



BMW F 650 CS
(2001 - 2005)



Gesamtinhaltsverzeichnis

Gruppe / Kapitel

00 Anziehdrehmomente, Betriebsmittel

00 Übergabedurchsicht

00 Wartung

11 Motor

12 Motor-Elektrik

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

16 Kraftstoffbehälter und -leitungen

17 Kühler

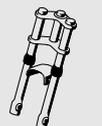
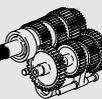
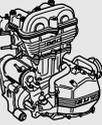
18 Auspuffanlage

21 Kupplung

23 Getriebe

27 Ketten-/Riemenantrieb

31 Vorderradgabel



Gruppe / Kapitel

32 Lenkung



33 Hinterradantrieb



34 Bremsen



36 Räder und Bereifung



46 Rahmen



51 Ausstattung



61 Allgemeine Fahrzeugelektrik



62 Instrumente



63 Leuchten

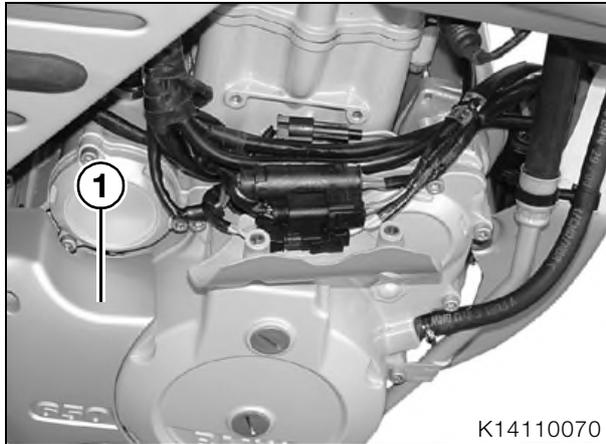


27 71 Riemen, Riemenrad und Riemenritzel aus-/einbauen

Riemen aus-/einbauen (→ 00.54)

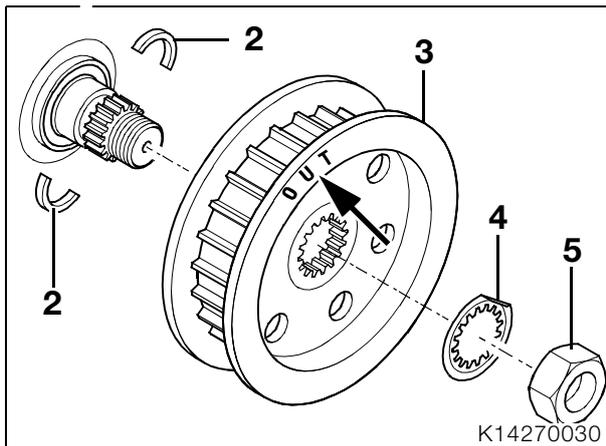
Riemenrad aus-/einbauen (→ 33.13)

Riemenritzel aus-/einbauen



K14110070

- Abdeckung Riemenritzel (1) abbauen.



K14270030

- Sicherungsblech (4) aufbiegen.



Warnung:

Zentramutter (5) ist mit **Loctite 638** gesichert, hohes Lösemoment.

- 1. Gang einlegen, Fußbremse betätigen und Zentramutter (5) lösen.
- Riemen entspannen (→ 00.57).
- Riemenritzel (3) abziehen und Druckhalbringe (2) abnehmen.

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten:



Warnung:

Riemen nicht knicken oder verdrehen. Biegedurchmesser von 100 mm nicht unterschreiten.

- Hauptwelle vor Einbau des Riemenritzels leicht mit **Optimoly MP 3** bestreichen.
- Druckhalbringe (2) positionieren, ggf. leicht mit Fett fixieren.
- Bezeichnung „OUT“ (Pfeil) des Riemenritzels (3) muss nach außen zeigen.
- Riemen auf Riemenritzel legen und Riemenritzel auf Hauptwelle schieben.
- Neues Sicherungsblech (4) einbauen.
- Gewinde von Zentramutter (5) und Hauptwelle reinigen, Verbindung mit **Loctite 638** sichern.

