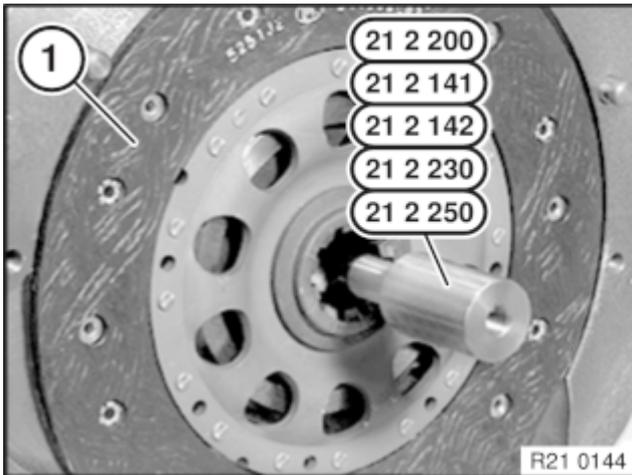




ΌΤ Υ Άber CabrioΛΕ46
(2000-20€7)Ά



Schaltgetriebe S5D / G6S



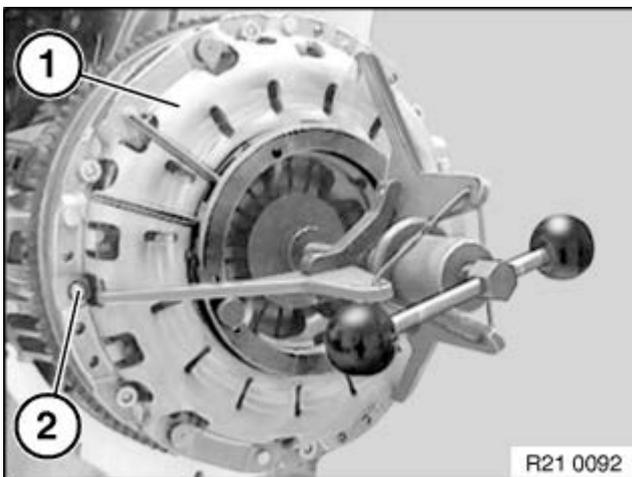
Kupplungsscheibe (1) mit Spezialwerkzeug im Zweimassenschwungrad zentrieren.

Achtung!

Kupplungsscheibe lagerichtig einbauen. Aufdruck "Motorseite" / "Getriebeseite" beachten!

Kupplungsscheibe vorsichtig behandeln. Oberflächen der Reibbeläge nicht berühren.

Spezialwerkzeug	Getriebe
21 2 200	GS6-37BZ
21 2 230	GS6-53DZ/BZ
21 2 141	S5D 390Z
21 2 250	GS6-17BG

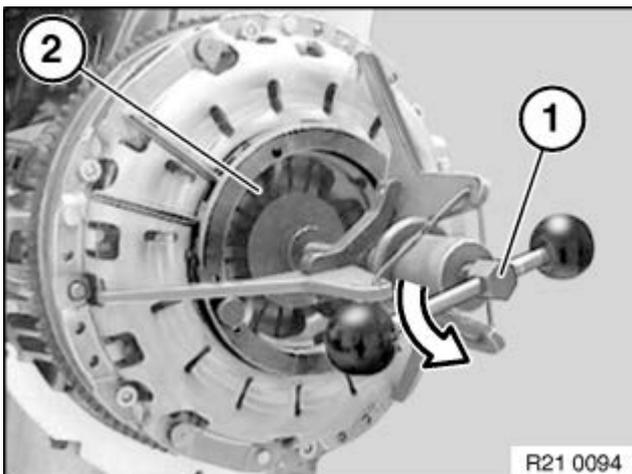


Kupplung (1) an Schwungrad anbauen.

Anziehdrehmoment 21 21 1AZ.

