



Audi A4
(2000-2008)



Karosserie Montagearbeiten Innen

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

68 - Innenausstattung

69 - Insassenschutz

70 - Verkleidungen/Dämpfungen

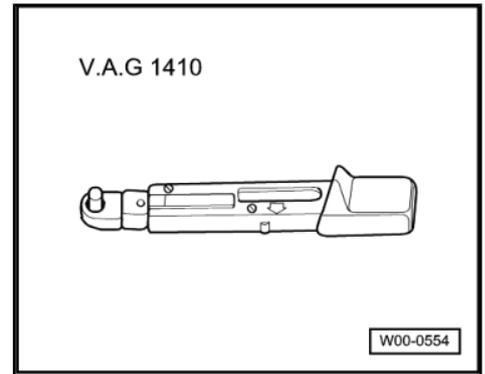
72 - Sitzgestelle

74 - Sitz - Polster, Bezüge

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

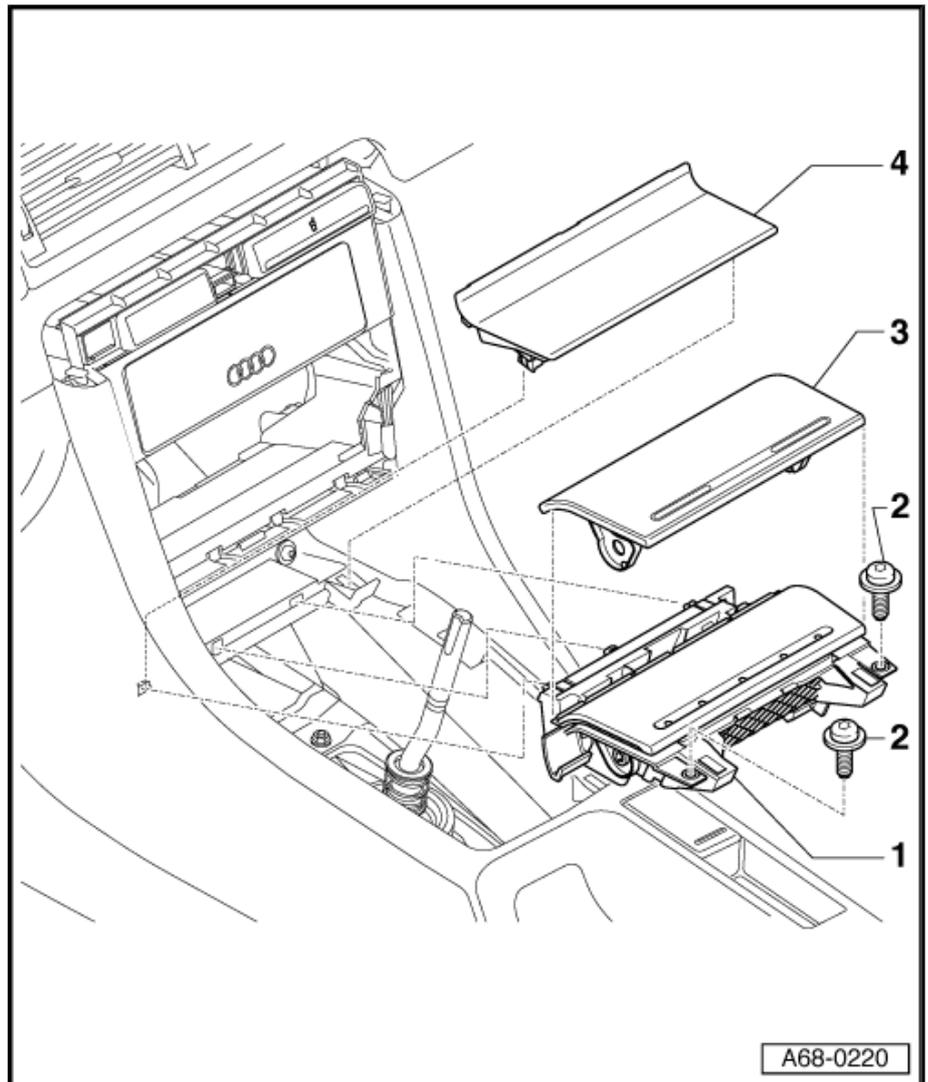
◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1410-



1 - Ascher vorne

◆ Ausbau:

