



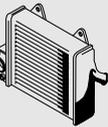
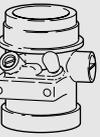
BMW K 1100 LT / RS
(1991 - 1998)



Gesamtinhaltsverzeichnis

Gruppe / Kapitel

00	Wartung und allgemeine Hinweise.....	00.1
11	Motor.....	11.1
12	Motor-Elektrik	12.1
13	Kraftstoffaufbereitung und -regelung	13.1
16	Kraftstoffbehälter und -leitungen.....	16.1
17	Kühler.....	17.1
18	Auspuffanlage	18.1
21	Kupplung.....	21.1
23	Getriebe	23.1
31	Vorderradgabel	31.1
32	Lenkung	32.1



Gruppe / Kapitel

33 Hinterradantrieb 33.1



34 Bremsen 34.1



36 Räder und Bereifung 36.1



46 Rahmen 46.1



51 Ausstattung 51.1



61 Allgemeine Fahrzeugelektrik 61.1



62 Instrumente 62.1



63 Leuchten 63.1

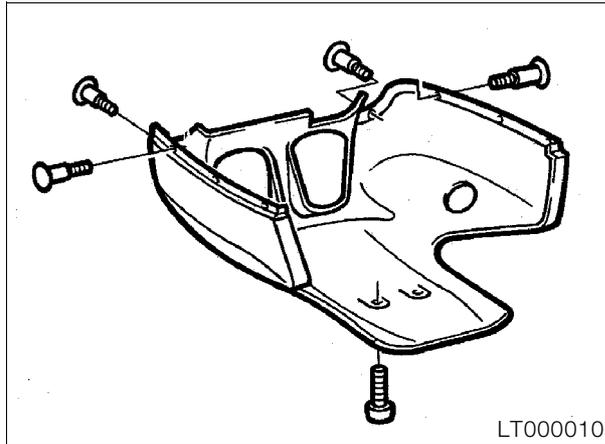


Verschlüsselung der Wartungsintervalle

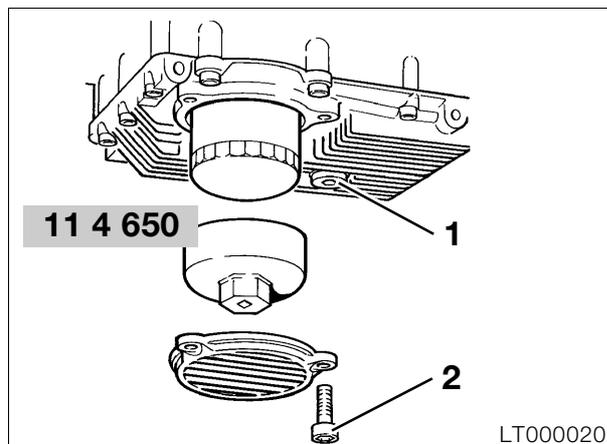
- Inspektion bei 1000 km I
- BMW Pflegedienst (alle 10 000 km) II
- BMW Inspektion (alle 20 000 km) III
- Jahres-Service IV

Motoröl wechseln

Inspektion I, II, III, IV



- [RS] Verkleidungsunterteil ausbauen.



- Öl im betriebswarmen Zustand ablassen.
- Öl-Ablafschaube (1)
- Befestigung (2) für Deckel Ölfilter lösen.
- Ölfilter mit Speziälschlüssel, **BMW Nr. 11 4 650**, herausdrehen.



Hinweis:

Dichtring des neuen Filters mit Öl benetzen. Ölfilter nur handfest einschrauben, Anweisung auf Filter beachten.

- O-Ring im Deckel ggf. ersetzen.



