



Seat Leon IV
(2020 >)



Kardanwelle und Achsantrieb 2,0 Liter TFSI

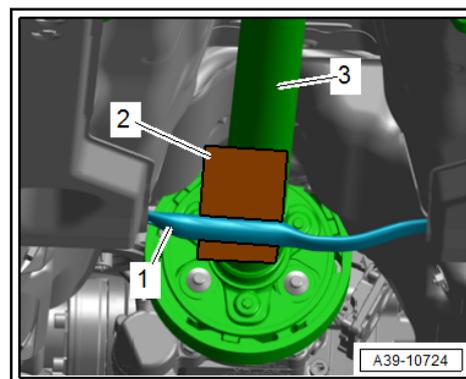
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.2 Kontaktkorrosion	8
3.3 Verwendung von Kraftschraubern	8
4 Technische Daten	10
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.2 Füllmengen	10
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	11
1 Achsantrieb	11
1.1 Montageübersicht Achsantrieb	11
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	11
2 Aggregatelagerung	27
2.1 Montageübersicht-Aggregatelagerung	27
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	27
3 Achsöl	34
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	34
3.2 Achsöl-Stand prüfen	34
4 Dichtringe	38
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	38
4.2 Dichtring links ersetzen	39
4.3 Dichtring rechts ersetzen	42
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	46
5 Allradkupplung	56
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	56
5.2 Funktion prüfen	57
5.3 Ölstand prüfen	58
5.4 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	59
5.5 Allradkupplung aus- und einbauen	63
5.6 Steuergerät aus- und einbauen	71
6 Kardanwelle	74
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	74
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	76
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	84
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	87

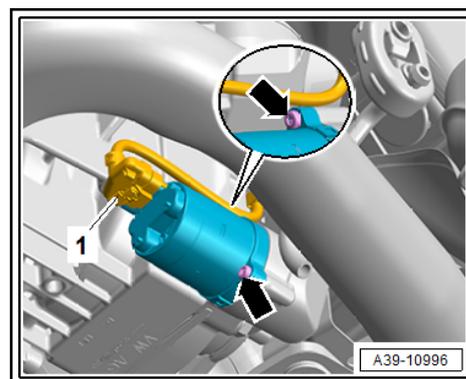
HINWEIS

Undichtigkeit durch beschädigten Dichtring.

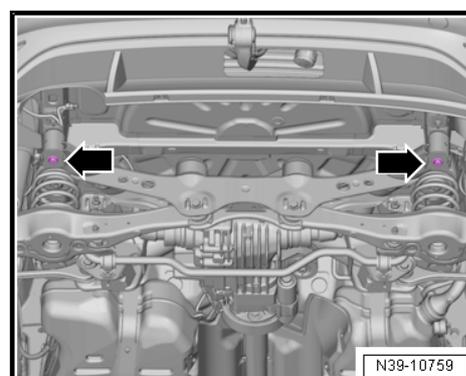
- Kardanwelle waagrecht nach hinten drücken.
- Bei beschädigtem Dichtring müssen Sie die Kardanwelle ersetzen.
- Kardanwelle -3- vom Zentrierzapfen am Achsantrieb hinten abziehen und mit einem Holzklötz -2- auf der Tunnelbrücke hinten -1- abstützen.



- Elektrische Steckverbindung -1- für Steuergerät für Allradantrieb -J492- trennen und elektrische Leitung freilegen.



- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- unter den Achsantrieb hinten stellen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Spindel -3346/2- mit Montagevorrichtung -3301- und Mutter -3346/3- 15 mm in die Karosserie eindrehen, wie in der Abbildung gezeigt.

3 Achsöl

⇒ -3.1 **Ablass- und Kontrollschrauben**“, Seite 34

⇒ p3.2 **rüfen**“, Seite 34

3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

1 - Ablassschraube für Allrad-Öl

- ersetzen
- 40 Nm.

