



BMW R 1150 R
(2000 - 2006)



Gesamtinhaltsverzeichnis

Gruppe / Kapitel

00 Anziehdrehmomente Betriebsmitteltabelle
00 Übergabedurchsicht
00 Wartung

11 Motor

12 Motor-Elektrik

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

16 Kraftstoffbehälter und -leitungen

18 Auspuffanlage

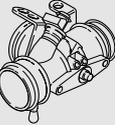
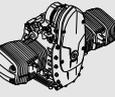
21 Kupplung

23 Getriebe

31 Vorderradgabel

32 Lenkung

33 Hinterradantrieb



Gruppe / Kapitel

34 Bremsen



36 Räder und Bereifung



46 Rahmen



51 Ausstattung



52 Sitzbank



61 Allgemeine Fahrzeugelektrik



62 Instrumente

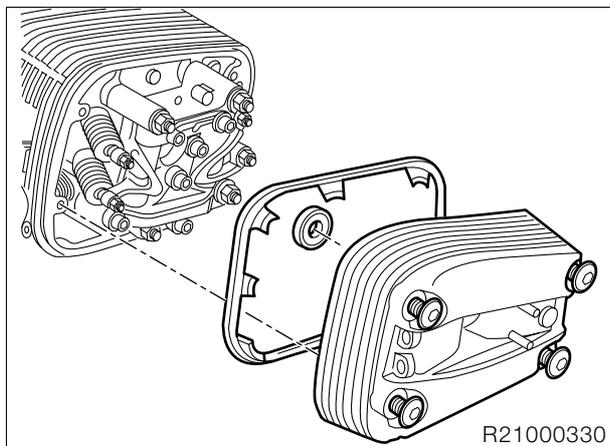


63 Leuchten



11 12 009 Zylinderkopf nachziehen

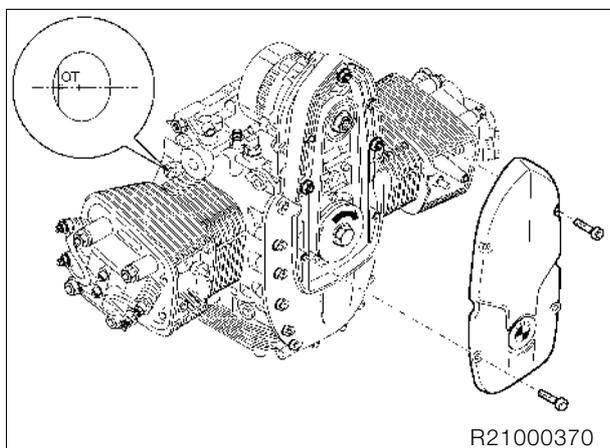
(Inspektion I)



- Zylinderkopfhaube abbauen.



Achtung:
Tropföl auffangen!



- Gang einlegen und am Hinterrad drehen, oder Kolben durch Drehen an der Riemenscheibe auf Zünd-OT stellen.

Zünd-OT:

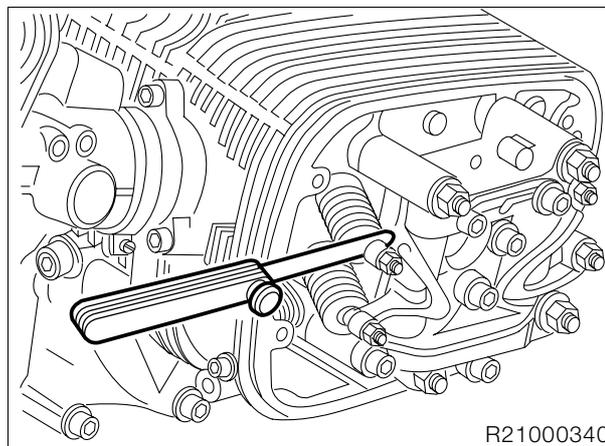
- OT-Markierung erscheint und Ein- und Auslassventil des entsprechenden Zylinders sind geschlossen.
- Zylinderkopfmuttern nachziehen.

Anziehvorschrift nach 1 000 km

1. Zylinderkopfmuttern einzeln kreuzweise anziehen
 - 1.1. Eine Mutter lösen
 - 1.2. Mutter mit Vorzug anziehen 20 Nm
 - 1.3. Mutter mit Drehwinkel anziehen 180°
2. M10 Schraube lösen/anziehen 40 Nm

11 34 004 Ventilspiel kontrollieren/einstellen

(Inspektion I, II, III)



- Ventilspiel mit Fühlerblattlehre prüfen, ggf. mit Einstellschraube korrigieren/kontern.

