



BMW C1 125 / 200
(2000 - 2003)



Gesamtinhaltsverzeichnis

Gruppe / Kapitel

00 Anziehdrehmomente Betriebsmittel
00 Übergabedurchsicht
00 Wartung



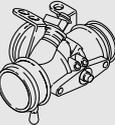
11 Motor



12 Motor-Elektrik



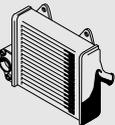
13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung



16 Kraftstoffbehälter und -leitungen



17 Kühler



18 Auspuffanlage



21 Kupplung



24 Getriebe



31 Vorderradgabel

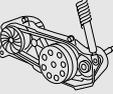


32 Lenkung



Gruppe / Kapitel

33 Hinterradantrieb



34 Bremsen



36 Räder und Bereifung



46 Rahmen



51 Ausstattung



52 Sitzbank



61 Allgemeine Fahrzeugelektrik



62 Instrumente



63 Leuchten



65 Sonderausstattung

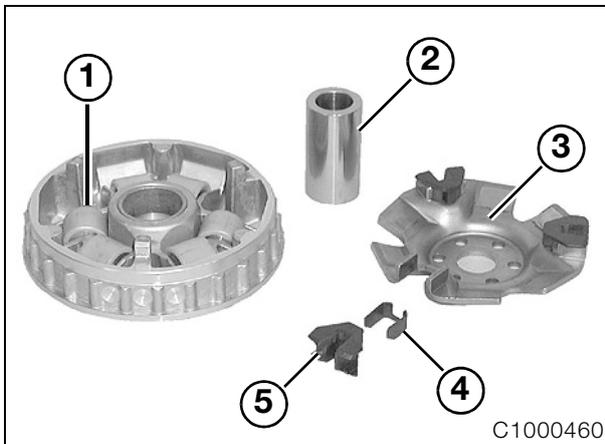


72 Sicherheitsgurte



Treibenden Variator prüfen und reinigen (ungeschmierte Ausführung)

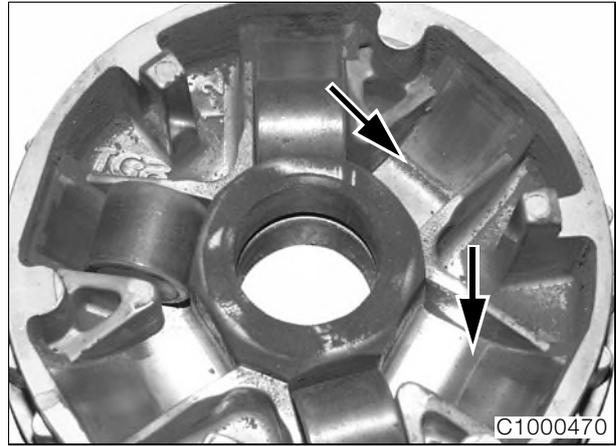
(Inspektion II, III) (ungeschmierte Ausführung)



- Mitnehmer (3) abnehmen und Gleitschuhe (5) mit Federbügel (4) herausnehmen
- Rollen (1) herausnehmen
- Alle Teile mit Lappen reinigen

Hinweis:

Das Lagerrohr (2) (Spacer) hat keine Schmierbohrung!



Hinweis:

Abflachungen an den Rollen im Rahmen der Verschleißgrenze möglich!
Verschleiß im Rahmen der Grenzwerte ist zulässig!
Spür- und sichtbare Ablaufspuren (Pfeile) durch Rollen an den Kurvenbahnen des Antriebsrades sind zulässig!