- Ziehen Sie das Radio ca. 10 mm aus dem Radioeinbauschacht heraus ⇒ Radio, Telefon, Navigation; Rep.-Gr. 91 .
- Bauen Sie die Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage - E87- aus ⇒ Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 .
- Öffnen Sie den Ascher vorn.
- Nehmen Sie den Einsatz für Ascher vorn heraus.
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe: Hebeln Sie die Schaltabdeckung nach oben aus und ziehen Sie den Schaltsack ab ⇒ Seite 23 .
- Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe: Hebeln Sie die Schaltabdeckung nach oben aus ⇒ Seite 23 .
- Drehen Sie die Schrauben -2- am Ascher heraus.
- Nehmen Sie den Ascher vorn nach oben heraus.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung.
- Hängen Sie die Blende -3- aus dem Ascher aus.
- Clipsen Sie die Blende Ablage -4- aus.



◆ Einbau:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

2 - Schrauben (2x)

- Anzugsdrehmoment 5 Nm

3 - Blende Ascher

4 - Blende Ablage

5.4 Montageübersicht Airbageinheit Fahrerseite RS 4

1 - Wickelfeder für Airbag und Rückstellung mit Schleifring - F138-

- aus- und einbauen
⇒ Seite 99

2 - Lenkrad

- aus- und einbauen ⇒
Fahrwerk Front- und All-
radantrieb; Rep.-Gr. 48

3 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒
Fahrwerk Front- und All-
radantrieb; Rep.-Gr. 48

4 - Steckverbindung

- für Wickelfeder für Air-
bag und Rückstellung
mit Schleifring -F138-

5 - Airbageinheit

⚠ ACHTUNG!
*Beachten Sie die Sicher-
heitsvorschriften für py-
rotechnische Bauteile*
⇒ Seite 48.

- Zünder für Airbag Fahr-
erseite -N95- und Zün-
der 2 für Airbag Fahr-
erseite -N250-