2 - Öleinfüllschraube für Allrad-Öl

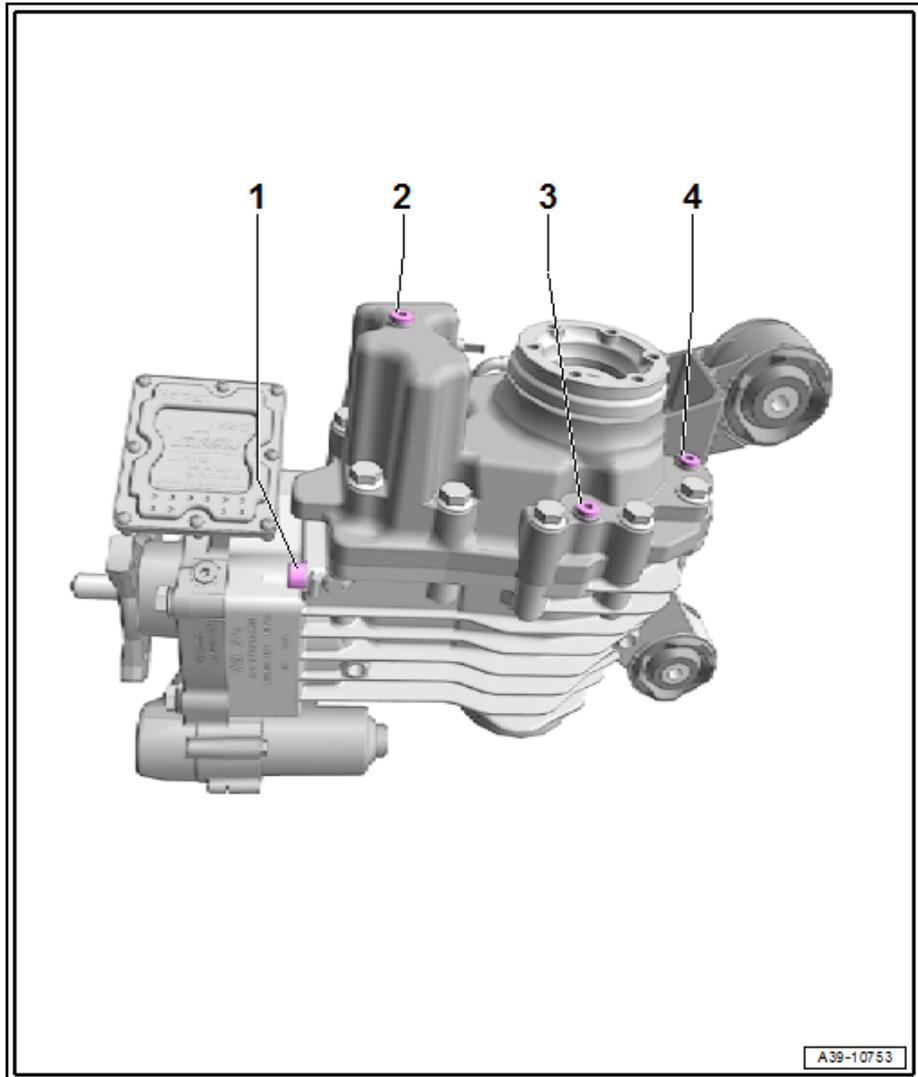
- ersetzen
- 20 Nm.

3 - Ablassschraube für Achsöl

- ersetzen
- 20 Nm.

4 - Öleinfüllschraube für Achsöl

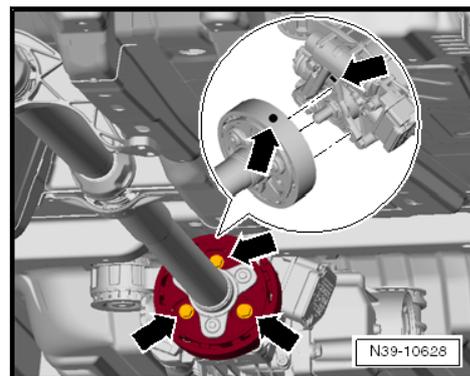
- ersetzen
- 20 Nm.



