



**Seat Leon IV**  
(2020 >)



**6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
<b>4 Technische Daten</b>	<b>8</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	11
4.3 Füllmengen	12
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	13
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>15</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	31
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	34
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	41
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	49
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	55
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	66
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	69
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	74
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	79
1.14 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	82
1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	83
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	86
<b>2 Kupplung</b>	<b>89</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	89
2.2 Kupplung aus- und einbauen	91
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>108</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>108</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	108
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	109
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	110
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	114
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	119
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	121
1.7 Schaltbetätigung einstellen	147
1.8 Schaltbetätigung prüfen	156
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	156
1.10 Schaltbetätigung instand setzen, Leon 2013 ▶, Leon Sportstourer 2013 ▶, Ateca 2017 ▶, Ibiza 2018 ▶, Arona 2018 ▶	158

<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>163</b>
2.1	Getriebe ausbauen	163
2.2	Getriebe einbauen	249
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	288
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>292</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	292
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>297</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>298</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	298
5.2	Systemübersicht - Getriebe	299
5.3	Montageübersicht - Schalteinheit	299
5.4	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	300
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	302
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	304
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	306
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	326
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	327
5.10	Schaltgabeln in Stand setzen	349
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>355</b>
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	355
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	355
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	357
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	358
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	359
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>363</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>365</b>
8.1	Getriebeölstand prüfen	365
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>367</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>367</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	367
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	370
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	383
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>386</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	386
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	389
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>397</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>397</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	397
1.2	Dichtring links ersetzen	397
1.3	Dichtring rechts ersetzen	401
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>405</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	405
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	407
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	416

## 6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 15

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 16

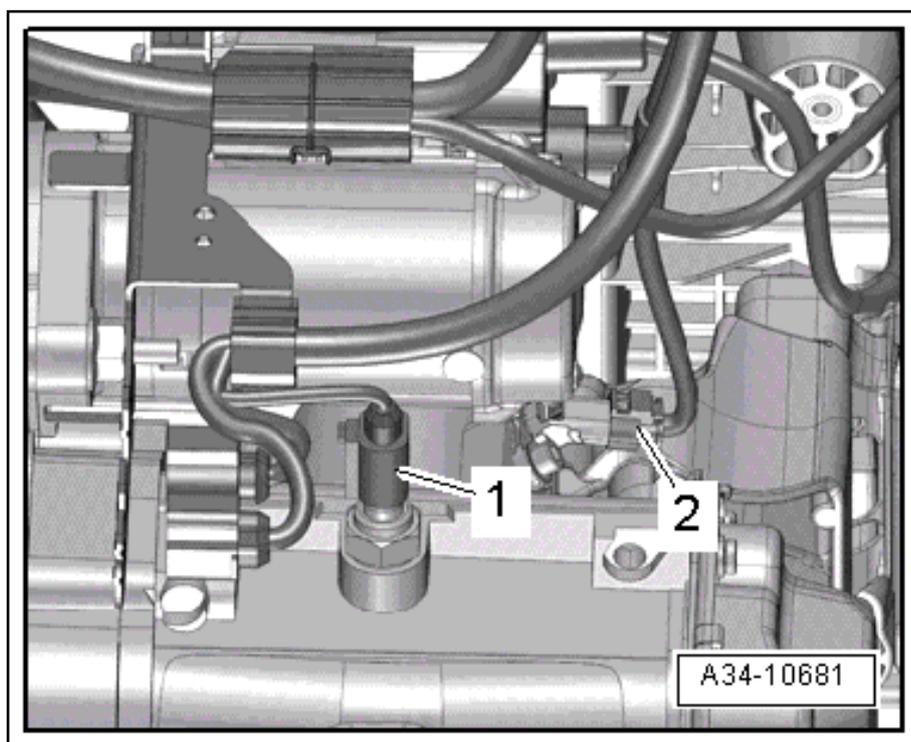
#### 6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

##### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

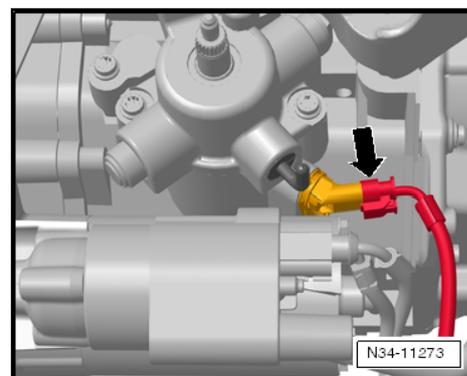
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 302](#)

##### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 302](#)



- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Anlage: Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- abziehen.



Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

**1 - Sechskantschraube**

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 31](#)

**2 - Kupplungsnehmerzylinder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)

**3 - Getriebe**

**4 - Dichtring/O-Ring**

- bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 74](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

**5 - Bremsflüssigkeitsbehälter**

**6 - Dichtungen**

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

**7 - Nachlaufschlauch**

**8 - Kupplungsgeberzylinder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)

**9 - Klammer**

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

**10 - Halterung**

- am Aufbau befestigt
- für Bremsleitungen und Rohr-Schlauchleitung

**11 - Bremsleitungen**

**12 - Halterung**

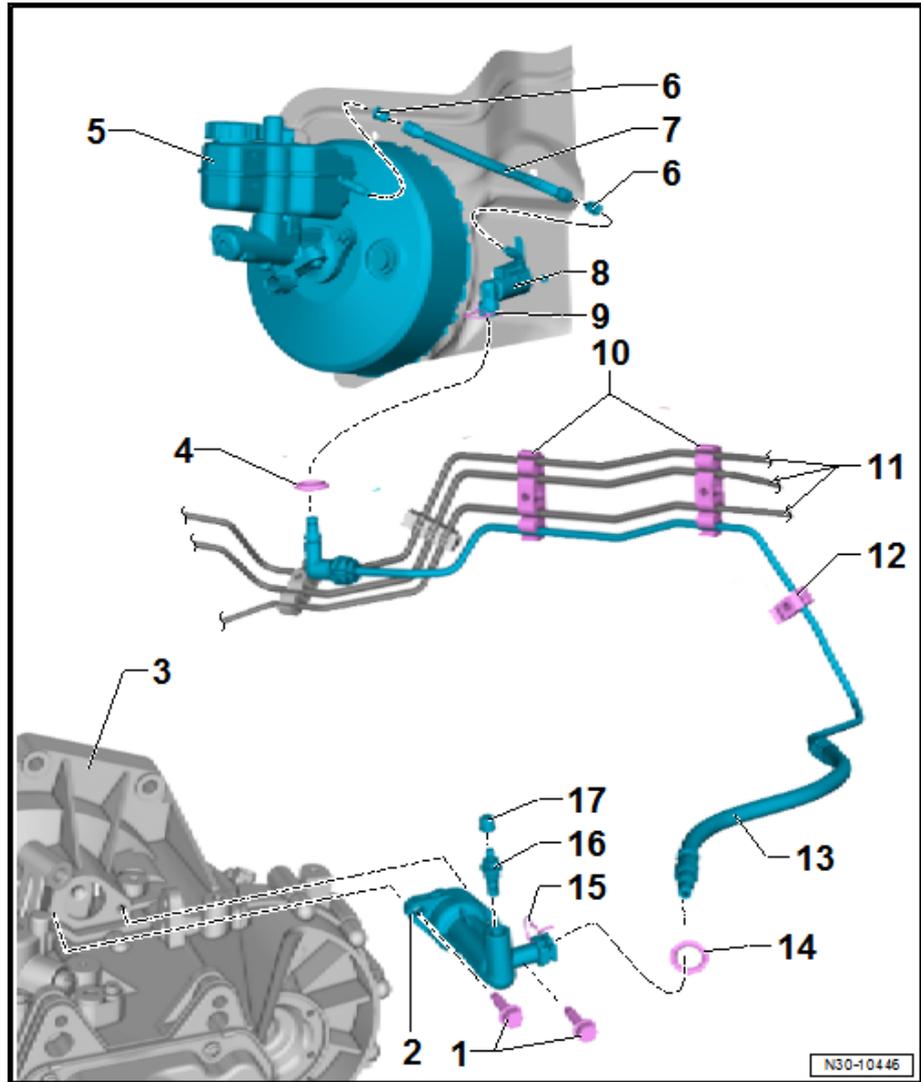
- für Rohr-Schlauchleitung

**13 - Rohr-Schlauchleitung**

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

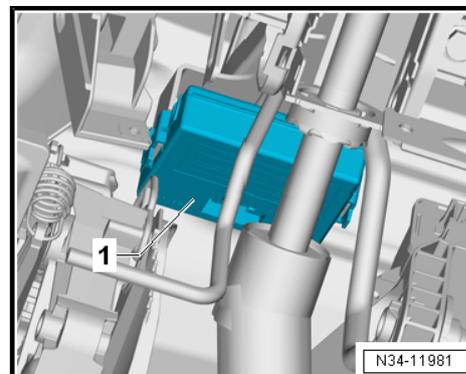
**14 - Dichtring/O-Ring**

- bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 74](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

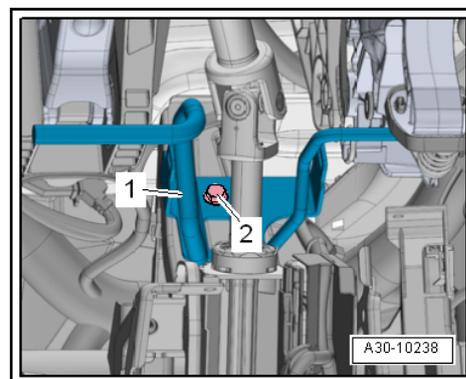


### Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahr- gastraum.

- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.

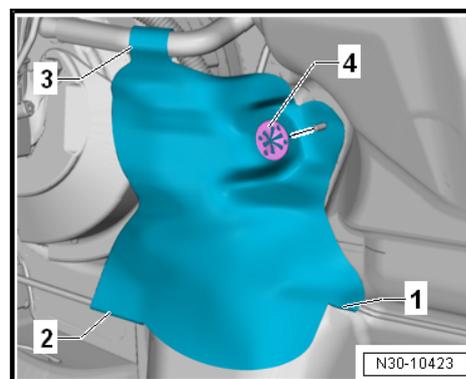


- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.

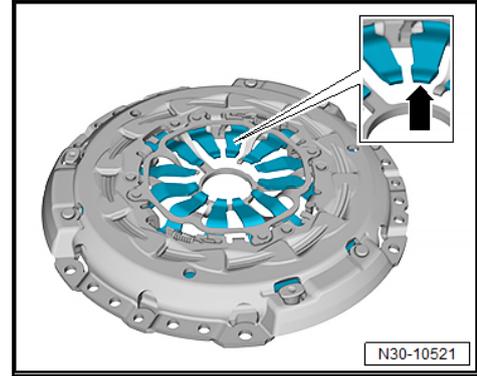


- Falls neben dem Kupplungspedal eingebaut, Halter für Steuergerät für Einparkhilfe -J446-/Steuergerät für Parklenkassistent -J791- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Parklenkassistent; Montageübersicht - Parklenkassistent. Kabelverbindung nicht entkoppeln.
- Das Luftfiltergehäuse vollständig ausbauen, wenn der Zugriff auf die Rohrleitungen des Mechanismus für die Kupplungsbewegung verhindert ist ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter.

### Rechtslenker



In Verbindung mit einigen Motoren ist eine Wärmeschutzmatte eingebaut. Das Aussehen kann von dieser Darstellung abweichen.

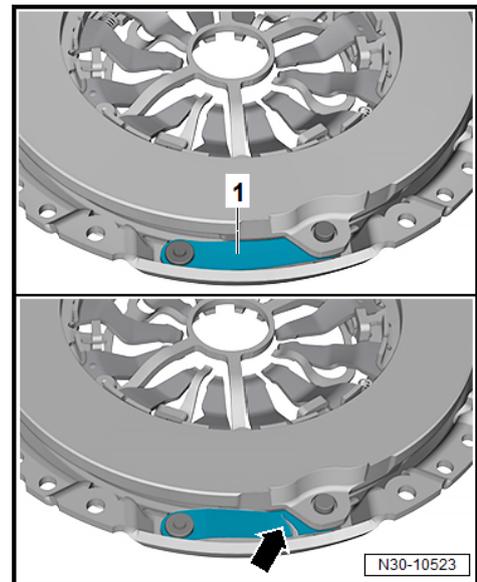


- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.

**HINWEIS**

Kupplungsdruckplatte und Kupplungsscheibe über Motor-  
kennbuchstaben zuordnen ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-  
KA).

**Zugfedern und Nietverbindung prüfen**



**I - Zugfedern i. O.**

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Seri-  
enstand.

**II - Zugfedern beschädigt**

- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebroche-  
nen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.

**Feder- und Nietverbindungen prüfen**

### 1 - Schaltwelle mit Schaltdeckel

### 2 - Radial-Wellendichtring

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 156](#)

### 3 - Gleiter

### 4 - Wählumlenkhebel

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Einbaulage ⇒ [Seite 158](#)
- fetten ⇒ [Seite 159](#)
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)
- Wählumlenkhebel gemeinsam, mit Seilzugarretierung aus- und einbauen ⇒ [Seite 160](#)

### 5 - Seilzugarretierung

- für Wählseilzug an Wählumlenkhebel
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)
- nicht vertauschen. Die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel sind unterschiedlich.
- Zuordnung ⇒ [Seite 158](#)
- vom Wählumlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 161](#)
- auf Wählumlenkhebel aufdrücken ⇒ [Seite 162](#)

### 6 - Getriebebeschalthebel

- so einsetzen, dass die unterbrochene Zahnteilung zur Schaltwelle passt ⇒ [Seite 160](#)
- fetten ⇒ [Seite 159](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 158](#)
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)

### 7 - Sechskantmutter

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 299](#)

### 8 - Seilzugarretierung

- für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)
- nicht vertauschen. Die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel sind unterschiedlich.
- Zuordnung ⇒ [Seite 158](#)

### 9 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen

### 10 - Wählhebelseilzug

- mit der Seilzugarretierung verbinden