Ventilspieleinstellung bei kaltem Motor (max. 35 °C):

Einlass	0,15 mm
Auslass	0,30 mm



Anziehdrehmoment:

- | | |
|--------------------|------|
| Kontermutter | 8 Nm |
|--------------------|------|
- Ventilspiel nachkontrollieren, die Fühlerblattlehre muss sich mit leichtem Widerstand zwischen Ventilschaft und Einstellschraube durchziehen lassen.
 - Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



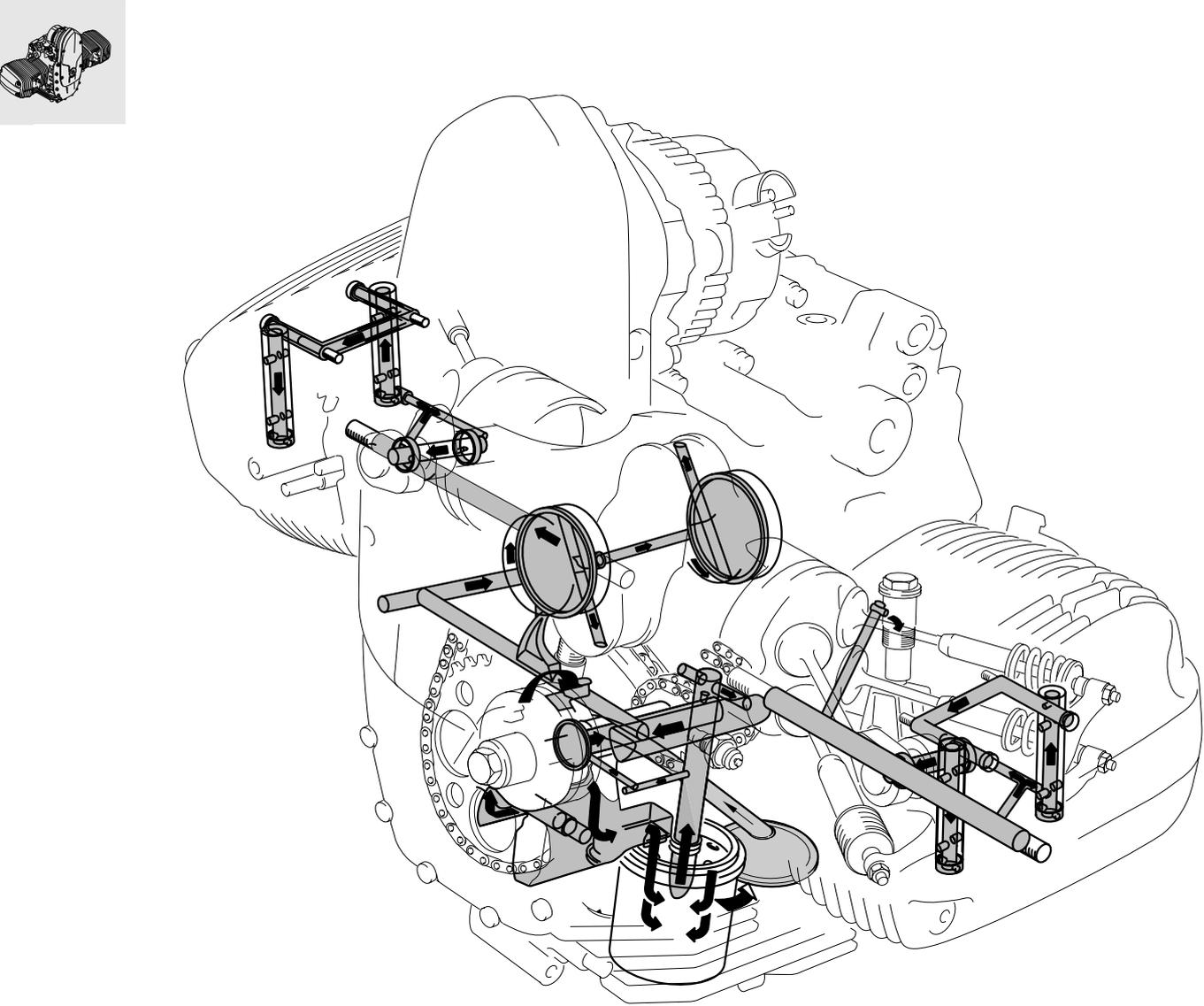
Achtung:
Auf einwandfreien Sitz der Dichtung achten! Dichtungen und Dichtflächen öl-/fettfrei.

