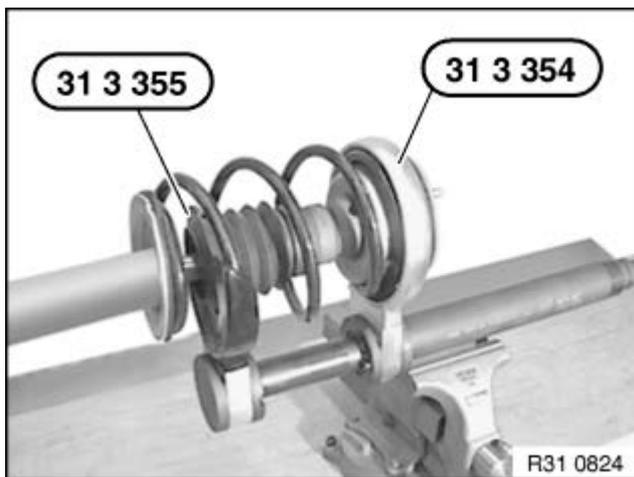




ΌΤ Υ Άber CabrioΆE46
(2000-20€7)Ά



Fahrwerk, Lenkung und Bremsen

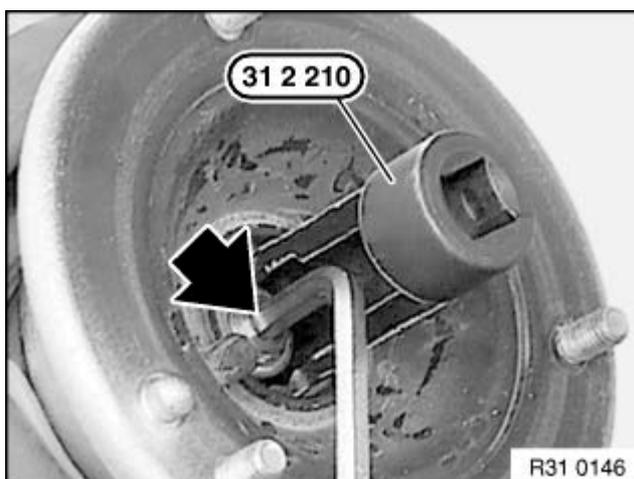


Warnung!

Spezialwerkzeug 31 3 354 und Zentrierring 31 3 356 müssen richtig am oberen Federteller anliegen!

Die untere Windung der Schraubenfeder muss vollständig in der Vertiefung des Spezialwerkzeugs 31 3 355 liegen!

Schraubenfeder spannen, bis die Kolbenstange entlastet ist.



Abdeckkappe abnehmen.

Mutter mit Spezialwerkzeug 31 2 210 lösen (dabei Kolbenstange gegenhalten).

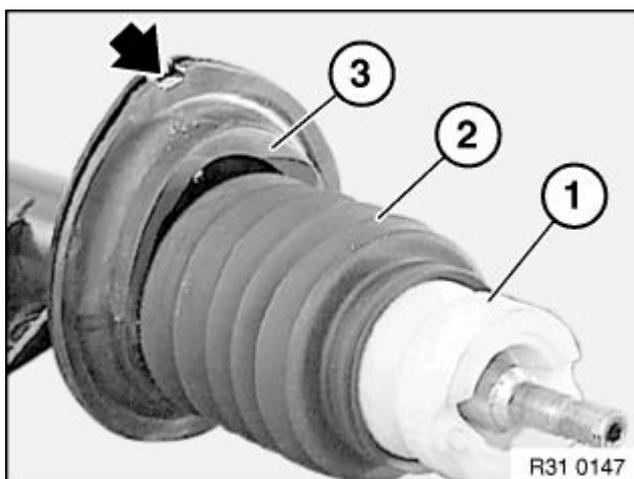
Stützlager, ggf. mit Adapter für Schlechtwegepaket und/oder Verstärkung abnehmen.

Staubschutzmanschette und Beilagscheibe abnehmen.

Stoßdämpfer mit Zusatzdämpfer, Faltenbalg und Federunterlage seitlich aus der gespannten Schraubenfeder herausnehmen.