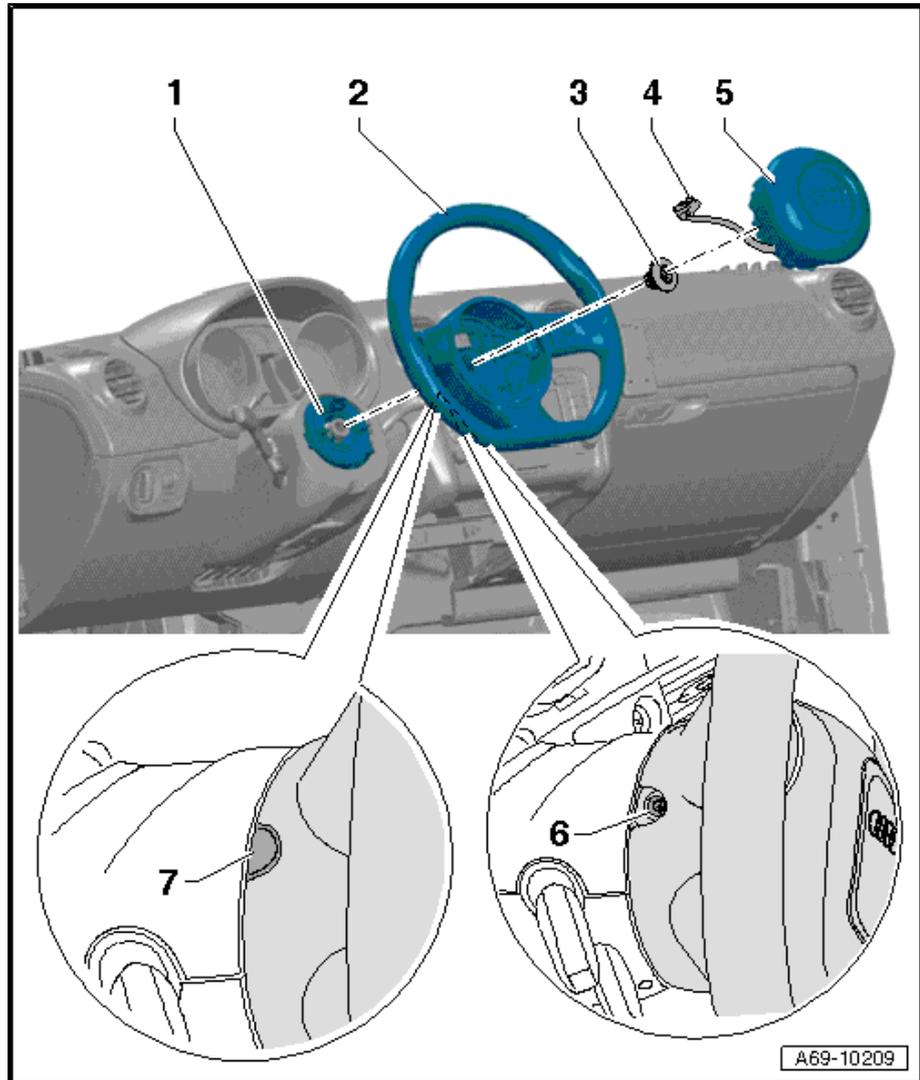
- aus- und einbauen
⇒ Seite 96

6 - Schraube

- 7 Nm

7 - Verschlusskappe

- für Befestigungsschraube Airbageinheit
- 2 Stück



5.5 Airbageinheit aus- und einbauen RS 4

Ausbauen

- Stellen Sie das Lenkrad so weit wie möglich nach hinten oben, nutzen Sie hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung.

⚠ ACHTUNG!
Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften für pyrotechnische Bauteile ⇒ Seite 48.

- Schalten Sie die Zündung aus.

- 1 - Lehne
- 2 - Seitenblende schwellerseitig, hinten
- 3 - Kunststoff-Nieten (2x)
- 4 - Schraube
- 5 - Halter
- 6 - Halter (2x)
- 7 - Öse
- 8 - Seitenblende schwellerseitig, vorne
- 9 - Verrastung
- 10 - Stecker (3x)
- 11 - Bügel
- 12 - Seitenblende tunnelseitig

◆ Ausbau