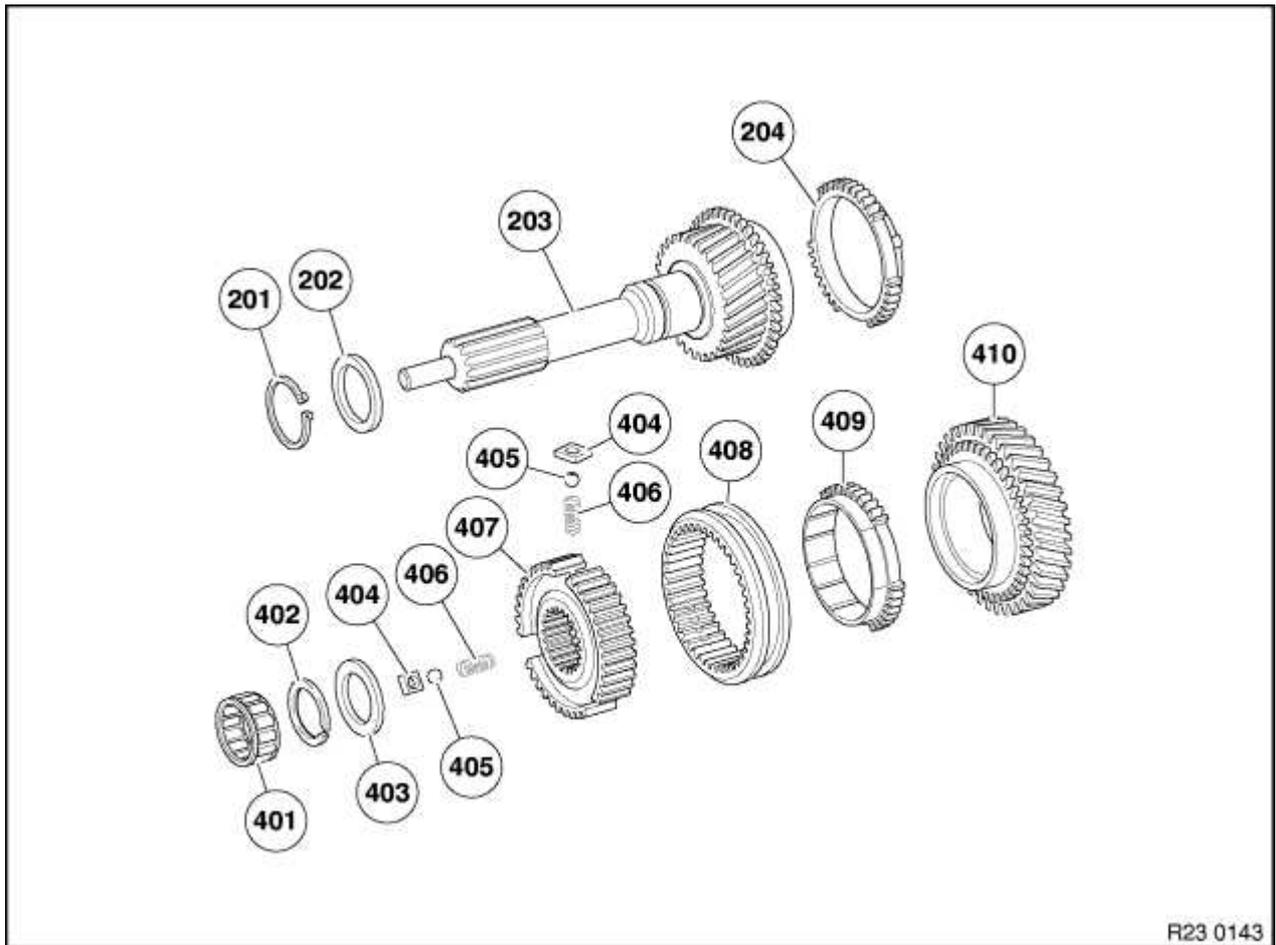
Hinweis:

Kupplung (1) muss über die Passstifte (2) fixiert sein.



