermeiden.

## Ausbau von Einspritzventil/Impulsdämpfer



- die Schrauben, welche die Halteschiene des Kraftstoffverteilerrohrs halten.
- Die Halteschiene.
- Einspritzventil/Impulsdämpfer.

### Vorsicht!

Immer wenn ein Einspritzventil ausgetauscht werden muß, sind alle Einspritzventile auszutauschen (Werden satzweise verkauft). Dadurch bleiben die Emissionswerte korrekt.

## Einbau von Einspritzventil/Impulsdämpfer

Die O-Ringe der Einspritzventile mit Schmiermittel 116 1580 schmieren.

Die neuen Einspritzventile montieren.

## Einbau des Impulsdämpfers

Den O-Ring des neuen Impulsdämpfers mit Schmiermittel 116 1580 schmieren.

Den neuen Impulsdämpfer montieren.

## Einbau der Halteschiene

Die Halteschiene an ihren Platz setzen. Zum Einbau der Schiene müssen die Einspritzventile einige Millimeter vom Kraftstoffverteilerrohr weggezogen werden.

Die Halteschiene am Kraftstoffverteilerrohr festziehen.

## Nacharbeit



Das Verteilrohr herunterdrücken und überprüfen, ob alle Einspritzventile korrekt sitzen.

Das Verteilrohr festschrauben.

Die Schnellkupplung zusammendrücken, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.

Alle Steckverbinder der Einspritzventile anschließen.

Die Abdeckung über das Kraftstoffverteilerrohr montieren.

Den Motor starten und kontrollieren, ob Kraftstoffleckagen vorkommen.