



Seat Leon IV
(2020 >)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DD

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
1.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	6
2 Kennzeichnung	8
2.1 Kennzeichnung Getriebe	8
3 Reparaturhinweise	9
3.1 Allgemeine Hinweise	9
3.2 Sauberkeitsregeln	10
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergerätes	12
4 Technische Daten	13
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	13
4.2 Füllmengen	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	14
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	14
2 Kupplung	17
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	17
2.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	19
1 Mechatronik	19
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	19
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	21
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	24
2 Schaltbetätigung	30
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	30
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	32
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
2.4 Schaltbetätigung prüfen	39
2.5 Wählhebelseilzug einstellen.	41
2.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	43
3 Getriebe aus- und einbauen	49
3.1 Getriebe ausbauen	49
3.2 Getriebe einbauen	49
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	51
4 Aggregatelagerung	52
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	52
5 Transport des Getriebes	53
6 Getriebeölbereich	55
6.1 Montageübersicht - Getriebeölbereich	55
6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	55
6.3 Getriebeölfilter aus- und einbauen	58
7 Getriebeöl	60
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	60

7.2	Getriebeölstand prüfen	60
7.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	67
7.4	Getriebeöl auffüllen nach Mechatronikwechsel	72
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.1	Systemübersicht - Getriebe	76
8.2	Montageübersicht - Getriebe	76
8.3	Hybridmodul ausbauen	78
8.4	Hybridmodul ersetzen	83
8.5	Hybridmodul einbauen	89
8.6	Verschlussdeckel aus- und einbauen	93
35	- Räder, Wellen	96
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	96
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	97
1	Dichtringe	97
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	97
1.2	Dichtring links ersetzen	97
1.3	Dichtring rechts ersetzen	100

30 – Kupplung

1 Kupplungsbetätigung

⇒ -1.1 Kupplungseinrückung“, Seite 14

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 14

1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung

1 - Ausrücklager groß

- aus- und einbauen ⇒
Seite 14

2 - Einstellscheibe

3 - Ausrücklager klein

- aus- und einbauen ⇒
Seite 14

4 - Einstellscheibe

5 - Schraube

- 4 Stück
- 10 Nm.