Anziehdrehmomente:

Öl-Ablafschaube 18 Nm
Deckel an Ölwanne 6 Nm

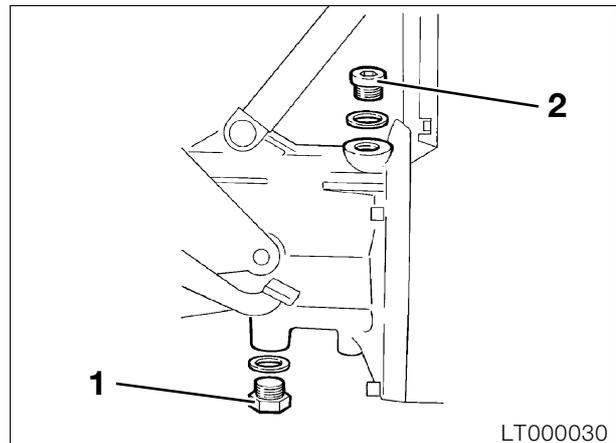
Füllmenge:

Öl-Einfüllmenge 3,50 l
Öl-Einfüllmenge bei Filterwechsel 3,75 l
Ölorten siehe Servicedaten



Öl im Schaltgetriebe wechseln

Inspektion I, III, IV



- Öl im betriebswarmen Zustand ablassen.
- Öl-Ablafschaube (1)
- Öl-Einfüllschraube (2)



Hinweis:

Dichtringe erneuern.