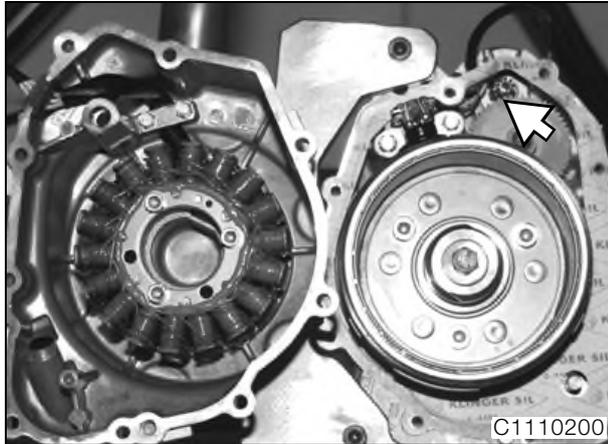
- Sichtprüfung vornehmen
- Ggf. treibenden Variator ersetzen

12 11 060 OT-Geber ersetzen

- Befestigungsschrauben lösen und Zündgeber ausbauen

Einbauhinweis:

- Auf Kabelführung achten



- Kabelschelle muß in Zentrierung (Pfeil) im Deckel einrasten
- Befestigungsschrauben mit LOCTITE einschrauben da selbstschneidende Gewindeschrauben (TAPITE-Schrauben)
- Einbaurichtung Geber beachten

Betriebsmittel:

Befestigungsschraube..... LOCTITE 243

Einstellwert:

Geberabstand $8 \pm 0,4$ mm



Anziehdrehmoment:

Tapiteschrauben (+ Loctite 243) 6 Nm

Magnetrad aus- und einbauen

- Zünderdeckel ausbauen



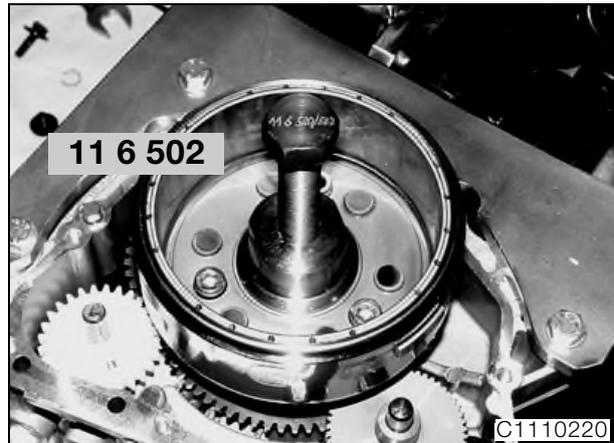
- Kurbelwelle in OT drehen und mit Fixierstift, **BMW Nr. 11 7 651**, Kurbelwelle blockieren
 ↳ Siehe Baugruppe 11