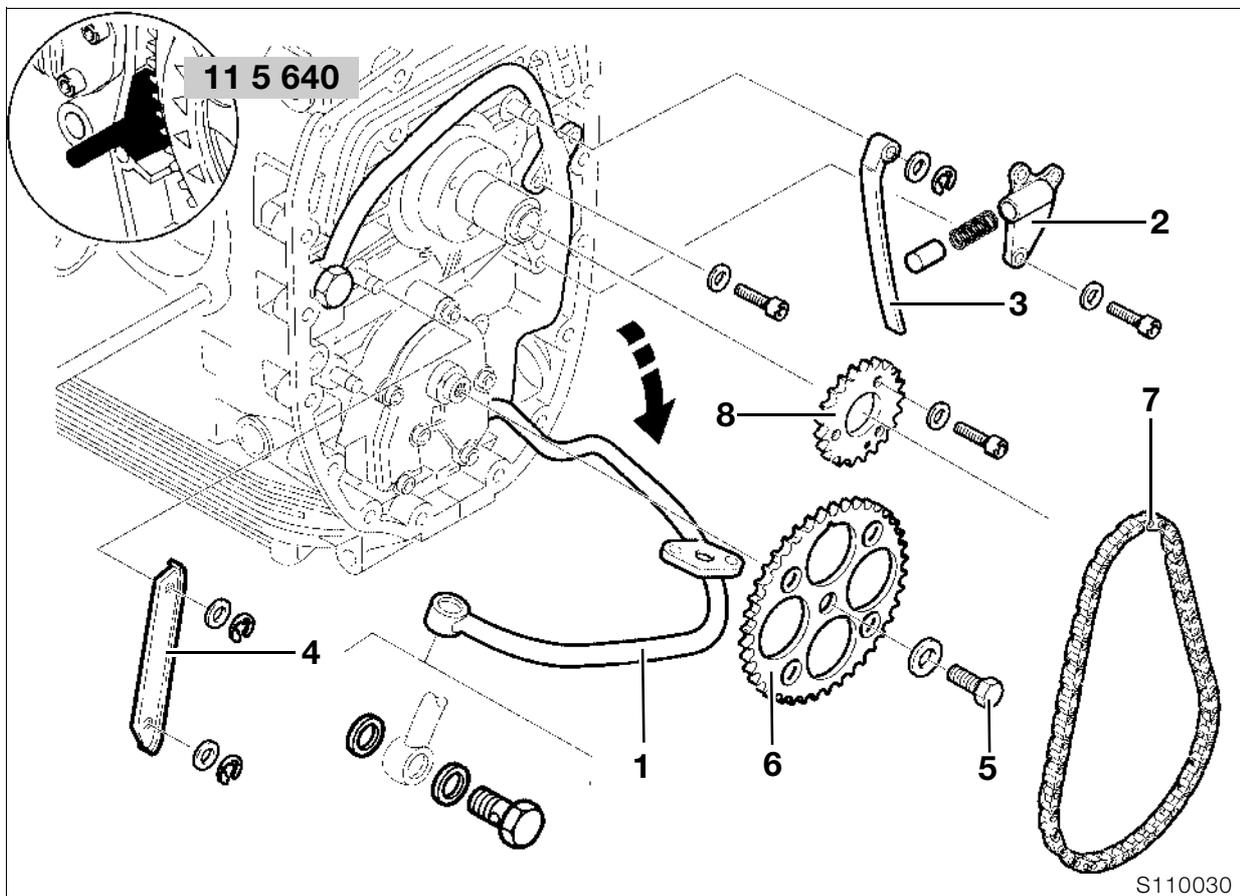


Anziehdrehmoment:

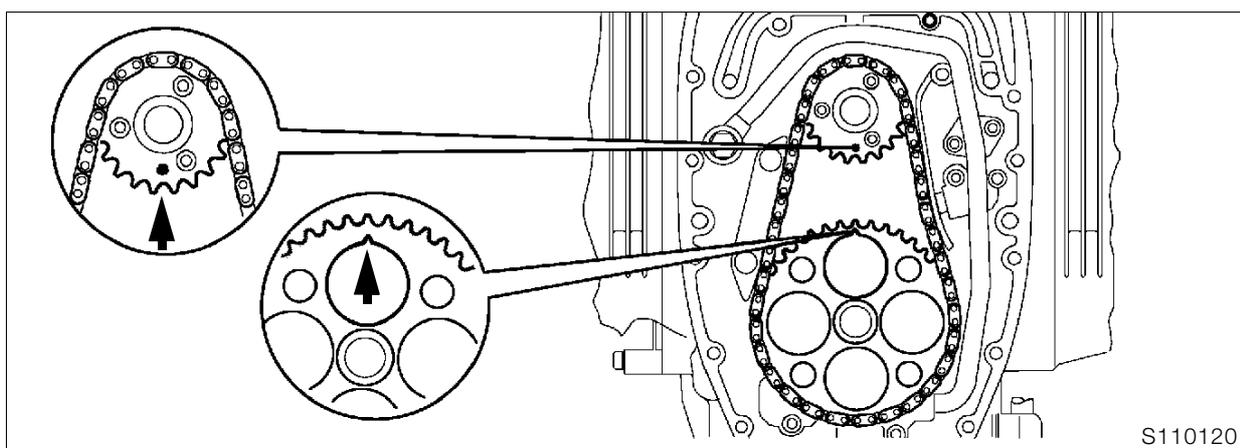
- | | |
|------------------------|------|
| Zylinderkopfhaube..... | 8 Nm |
|------------------------|------|

Schmieröl-Kreislauf





11 31 Nebenwellenantrieb ausbauen



- Markierung (Pfeile) Kettenritzel und Kettenrad zueinander stellen.
- Kühlölleitung (1) abschrauben/Leitung nach vorne klappen.
- Kettenspanner (2) ausbauen.
- Kettenspannschiene (3) ausbauen.
- Kettenführungsschiene (4) ausbauen.
- Kupplungsgehäuse mit Arretiervorrichtung, **BMW Nr. 11 5 640**, festsetzen.
- Kettenradverschraubung (5) lösen.
- Kettenrad (6) und Steuerkette (7) ausbauen.
- Ggf. Kettenritzel (8) ausbauen.