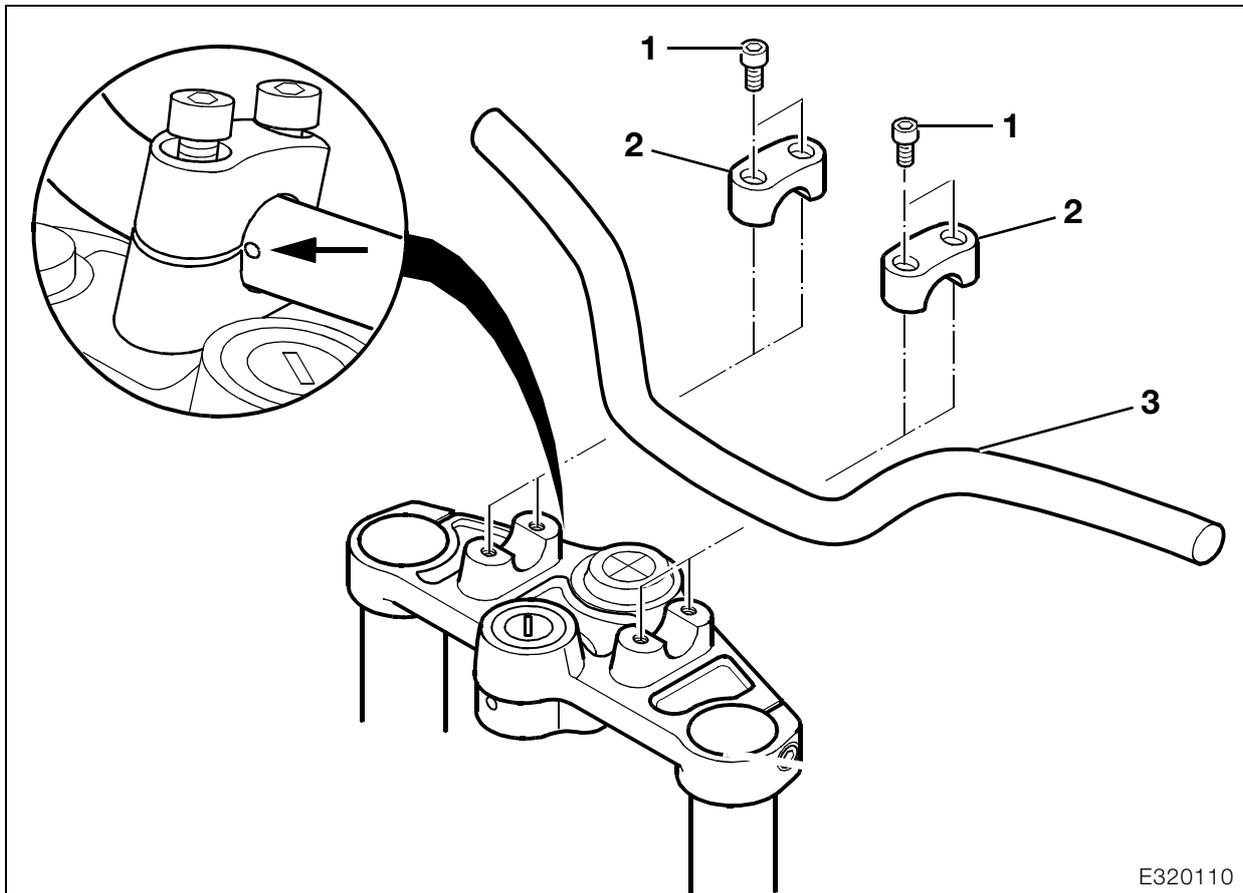


Anziehdrehmoment:

Ritzelabdeckung an Motor	2 Nm
Exzenterklemmung Hinterradschwinge	
Voranzug.....	10 Nm
Endanzug.....	21 Nm
Riemenritzel an Getriebeausgangswelle (Gewinde reinigen + Loctite 638).....	180 Nm

27 71 Riemen Spannung einstellen (→ 00.57)





E320110

32 71 008 Lenker aus-/einbauen

- Lenkerarmatur links ausbauen.
- Lenkerarmatur rechts ausbauen.
- Klemmschrauben (1) lösen.
- Lenker (3) mit Klemmstücken (2) abnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten.



Achtung:

Position der Klemmstücke beachten. Großer Bohrungsabstand (Pfeil) nach vorne.



Hinweis:

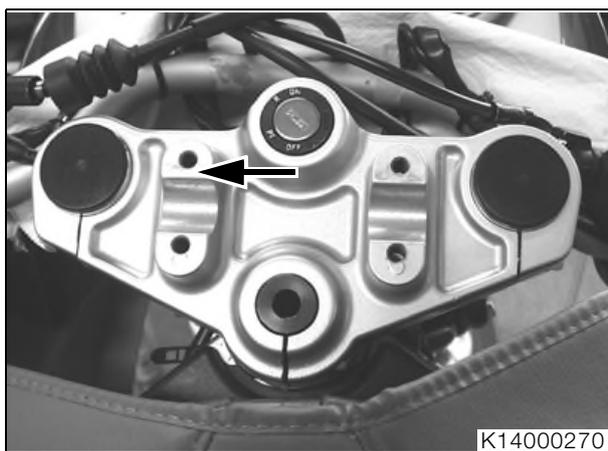
Position des Lenkers ist durch einen Körnerpunkt (Pfeil) im Lenker festgelegt.

- Zuerst die in Fahrtrichtung vorderen Klemmschrauben festziehen, dann die hinteren.