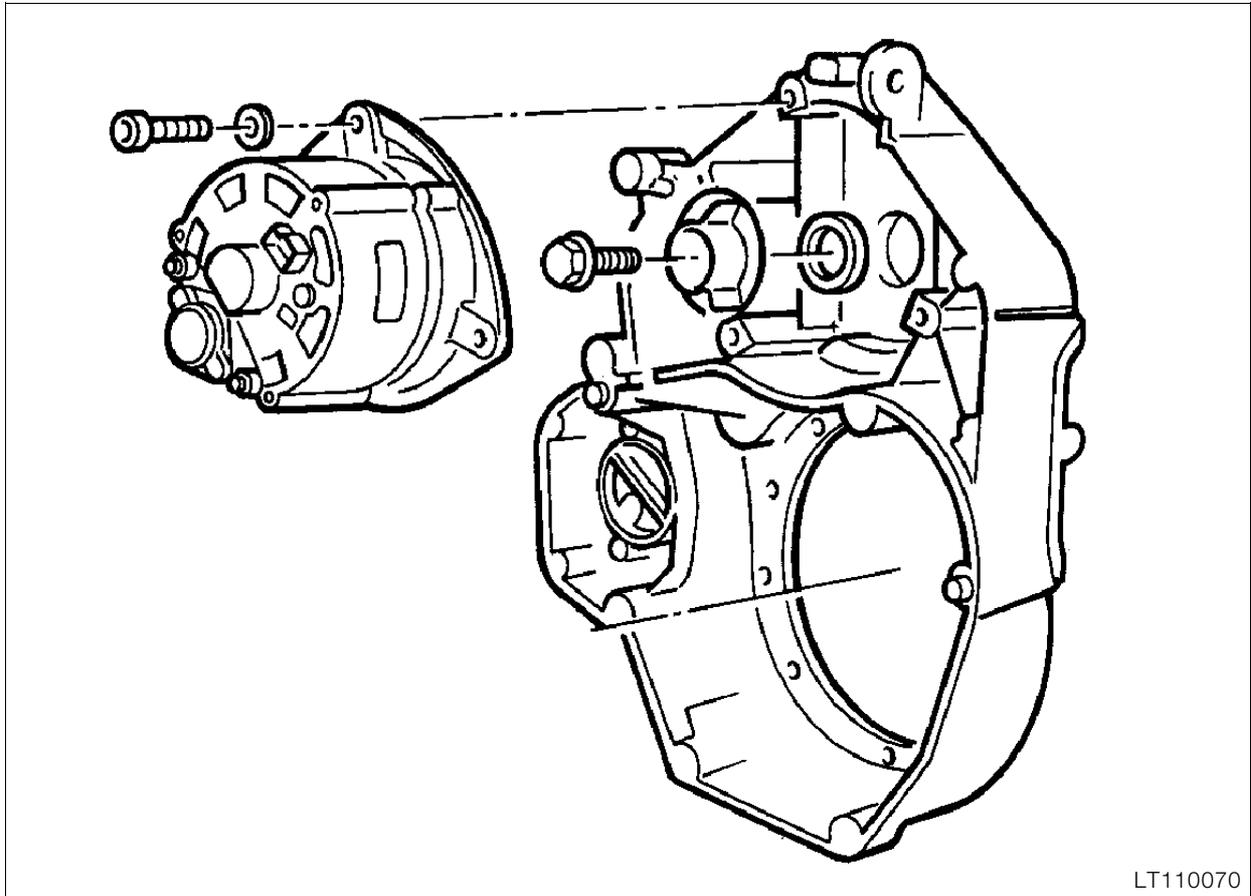


Anziehdrehmomente:

Öl-Ablafschaube 20 Nm
Öl-Einfüllschraube 20 Nm

Füllmenge:

Öl-Einfüllmenge 0,85 l
Ölorten siehe Servicedaten

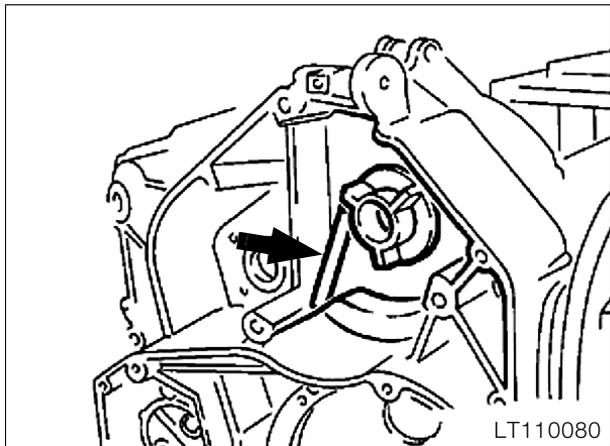


LT110070

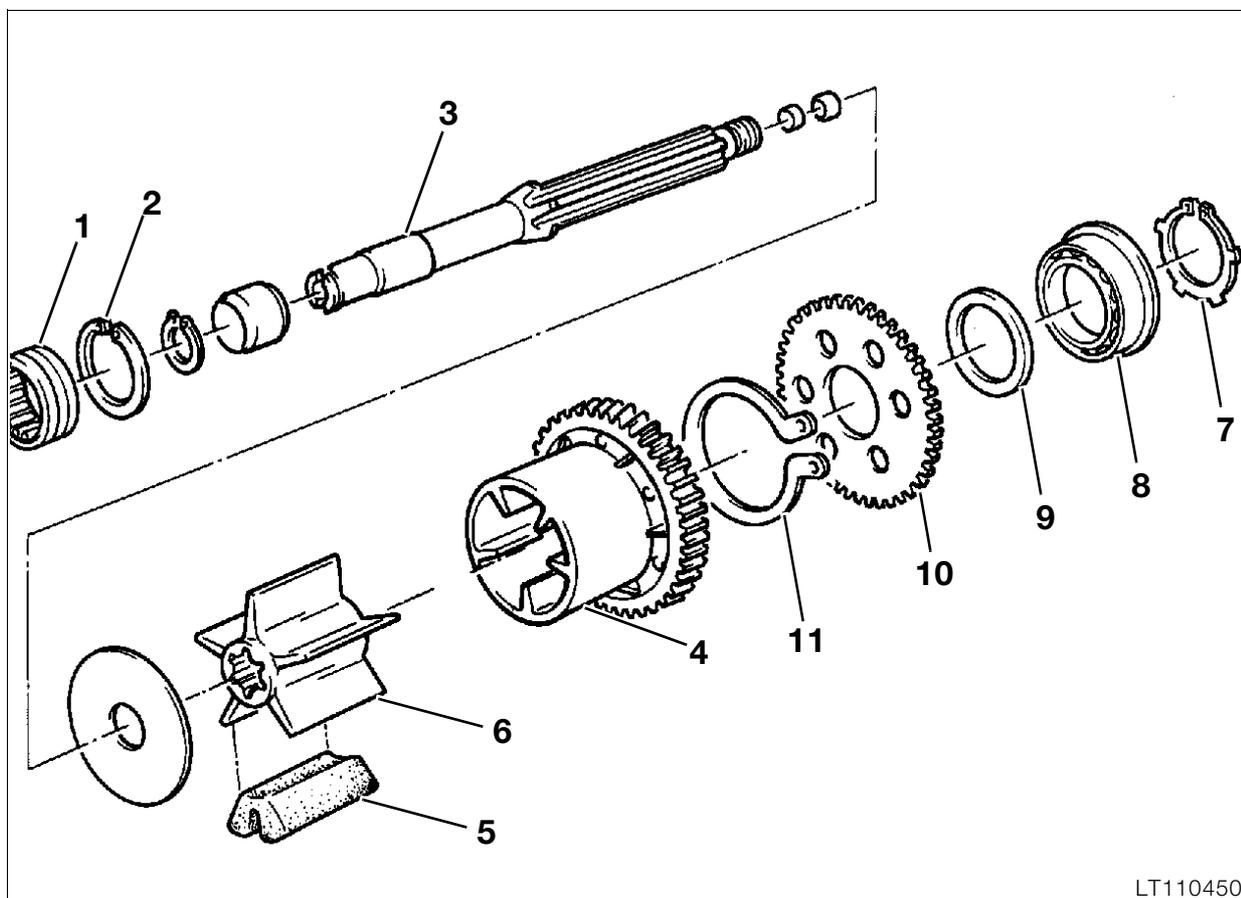
Zwischenflansch ausbauen

- Drehstromgenerator ausbauen.
- Zündspulen mit Halter ausbauen.

Mitnehmer ausbauen



- Zum Lösen der Schraube Mitnehmer abstützen (Pfeil).
- Mitnehmer von Hand abziehen.



LT110450

Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen

Abtriebswelle zerlegen

- Nadelhülse (1) und Sicherungsring (2) abnehmen.
- Abtriebswelle (3) aus Dämpfergehäuse (4) herausziehen.
- Abtriebswelle aus Dämpferinnenteil (5) mit Kunststoffhammer ausschlagen.

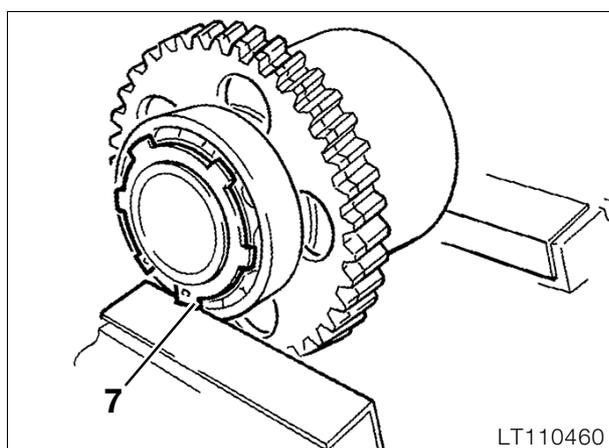
Spannrad zerlegen

- Sicherungsring (7) mit Seegerringzange ausbauen.
- Mit Zweiarmabzieher, **BMW Nr. 00 8 400**, und Druckstück, **BMW Nr. 31 1 307**, Kugellager (8) abziehen.
- Distanzring (9) und Verspannzahnrad (10) abnehmen.
- Spannfeder (11) mit Seegerringzange ausbauen.



Hinweis:

Alle Teile auf Beschädigung und Verschleiß prüfen.



LT110460

- Dämpfergehäuse in Schraubstock mit Schutzbacken einspannen, um Sicherungsring (7) zu entlasten.