- Bauen Sie den Sitz aus ⇒ [Seite 345](#).
- Montieren Sie den Halter für Sitzreparatur - VAS 6136- am Motor- und Getriebehälter - VAS 6095-.
- Befestigen Sie den Vordersitz auf dem Halter für Sitzreparatur -VAS 6136-.
- Lösen Sie die Klemmleiste der Fußraumabdeckung von der Seitenblende ⇒ [Seite 361](#).
- Setzen Sie einen Schraubendreher am Kopf des Kunststoff-Niets -13- (2x) an.
- Hebeln Sie den Kunststoff-Niet -13- (2x) durch Drehbewegung des Schraubendrehers aus.
- Ziehen Sie die Seitenblende -12- nach oben ab.

◆ Einbau

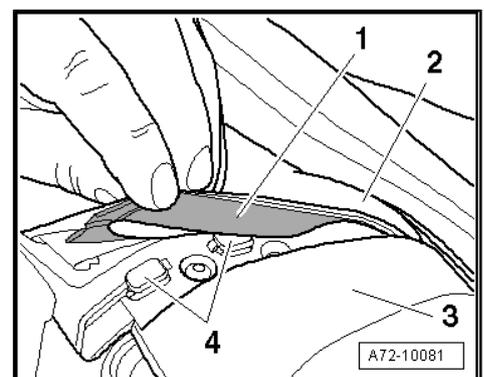
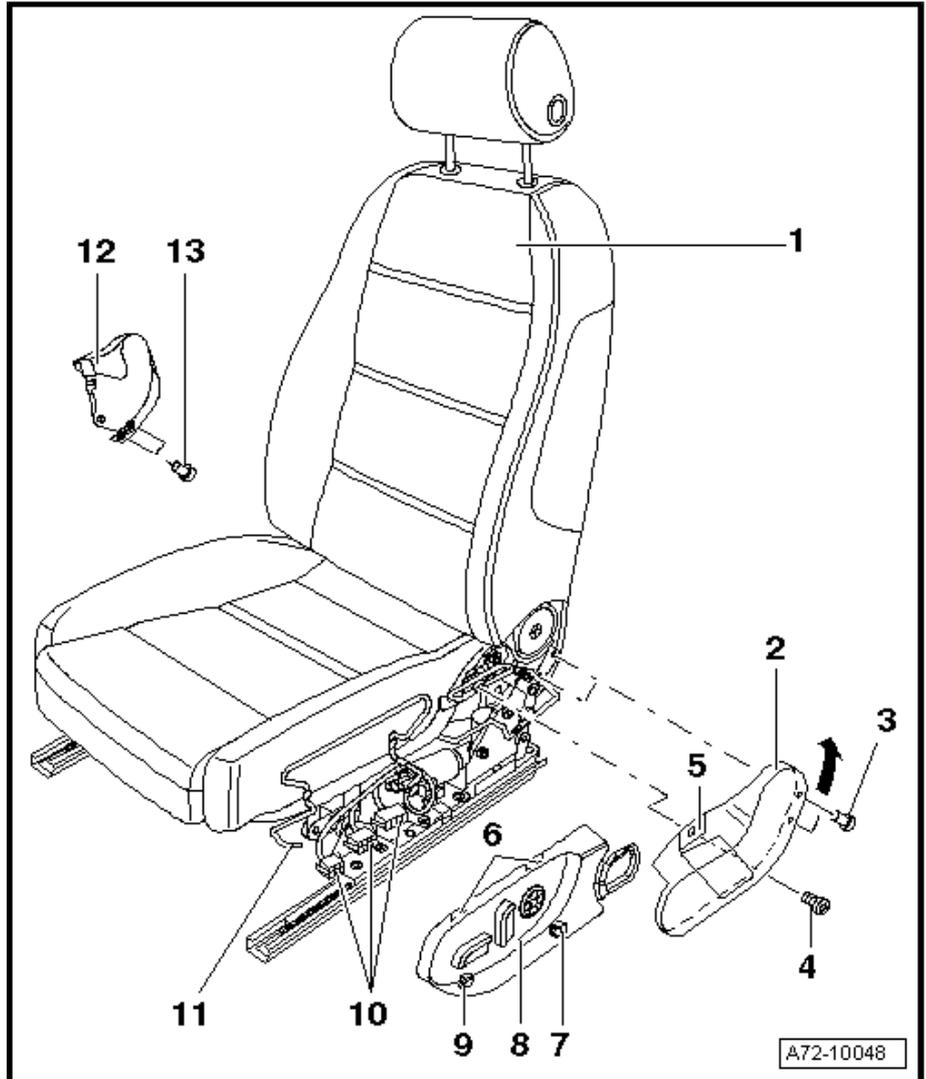
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Schieben Sie die Klemmleiste der Fußraumabdeckung in die Halter der Seitenblende ein ⇒ [Seite 361](#).