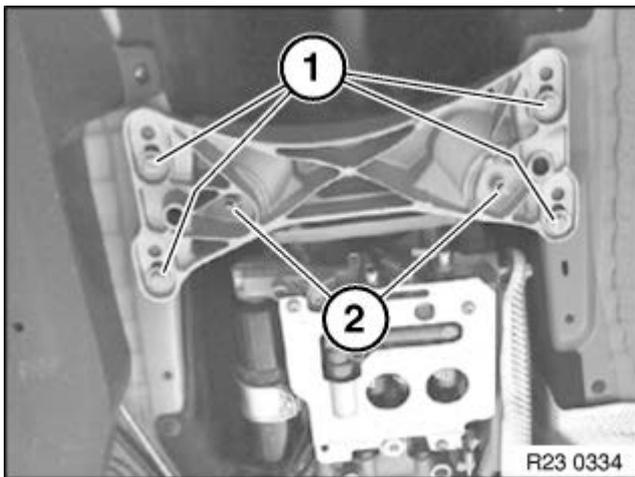
Spindel (1) lösen bis Membranfeder vollständig entlastet ist. Spezialwerkzeug 21 2 170 und 21 2 180 abbauen.

23 00 006 ANORDNUNG RADSATZ (S5D 260Z / 310Z / 320Z)



201	Sicherungsring
202	Distanzscheibe
203	Antriebswelle
204	Synchronring
401	Rillenkörper
402	Sicherungsring
403	Distanzscheibe

404	Druckstück
405	Kugel
406	Druckfeder
407	Führungsmuffe
408	Schiebemuffe
409	Synchronring
410	R-Gangrad

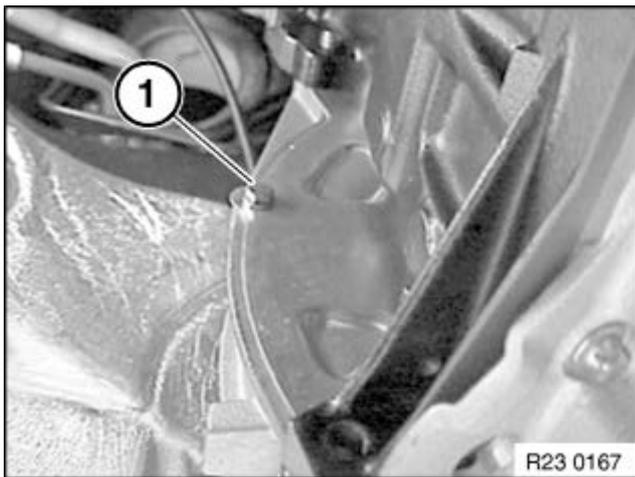


Schrauben (1) und Muttern (2) lösen.
 Getriebequerträger abnehmen.
 Anziehdrehmoment 22 32 3AZ /4AZ.

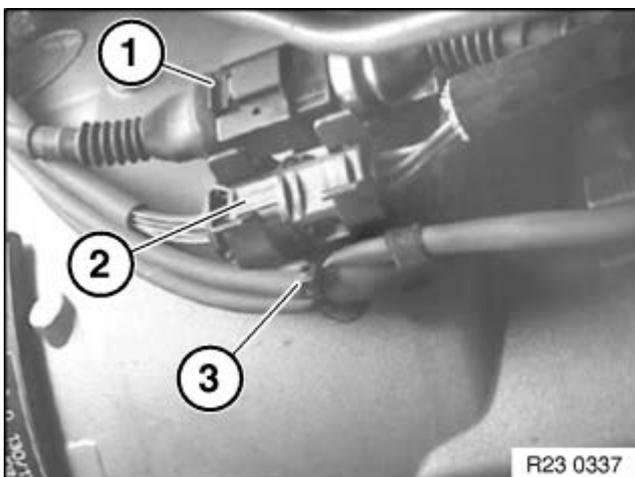


- Gelenkwelle am Getriebe abbauen
- Mittellager lösen
- Gelenkwelle zur Seite binden

Arbeiten sind beschrieben unter Gelenkwelle abbauen.



Schraube (1) lösen.



Die Steckverbindung (1) und (2) trennen.
 Kabelband (3) lösen.