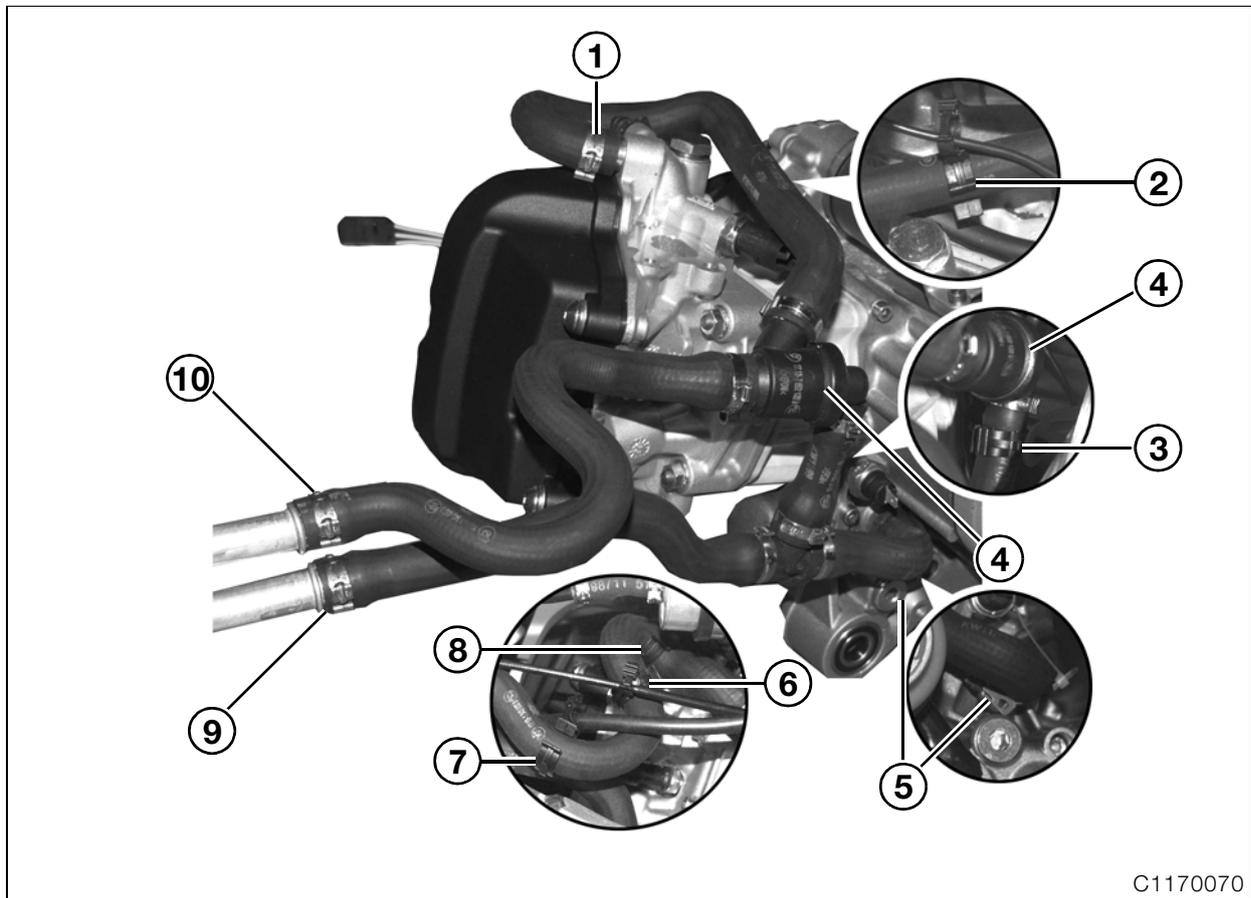
Hinweis:

Soll Freilauf ersetzt werden Befestigungsschrauben vor Ausbau Magnetrad lockern!

- Schraube lösen



- Mit Abdrückschraube, **BMW Nr. 11 6 502**, Magnetrad mit Freilauf abdrücken
- Konusoberfläche und Keilnut des Magnetrades kontrollieren



C1170070

Kühlmittelschläuche am Motor ersetzen

- Sitzbank öffnen
- ➔ Siehe Baugruppe 52
- Servicedeckel links ausbauen
- ➔ Siehe Baugruppe 46
- Kühlflüssigkeit ablassen (➔ 17.14)

Kühlmittelschläuche Motor ausbauen

- Schlauchschelle (1, 9, 10) öffnen
- Schraubschelle (5) lockern
- Halter (2) Anlasserleitung von Formschlauch lösen
- Zündkerzenstecker abziehen
- Halter (7) Zündkabel lösen
- Halter (6) Bowdenzug Zentralöffnung Sicherheitsgurte von Formschlauch lösen
- Formschlauch aus Halter (8) lösen
- Kühlmittelschläuche Motor komplett herausnehmen

17 12 190 Kühlmittelschläuche ersetzen

- Kühlmittelschläuche Motor ausbauen
- entsprechenden Formschlauch ausbauen

11 53 120 Thermostat ersetzen

- Kühlmittelschläuche Motor ausbauen
- Thermostat (4) ausbauen

Kühlmittelschläuche Motor einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Achtung:

Richtige Position der Schlauchschellen (1, 9, 10) beachten, um die spätere Zugänglichkeit zu gewährleisten!

Auf Scheuerstellen achten!

- Kühlflüssigkeit auffüllen
- nach Motorlauf, Kühlflüssigkeitsstand prüfen, ggf. nachfüllen



Anziehdrehmoment:

Schraubschelle am Motor handfest