13 - Kunststoff-Nieten (2x)

Klemmleiste der Fußraumabdeckung lösen

- Hängen Sie die Klemmleiste -1- der Fußraumabdeckung -2- aus den Haltern -4- (2x) der Seitenblende -3- aus.



1 - Schraube, selbstsichernd

- 28 Nm
- 3 Stück
- ersetzen
- die Gewindebohrungen für die Schrauben müssen immer gereinigt werden (zum Beispiel mit einem Gewindeschneider)

2 - Obergestell Sitzwanne

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 388](#)

3 - Buchse

- in allen Lagerstellen eingesetzt
- kann mit Werkstattmitteln nicht ersetzt werden
- bei Beschädigung der Buchse muss Montage- teil ersetzt werden, Zu- ordnung ⇒ ETKA - Elektronischer Teileka- talog

4 - Untergestell Sitzwanne

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 388](#)

5 - Schraube

- 28 Nm
- ersetzen

6 - Mutter

- die Gewindebohrungen für die Schrauben müssen immer gereinigt werden (zum Beispiel mit einem Gewindeschneider)

7 - Motor für Höhenverstellung des Fahrersitzes -V245- beziehungsweise Motor für Höhenverstellung des Beifahrersitzes -V246-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 367](#)

8 - Motor für Sitzlängsverstellung -V288-

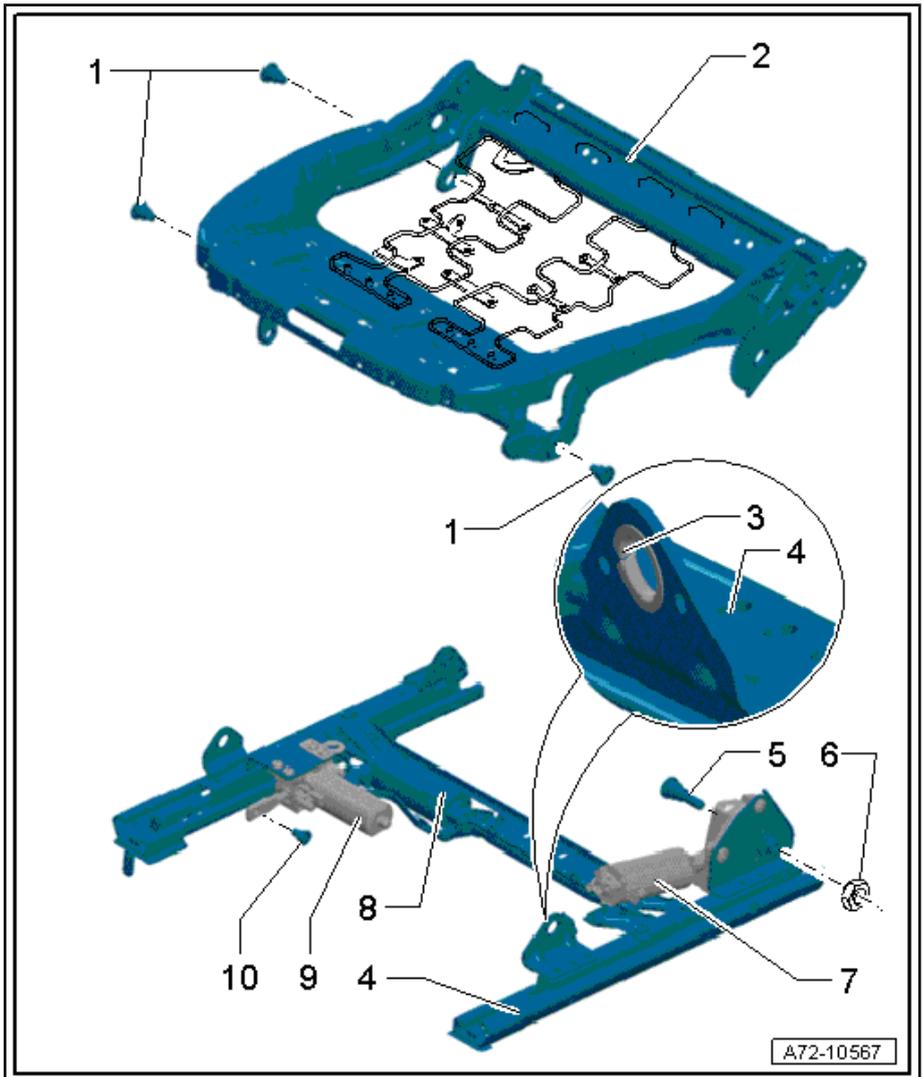
- kann mit Werkstattmitteln nicht ausgebaut- und eingebaut werden
- verbleibt am Untergestell der Sitzwanne ⇒ [Pos. 4 \(Seite 387\)](#)

9 - Motor für Neigungsverstellung des Fahrersitzes -V243- beziehungsweise Motor für Neigungsverstellung des Beifahrersitzes -V244-

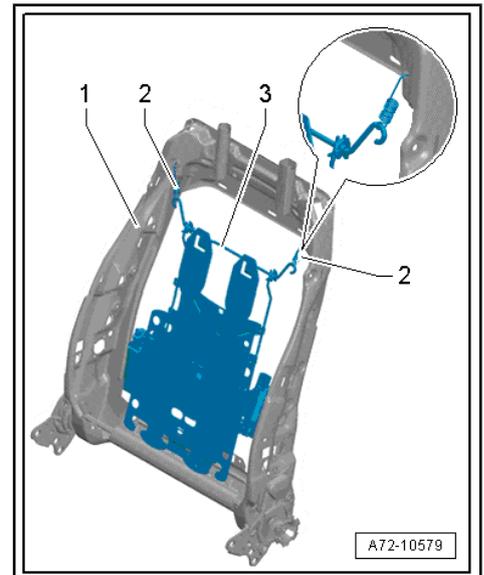
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 369](#)

10 - Schraube, selbstsichernd

- 20 Nm
- ersetzen
- die Gewindebohrungen für die Schrauben müssen immer gereinigt werden (zum Beispiel mit einem Gewindeschneider)



- Hängen Sie die Vierwege-Lendenwirbelstütze -3- mit den Federn -2- (2 Stück) am Lehnrahmen -3- aus.

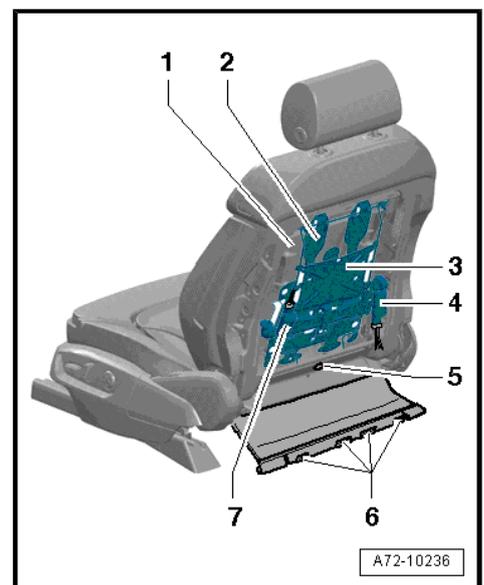


- Trennen Sie die Klettverbindung zwischen Lendenwirbelstütze -2- und Lehnpolster -1-.
- Hängen Sie die Lendenwirbelstütze -2- oben am Gestell für Lendenwirbelstütze -3- aus.
- Nehmen Sie das Gestell für Lendenwirbelstütze -3- mit der Lendenwirbelstütze -2- heraus.