6 - Nehmerzylinder

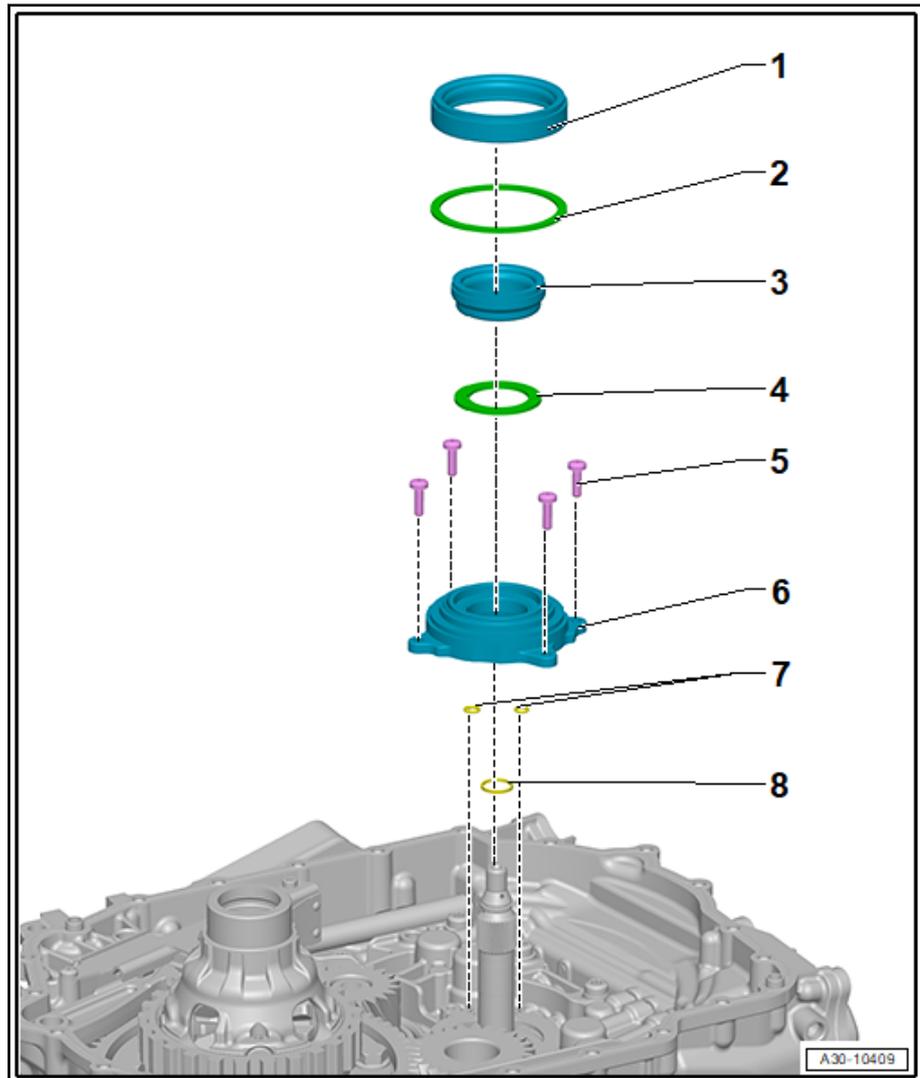
- aus- und einbauen ⇒
Seite 14

7 - O-Ring

- 2 Stück
- Nach Ausbau ersetzen

8 - Ring

- für Antriebswelle
- Nach Ausbau ersetzen
- Montageübersicht - Ge-
triebe ⇒ Seite 76



1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen

Ausbauen

- Hybridmodul ausbauen ⇒ Seite 78 .
- Ausrücklager -1- und -3- und Einstellscheiben -2- und -4- abnehmen.

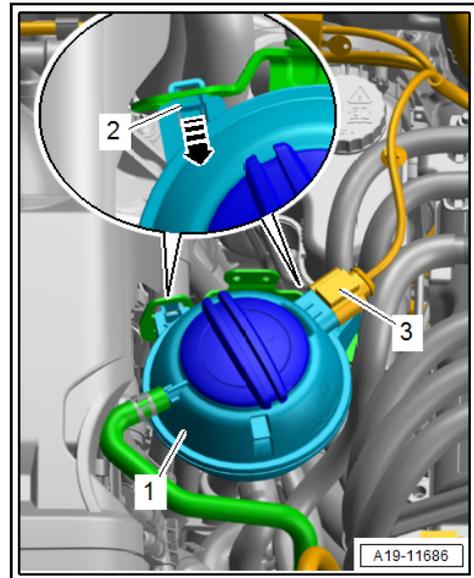
- Mittelkonsole ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten, Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Mittelkonsole aus- und einbauen.
- Luftführungs kanal in der Mittelkonsole falls vorhanden, ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahr-
gastraum.

Für Formentor 2021 ▶

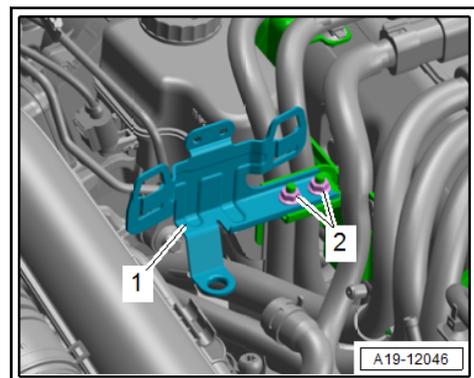
- Motorabdeckung abbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Elektrische Steckverbindung -3- entriegeln und trennen.



- Kühlmittelausgleichsbehälter -1- am Halter aushängen, dazu Verrastungen -2- mit einem schmalen Schraubendreher entriegeln -Pfeil-.
- Muttern -2- herausdrehen und Halter -1- abnehmen.



- Linke Kühlmittelschläuche für die Hochvoltkühlung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlmittelschläuche; Kühlmittelschläuche aus- und einbauen.
- Kühlmittel für Motorkühlung ablassen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.
- Falls vorhanden, Schlauchschellen für Kühlmittelschläuche -Pfeile- öffnen und Schlauchbündel -1- zur Seite schieben.

- Elektrische Anschlüsse und Verlegung ⇒ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.

⚠ GEFÄHR

Lebensgefahr durch Hochspannung

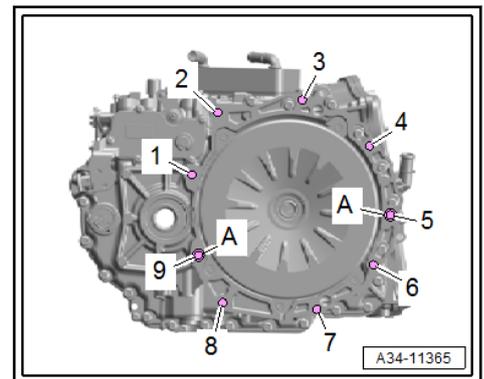
Lebensgefahr oder schwere Körperverletzungen durch Stromschlag.

- ◆ Hochvoltsystem durch einen „Hochvolttechniker (HVT)“ in Betrieb nehmen lassen.

- Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems ⇒ Rep.-Gr. 93; Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems.
- Getriebeölstand prüfen ⇒ [Seite 60](#) .
- Kühlmittelstand prüfen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.
- Geräuschdämpfung einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung.
- Nach Austausch des Getriebes:
 - Grundeinstellung vornehmen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Getriebe an Motor:



Pos.	Schraube	Nm
1, 5, 9	M12x70	80
2, 3	M12x60	80
4	M12x50 ¹⁾	80
6, 7, 8	M10x50	40
Bei	Passhülsen zur Zentrierung	
• ¹⁾ Doppelschraube		