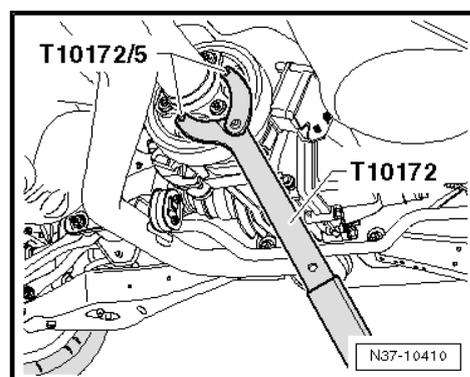
3.2 Achsöl-Stand prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

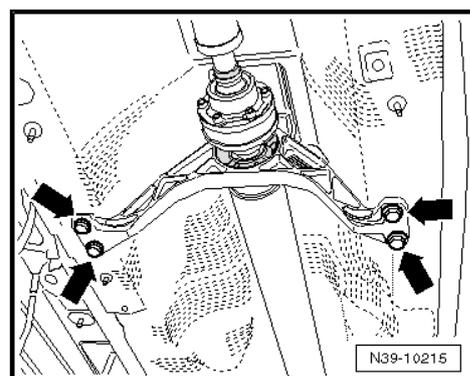
-Pfeile in Lupe-. Wenn nicht, die Einbaulage der Gelenkscheibe kennzeichnen.



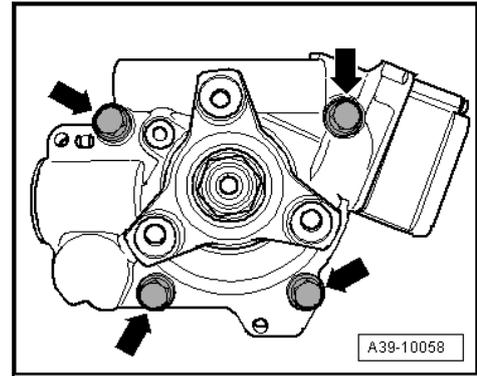
- Kardanwelle hinten vom Achsantrieb -Pfeile- abschrauben.
- Zum Lösen und Festziehen der Schrauben mit dem Gegenhalter -T10172A- gegenhalten.



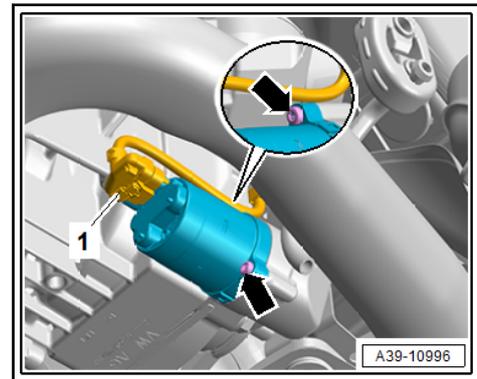
- Schrauben -Pfeile- des vorderen Zwischenlagers heraus-schrauben



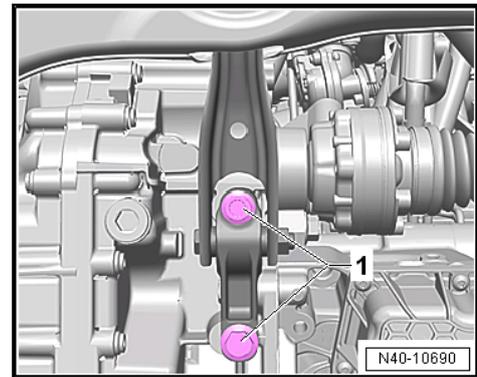
- Kardanwelle vom Achsantrieb abziehen und auf der Tunnelbrücke ablegen, zum Schutz der Welle einen Lappen auf die Tunnelbrücke legen.
- Beim Abziehen und Aufstecken der Kardanwelle immer darauf achten, das die Buchse -Pfeil- nicht beschädigt wird.



- Elektrische Steckverbindung -1- für Steuergerät für Allradantrieb -J492- anschließen.



- Kardanwelle am Achsantrieb hinten anbauen ⇒ [Seite 76](#) .
- Pendelstütze mit neuen Schrauben -1- und -2- am Getriebe festschrauben ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelageung; Montageübersicht - Aggregatelageung.



- Wärmeschutzblech für Mitteltunnel unterhalb des Zwischenlagers einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech.
- Abgasanlage einbauen und spannungsfrei einrichten ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- Hochleistungs-Öl für Allradkupplung auffüllen und Ölstand in der Allradkupplung prüfen ⇒ [Seite 59](#) .

Anzugsdrehmomente

- ◆ Ablassschraube für Allradkupplung ⇒ [f5.4 ür Allradkupplung ablassen und auffüllen](#)“, [Seite 59](#)