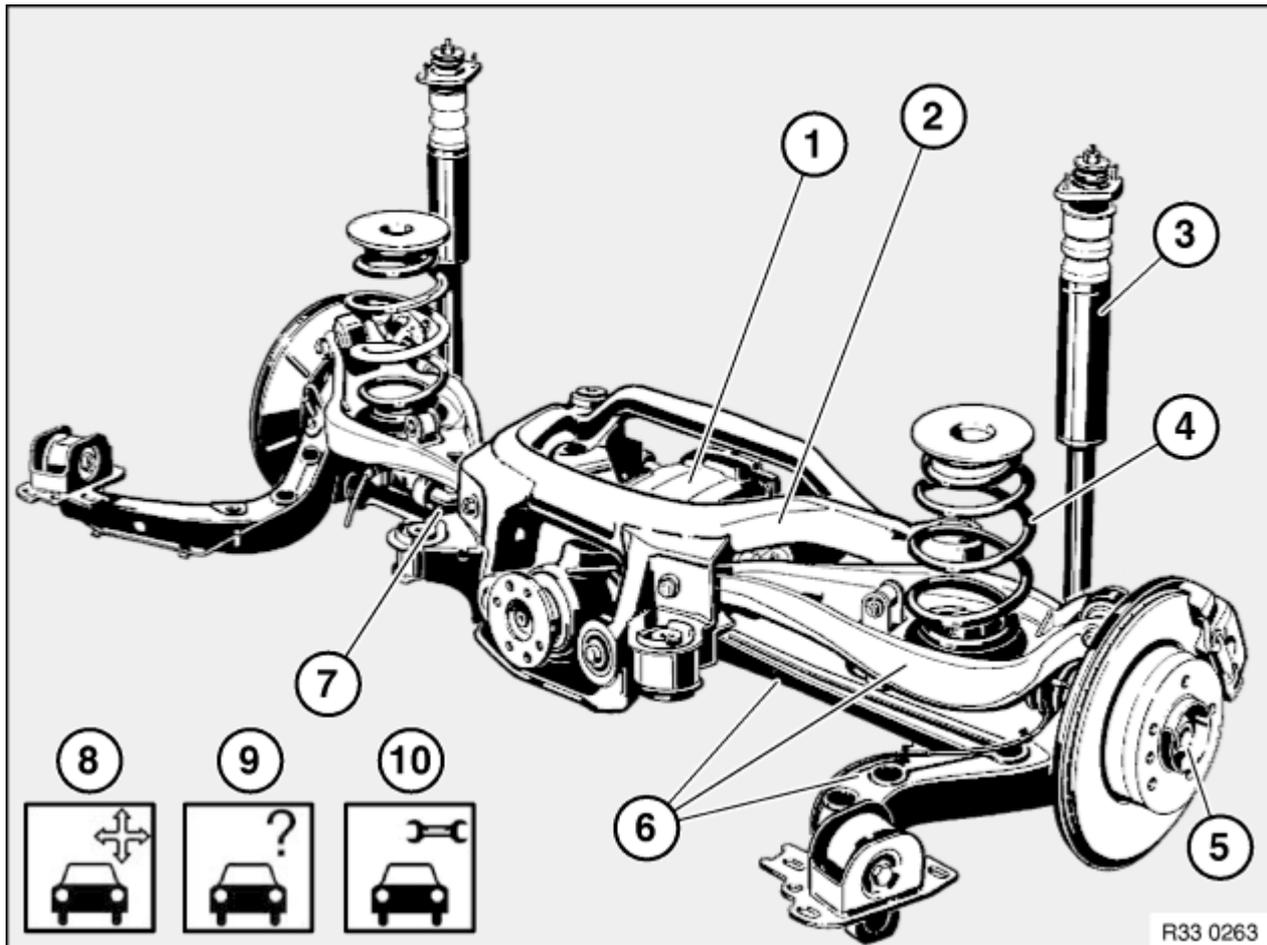
Schlagschrauber sind verboten!

Gefahr von Beschädigungen im Inneren des Stoßdämpfers!