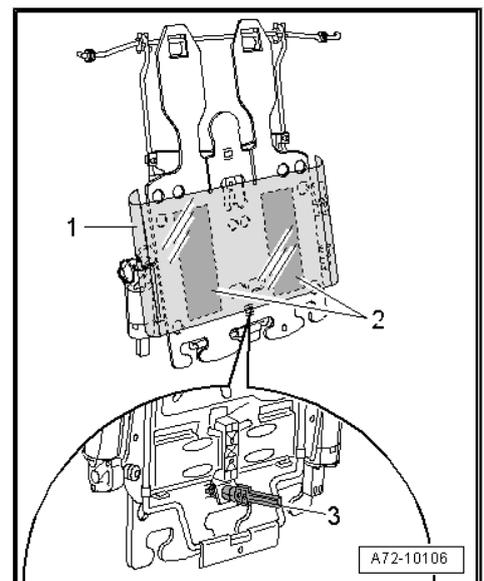
Einbauen

⚠ ACHTUNG!

Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften bei Arbeiten am Airbag ⇒ Seite 49.

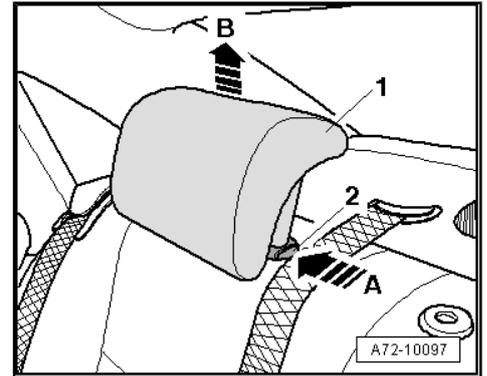


- Legen Sie eine Kunststoffolie -1- über die Klettstreifen -2- der Lendenwirbelstütze. Fixieren Sie die Kunststoffolie an der Lendenwirbelstütze.
- Achten Sie darauf, dass die Lendenwirbelstütze mit der Montagesicherung -3- oder einem passenden Bolzen mit dem Gestell für Lendenwirbelstütze verbunden ist.
- Stellen Sie das Gestell für Lendenwirbelstütze hinter den Lehnrahmen und hängen Sie oben das Gestell für Lendenwirbelstütze links und rechts in die Aufnahme am Lehnrahmen ein.

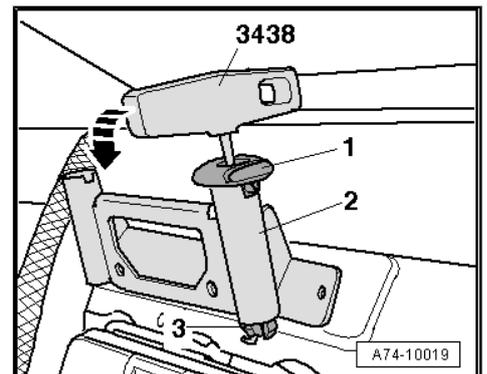


Ausbauen

- Drücken Sie die Entriegelungstaste -2- in -Pfeilrichtung A- und ziehen Sie die Kopfstütze -1- so weit wie möglich nach oben heraus -Pfeil B-, hierbei muss die Entriegelungstaste gedrückt bleiben.



- Führen Sie den Haken -3438- in die Bohrung der Kopfstütze -1- ein und hängen Sie den Haken an der Haltenase -3- ein.
- Der Haken muss in Fahrtrichtung zeigen.
- Kippen Sie den Haken -3438- nach vorne -Pfeil- und ziehen Sie die Kopfstützenführung gleichzeitig nach oben aus der Aufnahme -2- heraus.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Die Kopfstützenführung kann nur in einer Position eingesetzt werden.
- Die Führungsnase -1- der Kopfstützenführung muss in die Aussparung -Pfeil- der Aufnahme -2- für Kopfstützenführung eingreifen.