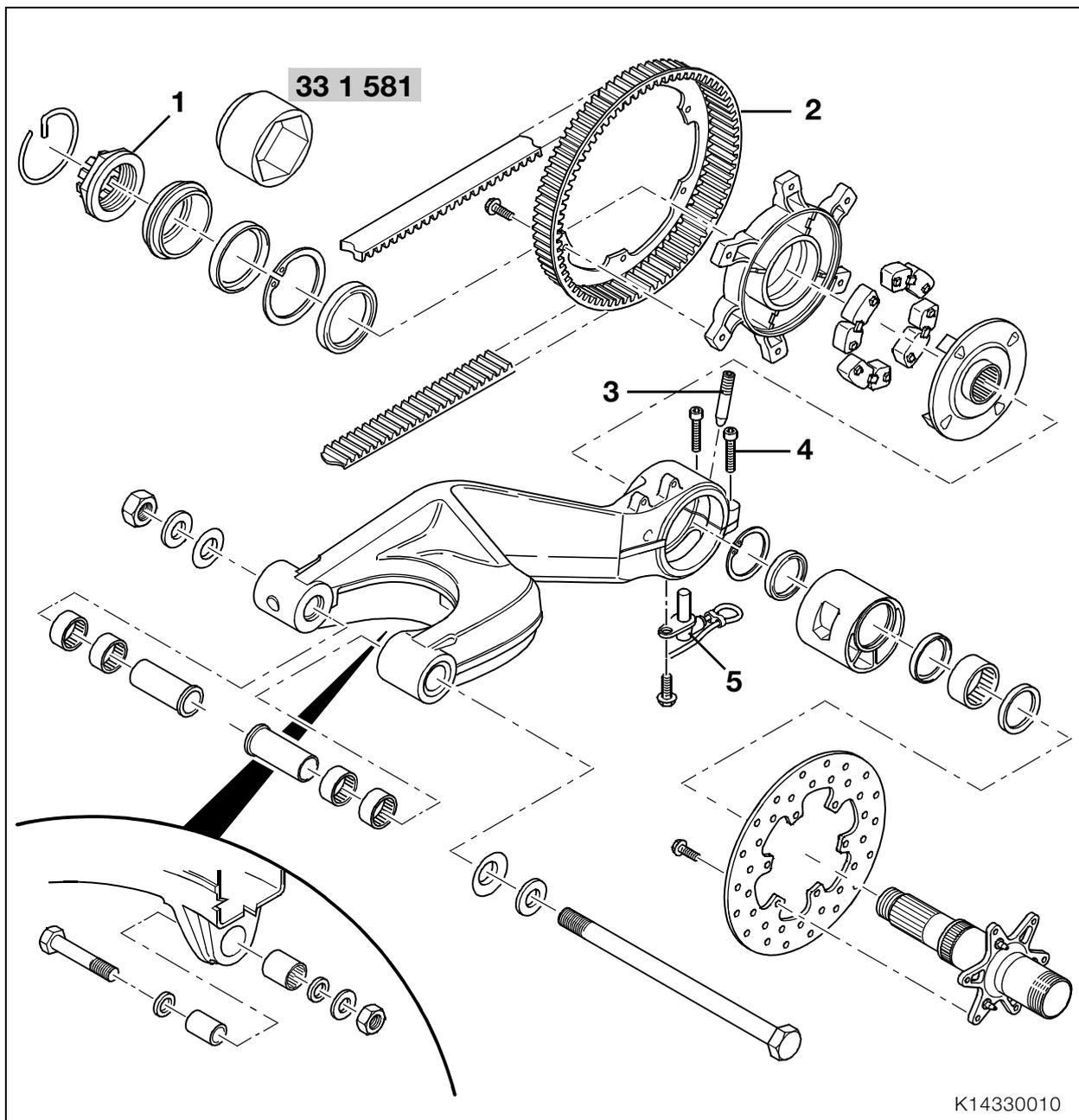


Anziehdrehmoment:

Lenker an Gabelbrücke 23 Nm



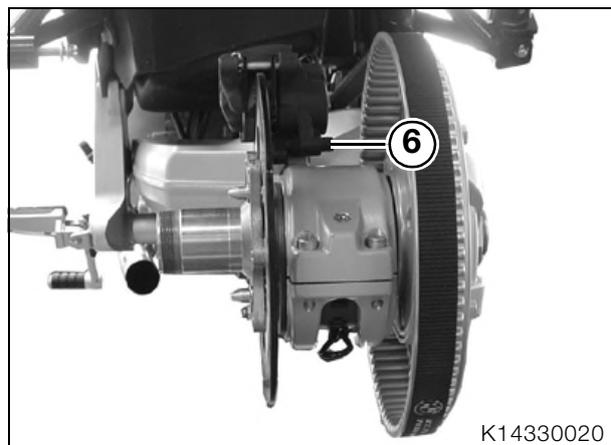
K14000270



K14330010

33 17 350 Hinterradschwinge aus-/einbauen

- Hinterrad ausbauen (→ 36.7).
- Klemmung (4) lockern.
- Einstellschraube (3) lösen.
- Riemen entspannen, dazu Exzenter verdrehen und Riemen abnehmen.
- Fußbremse betätigen und Mutter (1) mit Stecknuss, **BMW Nr. 33 1 581**, lösen.
- Befestigungen der Riemenabdeckung lösen.
- Riemenscheibe (2) abziehen.
- ABS-Sensor (5) lösen.



K14330020

- Befestigungen (6) vom Bremssattel lösen, Bremssattel abnehmen und in gleicher Höhe mit Kabelbinder am Heckrahmen befestigen.