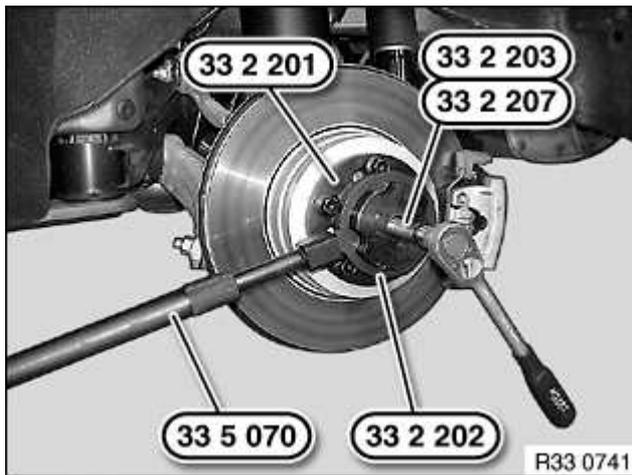
Ggf. Zusatzdämpfer (1) mit Faltenbalg (2) und Federunterlage (3) vom Stoßdämpfer abnehmen.

33 00 005 ÜBERSICHT HINTERACHSE



Sicherheitshinweise und Allgemeines

1	Hinterachsgetriebe / Abtriebswellen	6	Lenker
2	Hinterachsträger	7	Stabilisator / Pendelstützen
3	Stoßdämpfer	8	Einstellarbeiten
4	Schraubenfeder	9	Fehlersuche
5	Radlager / Mitnehmerflanschnabe	10	Prüfarbeiten

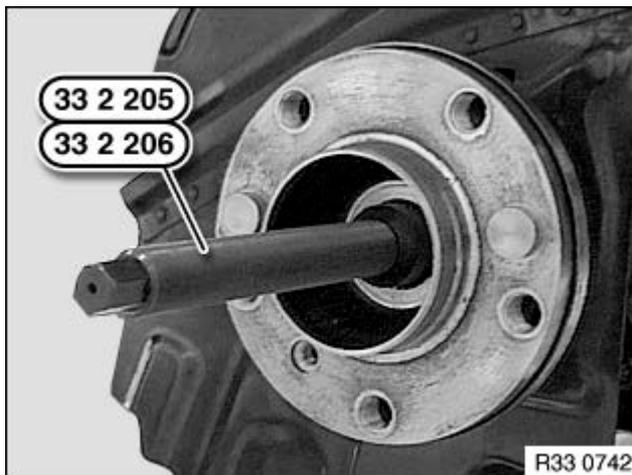


Spezialwerkzeug 33 2 200:

Abtriebswelle gegen Herabfallen sichern.

Spezialwerkzeug 33 2 203, 33 2 207 und 33 2 201 mit allen Radschrauben am Mitnehmerflansch anschrauben.

Abtriebswelle aus dem Mitnehmerflansch herausdrücken, dabei Grundkörper 33 2 201 mit den Spezialwerkzeugen 33 2 202 und 33 5 070 gegenhalten.



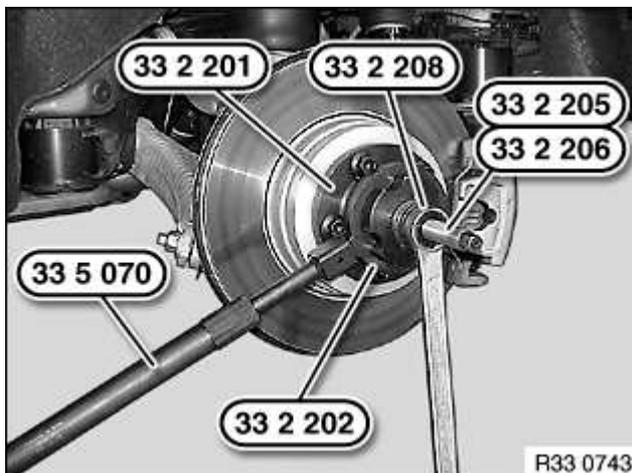
Achtung!

Kein Öl am Gewinde des Wellenzapfens zulässig!

Verzahnung der Abtriebswelle leicht ölen.

Abtriebswelle in den Mitnehmerflansch einführen.

Spezialwerkzeug 33 2 205 / 33 2 206 auf die Abtriebswelle schrauben.



Spezialwerkzeug 33 2 201 mit drei Radschrauben am Mitnehmerflansch anschrauben.

Abtriebswelle mit Spezialwerkzeug 33 2 205 bis auf Anschlag einziehen, dabei Grundkörper 33 2 201 mit den Spezialwerkzeugen 33 2 202 und 33 5 070 gegenhalten.